|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| E:\Яндекс диск\YandexDisk\YandexDisk\YandexDisk\письма, запросы, отчеты\титульник\лого.png | ИП Крылов Иван Васильевич  ИНН 352526900865 | | | | 8 (8172) 50-35-32 | [5s-proekt.ru](https://5s-proekt.ru/)  [ea503532@yandex.ru](file:///E:\Яндекс%20диск\YandexDisk\YandexDisk\YandexDisk\письма,%20запросы,%20отчеты\титульник\ea503532@yandex.ru) |
|  | |  | УТВЕРЖДАЮ  Глава Сокольского муниципального округа  Носков Владимир Александрович  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Носков В.А./  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 г.  М.П. | | |
| **ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**  **СОКОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**  **ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**  **до 2034 года** | | | | | |
|  | |  | | ИСПОЛНИТЕЛЬ  Индивидуальный предприниматель  Крылов Иван Васильевич  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Крылов И.В./  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 г.  М.П. | |
|  | |  | |  | |
| г. Вологда  2024 год | | | | | |

**Оглавление**

[ВВЕДЕНИЕ 4](#_Toc183181256)

[ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 6](#_Toc183181257)

[1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 9](#_Toc183181258)

[1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 9](#_Toc183181259)

[1.2 Социально-экономическая характеристика Сокольского муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 10](#_Toc183181260)

[1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 12](#_Toc183181261)

[1.4. Характеристика сети дорог Сокольского муниципального округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 16](#_Toc183181262)

[1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном округе, обеспеченность парковками (парковочными местами) 18](#_Toc183181263)

[1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 19](#_Toc183181264)

[1.7. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности 23](#_Toc183181265)

[1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств 24](#_Toc183181266)

[1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 24](#_Toc183181267)

[1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 28](#_Toc183181268)

[1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального округа 29](#_Toc183181269)

[1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа 36](#_Toc183181270)

[1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 37](#_Toc183181271)

[2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СОКОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА 39](#_Toc183181272)

[2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа 39](#_Toc183181273)

[2.2. Прогноз транспортного спроса Сокольского муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального округа 40](#_Toc183181274)

[2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 41](#_Toc183181275)

[2.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального округа 41](#_Toc183181276)

[2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 41](#_Toc183181277)

[2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 42](#_Toc183181278)

[2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 42](#_Toc183181279)

[3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 44](#_Toc183181280)

[4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) 46](#_Toc183181281)

[4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 46](#_Toc183181282)

[4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 53](#_Toc183181283)

[4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 53](#_Toc183181284)

[4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности 54](#_Toc183181285)

[4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 54](#_Toc183181286)

[4.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа 54](#_Toc183181287)

[4.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков 55](#_Toc183181288)

[4.8 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 55](#_Toc183181289)

[4.9. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения 57](#_Toc183181290)

[4.10. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности 57](#_Toc183181291)

[6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 58](#_Toc183181292)

[7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 72](#_Toc183181293)

[8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СОКОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА 76](#_Toc183181294)

[Приложение 1 79](#_Toc183181295)

# ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Одним из основополагающих условий развития муниципального округа является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

* Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
* Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
* обеспечение условий для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам  
  хозяйственной деятельности;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сокольского муниципального округа Вологодской области |
| Основание для разработки программы | * Градостроительный кодекс РФ; * Федеральные законы № 289-ФЗ от 1 апреля 2013 г.,  № 340-ФЗ от 3 августа 2018 г. «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; * Схема территориального планирования Вологодской области * Генеральный план Сокольского муниципального округа Вологодской области применительно к территории в административных границах Архангельского, Кокошиловского, Нестеровского сельсоветов Сокольского района * Генеральный план Сокольского муниципального округа Вологодской области применительно к территории в административных границах города Сокол Сокольского района * Генеральный план сельского поселения Пригородное * Генеральный план сельского поселения Биряковское * Генеральный план сельского поселения Двиницкое * Генеральный план городского поселения город Кадников * Программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры» городского поселения г. Сокол на 2021-2025 гг и с перспективой до 2040 года * Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения г.Кадникова на 2021-2025 гг и с перспективой до 2032 года * Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Сокольского муниципального района Вологодской области на 2017-2021 гг и с перспективой до 2030 года * Комплексная схема организации дорожного движения на территории Сокольского муниципального района Вологодской области * Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Наименование заказчика программы и его местонахождение | Муниципальное казенное учреждение Сокольского муниципального округа «Управление строительства и жилищно-коммунального хозяйства» Вологодской области»  162130, Вологодская область, г. Сокол, ул. Советская, д.73  контактное лицо – директор Тютина Юлия Леонидовна  тел.: 8(81733) 2-30-92, эл. почта: upr.gkh@mail.ru |
| Разработчик программы и его местонахождение | ИП Крылов И.В.  160000, г. Вологда, ул. Пречистенская набережная дом 72 офис 1Н  тел: 8-8172-503-532 |
| Цели и задачи программы | Целями работ являются:   * Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов * Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта * Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения * Организация дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения * Развитие сети дорог.   Задачи работ:   * Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей увеличение пассажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике * Предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры * Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры * Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения * Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы * Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:   * Количество маршрутов наземного транспорта, ед. * Число ж/д станций * Число остановочных пунктов (в т.ч. оборудованных), ед. * Содержание автомобильных дорог, % * Разработка ПОДД для улиц населенных пунктов, % * Оснащение улиц населенных пунктов ТСОДД в соответствии с ПОДД, % * Содержание системы уличного освещения, % * Протяженность отремонтированных а/д, км * Протяженность реконструированных а/д, км * Протяженность построенных а/д, км * Строительство объектов придорожного сервиса, ед. * Количество зарегистрированных ТС, ед. * Кол-во ДТП, ед. |
| Сроки и этапы реализации программы | Мероприятия Программы охватывают период 2025 – 2034 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.  Этапы реализации программы:  I этап: 2025-2029 гг;  II этап: 2030-2034 гг. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1. Мероприятия по содержанию, ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них  2. Мероприятия по совершенствованию инфраструктуры общественного транспорта  3. Мероприятия по организации дорожного движения |
| Объемы и источники финансирования программы | Объем финансирования Программы составляет в 2030-2034 годах – 6 177 470 тысяч рублей за счет бюджетных средств разных уровней, внебюджетных источников.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2030 – 2034 годах, могут быть уточнены при формировании проектов бюджета. |

# 1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

В рамках муниципального устройства в границах административно-территориальных единиц Вологодской области существуют муниципальные образования:

* 20 муниципальных округов,
* 6 муниципальных районов,
* 2 городских округа.

Сокольский муниципальный округ – муниципальное образование в центральной части Вологодской области. В состав округа входит 395 населенных пунктов.

Расстояние от административного центра округа – г. Сокол, - до областного центра – г. Вологда - составляет 42,5 км.

Границы Сокольского муниципального округа установлены Законом Вологодской области от 06.05.2022 №5119-ОЗ «О преобразовании всех поселений, входящих в состав Сокольского муниципального района Вологодской области, путем их объединения, наделении вновь образованного муниципального образования статусом муниципального округа и установлении границ Сокольского муниципального округа Вологодской области» (с изм. от 07.05.2024).

Округ граничит:

* на севере — с Харовским, Сямженским муниципальными округами;
* на востоке и юго-востоке – с Тотемским, Междуреченским муниципальными округами;
* на юго-западе – с Вологодским муниципальным округом;
* на западе — с Усть-Кубинским муниципальным округом.

Визуально границы муниципального округа представлены на рисунке 1.1.

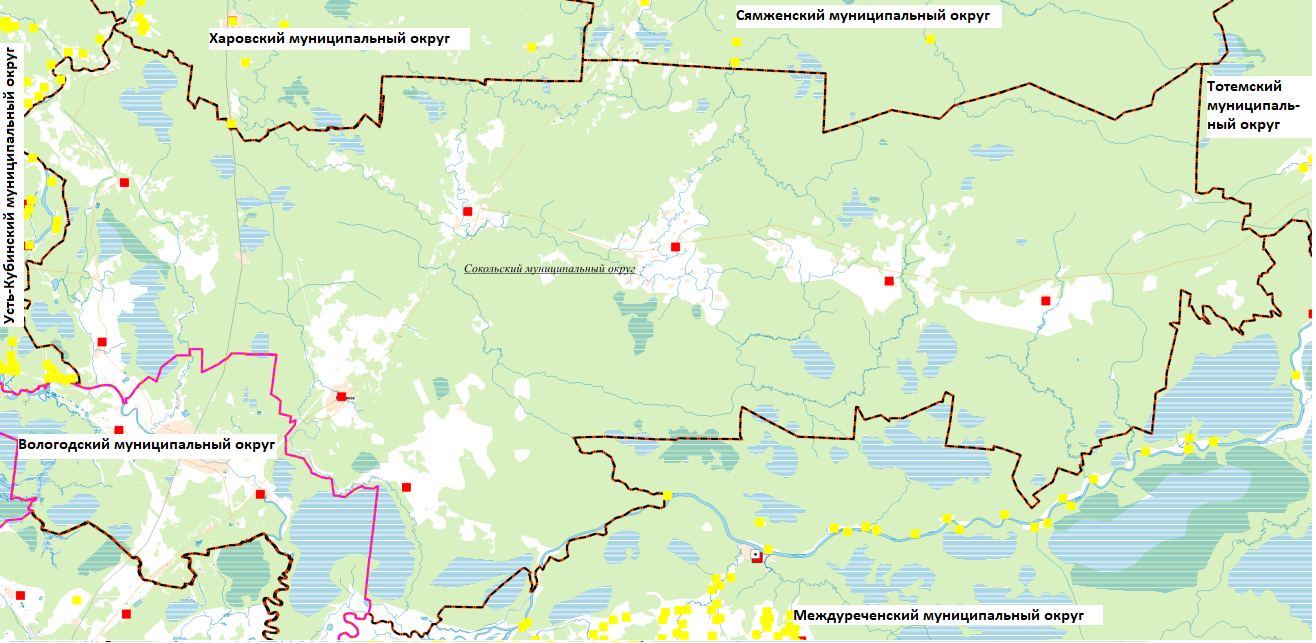


Рисунок 1.1 Карта-схема границ Сокольского муниципального округа

В состав Сокольского муниципального округа входит 396 населенных пунктов, из которых крупнейшим является административный центр округа – г. Сокол (численность населения по состоянию на 01.01.2023 – 34298 чел.).

Сообщение с областным центром (г. Вологда) осуществляется по федеральной а/д М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск.

## 1.2 Социально-экономическая характеристика Сокольского муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

**Анализ социально-экономической ситуации**

Промышленный сектор Сокольского округа занимает высокое место в общеобластном рейтинге Вологодской области – занимает 5 место по объему отгруженной продукции на душу населения. Основными отраслями являются: целлюлозно-бумажное производство; обработка древесины и производство изделий из дерева; производство пищевых продуктов. Крупнейшими промышленными предприятиями являются: ООО «Сухонский КБК», АО «Сокольский ДОК», АО «Сокольский ЦБК», ООО «Сокол СиЭлТи», АО «Березник» и др. Производство пищевых продуктов осуществляется тремя крупными предприятиями: ООО «Сухонский молочный комбинат», СПК «Сокольский мясокомбинат», АО ПК «Вологодский».

Сельскохозяйственное производство Сокольского округа специализируется на молочном животноводстве, выращивании зерна и картофеля. Основные предприятия отрасли: АО «Союз» - племзавод, ООО «Агрофирма «Сокол», АО «Вологодский картофель».

Предприятие «Соколагрохимия» ведет освоение крупнейших месторождений торфа в Сокольском округе Вологодской области. В продуктовой линейке «Соколагрохимия» - торфяные плиты, брикеты, субстраты, микропарники, которые нашли применение в ведущих тепличных и фермерских хозяйствах.

Лесопромышленный комплекс для Сокольского округа является одной из основных отраслей экономики. Основные предприятия отрасли: АО «С-ДОК», ООО «Сокол СиЭлТи», АО «Березник», ООО «Технология», Сокольский лесхоз филиал САУ ЛХ ВО, «Вологдалесхоз», АО ЛПК «Кипелово», ЗАО «Биряковское», ССПК «Боровик», ООО «Холбит».

**Демографическая ситуация и анализ численности населения**

Согласно динамике численности населения (таблица 1.1), население округа за последние годы несколько сократилось.

Таблица 1.1.

Численность населения Сокольского муниципального округа

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| **Сокольский муниципальный округ, в т.ч.:** | **48563** | **48133** | **47763** | **47238** | **46637** | **44799** |
| **1. Городское население, в т.ч.:** | **41455** | **41176** | **40911** | **40507** | **40046** | **38320** |
| *1.1. город Сокол* | *36924* | *36668* | *36433* | *36067* | *35671* | *34298* |
| *1.2. город Кадников, в т.ч.:* | *5343* | *5302* | *5276* | *5226* | *5151* | *4790* |
| 1.2.1. городское население | 4531 | 4508 | 4478 | 4440 | 4375 | 4022 |
| 1.2.2. сельское население | 812 | 794 | 798 | 786 | 776 | 768 |
| **2. Сельское население, в т.ч.:** | **7108** | **6957** | **6852** | **6731** | **6591** | **6479** |
| 2.1.Архангельское сельское поселение | 930 | 925 | 916 | 916 | 904 | 903 |
| 2.2.Биряковское сельское поселение | 836 | 834 | 812 | 805 | 788 | 780 |
| 2.3.Воробьевское сельское поселение | 786 | 759 | 722 | 696 | 670 | 640 |
| 2.4.Двиницкое сельское поселение | 789 | 765 | 753 | 733 | 733 | 714 |
| 2.5.Пельшемское сельское поселение | 506 | 508 | 508 | 510 | 509 | 511 |
| 2.6.Пригородное сельское поселение | 1833 | 1769 | 1750 | 1701 | 1648 | 1610 |
| 2.7.Чучковское сельское поселение | 616 | 603 | 593 | 584 | 563 | 553 |

**Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

К социально-значимым мероприятиям за 2023 год в области градостроительства относятся:

* Проведены ремонты в зданиях детских садов (16 учреждений), школ (11 учреждений);
* Начаты ремонтные работы в здании БОУ ДО СМО «Дом детского творчества»;
* Проведение ремонта пищеблока в СОШ №1;
* Проведение капитального ремонта спортзала в СОШ №3 в рамках нацпроекта «Образование»;
* Проведение капитальных ремонтов в Сокольской и Кадниковской школах искусств;
* Проведение капитальных ремонтов ДК (Чучковский, Биряковский, Марковский, Сухонский ДК, Боровецкий, Пригородный, Нестеровский ДК, ЦНКиХР, Кадниковский ДК);
* Продолжение проведения ремонтных работ в помещениях СШ №1 «Сухона»;
* Обустройство «Тропы здоровья»;
* Проведение капитального ремонта на стадионе «Сокол»;
* Начато строительство газовой котельной в д.Литега.

В области транспортной инфраструктуры в 2023 году проведены следующие мероприятия:

* Выполнение работ по ремонту улично-дорожной сети в г.Соколе (ул.Изюмова, Строителей), выполнение работ по ремонту дорожного покрытия переулок Парниковый – обеспечение подъездов к земельным участкам для многодетных семей;
* Содержание, ремонт и капитальный ремонт участков дорог на территории округа в границах и вне границ населенных пунктов (в т.ч. ремонт дороги ул. Бережок);
* Благоустройство дворовых территорий (г.Сокол,) благоустроены дворы по адресу: Советская д.69, 71, 71А, Набережная Свободы д.58, 64, 67

**Оценка транспортного спроса**

Потребность в передвижении называют транспортным спросом. Он выражается в виде пассажиропотоков, грузопотоков, пешеходных потоков, объемов движения и перевозки, общей подвижности населения. При этом вся инфраструктура общественного транспорта, подвижной состав и другие составляющие (или комплекс параметров, их характеризующих) - транспортное предложение. Транспортное предложение на прямую воздействует на транспортный спрос, при качественной модернизации транспортной системы или отдельных её элементов всегда наблюдается рост тех или иных показателей транспортного спроса. Транспортный спрос определяется показателями транспортной подвижности населения. Подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении зависит от уровня развития общества, социальной структуры, уклада жизни, характера расселения по территории округа, культурно-бытовых потребностей, концентрации мест жительства и мест работы, градостроительного развития территории.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения с определенными целями к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы. Учебные - поездки учащихся в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15-25 %. Культурно-бытовые - поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

- Объекты трудовой деятельности. Служебные - поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей. Трудовые - поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50-60 %.

Муниципальный округ характеризуется удовлетворительным уровнем транспортного спроса.

На территории округа пассажирские перевозки наземным транспортом представлены маршрутами:

* №1 «Автостанция - Порт Сокол»
* №2 «Автостанция - м-р РМЗ»
* №3 «Автостанция - м-р Шатенево»
* №4 «Автостанция - м-р Солдек»
* №5 «Автостанция - ул. 1-я Лентьевская – Порт Сокол»
* №6 «Автостанция - м-р Шатенево – м-р Солдек - Порт Сокол»
* №102 «Сокол-Кадников»
* №103 «Сокол-Чекшино»
* №104 «Сокол-Марковское-Замошье»
* №106 «Сокол-Великий Двор-Грибцово»
* №107 «Сокол-Биряково»
* №108 «Сокол-Обросово-Калиново»
* №109 «Сокол-Василево»
* №111 «Сокол-Архангельское»
* №112 «Сокол-Дачи КДТ»
* №113 «Сокол-Перевоз»

## 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В системе транспортного обслуживания муниципального округа участвует автомобильный, ж/д транспорт.

**1.3.1. Автомобильный транспорт**

Объектами обслуживания автомобильного транспорта относятся автомобильные дороги. Важнейшими транспортными осями округа являются:

⎯ федеральная автомобильная дорога М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, которая пересекает территорию округа в меридиональном направлении в центральной части округа и формирует внешние связи района с Вологодским и Харовским округами. Вдоль дороги и на подъездах к ней расположены населенные пункты территориального управления Двиницкое, территориальных органов: город Кадников, Пригородный;

⎯ федеральная автомобильная дорога А-123 Чекшино-Тотьма-Котлас-Куратово, которая берет начало от а/д М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск в центральной части округа и формирует внешнюю связь округа с Тотемским округом. Вдоль дороги и на подъездах к ней расположены населенные пункты территориальных органов: Воробьевский, Чучковский, Биряковский;

⎯ межмуниципальная автомобильная дорога 19Н-052 Сокол - Харовск - Вожега. Формирует внешнюю связь округа с Харовским округом. Вдоль дороги и на подъездах к ней расположены населенные пункты: территориального отдела Архангельский, г. Сокол;

⎯ межмуниципальная автомобильная дорога 19Н-011 "Кадников – Марковское. Вдоль дороги и на подъездах к ней расположены населенные пункты территориального органа Пельшемское;

Административный центр округа – г. Сокол – расположен на подъездах к федеральной а/д М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск. В г. Сокол главными транспортными осями являются:

* ул. Советская. Является главной транспортной осью северной части города, связывает мкр Центр, Печаткино. Вдоль улицы практически на всем ее протяжении сформирована общественная зона - здесь расположены объекты социального, культурно-бытового обслуживания населения (учреждения образования, здравоохранения, здания администрации, объекты рекреации, магазины и др.).
* ул. Калинина. Является продолжением межмуниципальной а/д 19Н-034 Подъезд к г. Сокол (южный). Связывает южную часть города, в т.ч. мкр: ЛДК, Лесобаза, Рассоха, Трубки;
* к транспортным осям также можно отнести:
* в мкр Центр: ул. Орешкова, ул. Кирова, ул. 40-Летия Октября, ул. Каляева, Советский проспект;
* в мкр Печаткино: ул. Беднякова, ул. Гражданская, пер. Малый, ул. Овражная;
* в мкр ЛДК: ул. Мусинского, ул. Луковецкая,
* в мкр Лесобаза: ул. Кооперативная,
* в мкр Трубки: ул. Шатенево, ул. Тимиязева.

К основным недостаткам улично-дорожной сети в муниципальном образовании относятся:

- дефекты покрытия

- отсутствие тротуаров

- просадка, выбоины, неровности на покрытии проезжей части

- недостаточное освещение

Оценка качества содержания дорог – удовлетворительное.

К элементам обслуживания автомобильного транспорта, кроме автомобильных дорог, относятся транспортно-пересадочные узлы, остановочные пункты. На территории округа посадка пассажиров происходит на обустроенных (в т.ч.: автопавильоном, пешеходным переходом, освещением, соответствующими дорожными знаками) и необустроенных остановочных пунктах. Остановочные пункты находятся на:

М-8:

* Оларево - ул. Новая
* Олерево
* Барское
* Поворот на Сокол - Южный подъезд
* Литега
* Большая и Малая Мурга
* Поворот на Воздвиженье
* Поворот на Алексейцево – необустр.
* Глебово

А-123:

* Поворот на Пирогово
* Корино
* Воробьево
* Поворот на Боярское
* Поворот на Огарово
* Поворот на Чучково
* Пустошка
* Поворот на Биряково
* Поворот на Борщовку
* Поворот на Туровец

19Н-052:

* Поворот на Большой Кривец
* Дачи
* Поворот на Рязанку
* Брязгино
* Архангельское
* Погорелка
* Кузьминское
* Семенково
* Исаково - необустр.
* Василёво
* Сидорково - необустр.
* Ивково - необустр.
* Меленка
* Нестерово
* Мялицыно - необустр.
* Острилово
* Копосиха
* Пахино - необустр.
* Бурцево
* Истоминское
* Шулепово

19Н-051:

* Есипово - необустр.
* Пятино
* Ростовка - необустр.
* Трухинка - необустр.
* Харлушино - необустр.
* Поворот на Власово
* Жихарево
* Кромовесово
* Обросово

19Н-053:

* Подольное
* Замошье

19Н-011:

* Филяево
* Ерденово - необустр.
* Подъельное
* Турово - необустр.
* Комарово
* Алферовское
* Марковское - необустр.

19Н-026:

* Нестерово - необустр.
* Деревенька
* Дмитриково
* Великий Двор

19Н-033:

* Поворот на Сокол - Северный подъезд
* Рабанга
* Слобода
* Ершово

19Н-034:

* Дачи КДТ
* Дачи-1
* Дачи-2

В г. Сокол:

* Автостанция Сокол
* ул. 1-я Лентьевская
* ул. Махреньга
* АЗС
* ООО Устьелес
* ул. Фабричная
* Поликлиника - необустр.
* ул. Лесная
* ул. Орешкова
* Центр
* Техникум
* Школа №9
* Библиотека
* ул. Добролюбова
* ДК Сухонской
* Больница
* ул. Беднякова
* ул. Водников
* ул. Сельская
* РМЗ
* ДК Солдек
* ул. Мусинского
* Лесобаза
* Южное поле
* Амбулатория
* Школа №10
* ул. Песчаная
* Соколстром

Автостанция Кадников

Поворот на Большие Озерки

Марковское

Обслуживают автомобильный транспорт объекты придорожного сервиса – АЗС, СТО (таблица 1.2).

Таблица 1.2

Объекты обслуживания автомобильного транспорта (АЗС, СТО) на территории Сокольского муниципального округа

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование объекта** | **Месторасположение** |
| Лукойл - 35417 | А.д. М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, на участке км 487+150 (справа) |
| Газпромнефть №37 | А.д. М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, на участке км 490+650 (слева) |
| Энтиком | А.д. М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, на участке км 504 (справа) |
| Энтиком | г. Кадников, ул. Кленовая,1 162107 |
| АГЗС | А.д. М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, на участке км 513+350 (справа) |
| Лукойл - | А.д. М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, на участке км 529 (слева) |
| Лукойл - | А.д. М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, на участке км 529+080 (справа) |
| ООО «Энтиком – Инвест» | д. Воробьево, Сокольский район, р7, 18-й км, слева |
| ООО «Энтиком – Инвест» | Д. Исаково, Сокольский район, а/д 19К-052 Сокол - Харовск |
| АЗС «Ресурс – Ойл №15» | г. Сокол, Станционный переулок, 32 |
| Лукойл - | г. Сокол, ул Калинина |
| АЗС TEBOIL | г. Сокол, ул. Советская, 123 |
| ООО «Энтиком – Инвест» | г. Сокол, ул. Советская, 91 |
| ООО «Энтиком – Инвест» | г. Сокол, ул. Бумажников, д. 7 |
| СТО | г. Сокол, ул. Беднякова |
| СТО | г. Сокол, ул. Добролюбова |
| СТО "Трио" | г. Сокол, ул. Калинина, 1 |
| Автокомплекс "PREMIUM" | г. Сокол, пл. Свободы, 7 |
| Автосервис и мойка | г. Сокол, ул. Комсомольская. 1Б |
| Запчасти и автосервис За рулем | г. Сокол, ул. Советская 123 |
| СТО "Эксперт, автомойка | г. Сокол, ул. Советская, 125 |
| АвтоРемТех | г. Сокол, Советский проспект, 38А |
| Автосервис и запчасти Гарантавто | г. Сокол, ул. Советская, 83 |
| Автомойка | г. Сокол, ул. Советская, 87Б |
| СТО "Автомания" | г. Сокол, ул. Советская, 89А |
| Шиномонтаж "Колесо", автомойка | г. Сокол, ул. Советская, 91Б |
| Автотехцентр | г. Сокол, ул. Совхозная, 15 |
| Авторемонт | г. Сокол, ул. Железнодорожная, 8 |
| СТО | г. Сокол, Стационарный переулок |
| СТО | г. Сокол, ул. Суворова, 7А |
| СТО | г. Сокол, ул.Фрунзе |
| СТО, автомойка | г. Сокол, ул. Школьная,1 |
| СТО | г. Сокол, ул. Кирпичная |
| СТО, автомойка | г. Сокол, ул. Ленинградская |
| СТО | г. Сокол, ул. Вологодская |

**1.3.2. Водный транспорт**

На территории муниципального округа регулярное сообщение водным транспортом отсутствует.

**1.3.3. Воздушный транспорт**

На территории муниципального округа регулярное сообщение воздушным транспортом отсутствует.

**1.3.4. Железнодорожный транспорт**

Через округ проходит Северная железная дорога. На территории округа расположено 3 ж/д станции:

- Морженга, в том числе вокзал

- Сухона, в том числе вокзал

- Печаткино.

## 1.4. Характеристика сети дорог Сокольского муниципального округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Транспортная инфраструктура автомобильного транспорта представлена автомобильными дорогами федерального, регионального, а также местного значения. Общая протяженность дорог на территории округа составляет 1066,8937 км. Общая характеристика дорожной сети на территории округа представлена в таблице 1.3.

Таблица 1.3

Протяженность дорог на территории Сокольского муниципального округа

| **№ п/п** | **Показатели** | **Протяженность, км** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, в том числе: | 1066,8937 |
| 1.1 | Федерального значения | 65,329 |
| 1.2 | Регионального и межмуниципального значения | 289,762 |
| 1.3 | Местного значения, в.т.ч.: | 711,8027 |
| 1.3.1 | Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей | 66,8956 |
| 1.3.2 | Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей | 11,5511 |
| 1.3.3 | Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей | 618,431 |
| 1.3.4 | Протяженность улично-дорожной сети с песчано-гравийным покрытием проезжих частей | 14,925 |

Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих по территории округа, представлен в таблице 1.4[[1]](#footnote-2).

Таблица 1.4

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения, проходящих по территории Сокольского муниципального округа

| Идентификационный номер | Наименование а/д | Протяженность, км |
| --- | --- | --- |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-001 | Алексейцево - Воздвиженье | 2,959 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-002 | Андреевское - Дьяково | 1,444 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-003 | Барское - Камское | 4,588 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-004 | Биряково - Логиново - Прокшино | 5 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-005 | Борщовка - Большая | 3,962 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-006 | Боярское - Фролово | 17,478 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-007 | Василево - Устье | 7,2 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-008 | Воробьево - Алексино | 2,911 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-009 | Воробьево - Куваево - Заднее с подъездом к д. Курья | 10 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-010 | Заберезничье - Яковлево - Перхурово | 3,414 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-011 | Кадников - Марковское | 10,661 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-012 | Кадников - Сосновая Роща | 1,429 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-013 | Кадников - Цибово - Пирогово - Ведерница | 13 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-015 | Кокошилово - Антуфьево | 0,385 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-016 | Кокошилово - Герасимово | 3,261 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-017 | Копосиха - Грибцово | 2,2 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-018 | Корино - Воксино | 1,308 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-019 | Кривец - Печаткино | 3,312 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-020 | М-8 - Большая Мурга | 1,565 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-021 | М-8 - Конаново | 4,6 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-022 | Марковское - Березов Починок | 15,304 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-023 | Мялицыно - Никулинское - Медведево | 12 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-024 | Михеево - Семеново - Кринкино | 6,429 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-025 | Наумовское - Желмино | 2,448 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-026 | Нестерово - Морженга | 14,2 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-027 | Обросово - Лендобово | 3,5 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-030 | Петровское - Глебово - Котлакса | 4,795 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-033 | Подъезд к г. Сокол (северный) | 2,694 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-034 | Подъезд к г. Сокол (южный) | 4,778 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-036 | Подъезд к д. Веретье - Коржа | 2,9 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-037 | Подъезд к д. Власово | 0,718 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-038 | Подъезд к д. Нестерово | 0,491 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-039 | Подъезд к д. Мишуткино | 1,853 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-028 | Подъезд к д. Обросово | 0,7 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-040 | Подъезд к д. Пирогово | 1 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-041 | Подъезд к д. Рязанка | 1,916 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-042 | Подъезд к п. Литега | 0,64 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-065 | Подъезд к п. Туровец | 1,159 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-043 | Подъезд к с. Биряково | 2,1 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-044 | Подъезд к с. Воробьево | 0,738 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-045 | Подъезд к с. Огарово | 1,642 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-046 | Подъезд к с. Чучково | 1,04 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-047 | Подъезды к с. Архангельское | 1,869 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-060 | Поповское - Закурское | 2,086 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-048 | Проезд по д. Оларево | 1,911 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-049 | Пятино - Камское | 6,436 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-031 | Северный подъезд к г. Кадникову | 0,9 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-050 | Семеново - Алекино | 2,5 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-051 | Сокол - Обросово | 7,473 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-052 | Сокол - Харовск - Вожега | 42,203 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-053 | Турово - Замошье | 9,939 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-054 | Фролово - Поповское | 4,486 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-055 | Цибово - Нифаново | 4,322 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-056 | Чекшино - Берьково - Тохмарево | 4,719 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-058 | Чучково - Никольское | 3,978 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-059 | Чучково - Скоморохово | 1,492 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-032 | Южный подъезд к г. Кадникову | 2,5 |
| Магистральные улицы г. Сокол и искусственные сооружения на них: | | |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-063 | Ул. Водников, от моста через р. Глушица до ул. Сельская | 0,215 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-061 | Ул. Калинина | 4,048 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-064 | Ул. Сельская | 0,491 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-062 | Ул. Советская, от ул. Водников до путепровода | 3,663 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-067 | Мост через р. Глушица | 0,045 |
| 19-238 ОП МЗ 19Н-066 | Мостовой переход через р. Сухона | 0,764 |
| ИТОГО ПО ОКРУГУ | | 289,762 |

Перечень автомобильных дорог местного значения, проходящих по территории округа, представлен в Приложении 1[[2]](#footnote-3).

**Улично-дорожная сеть Сокольского муниципального округа**

Перечень объектов дорожной сети местного значения Сокольского муниципального округа представлен в Приложении 1.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог на территории округа осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

## 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Количество транспорта на территории Сокольского муниципального округа представлен в таблице 1.5.

Таблица 1.5

Количество транспорта в Сокольском муниципальном округе, ед.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Единица измерения** | **Значение показателя** |
| Уровень автомобилизации | авт./1000 жит | 630 |
| Кол-во автомобилей | шт | 28826 |

Хранение легковых автомобилей осуществляется преимущественно на придомовых территориях. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. На территории округа дефицита парковочных мест не наблюдается.

Хранение автомобильного транспорта общего пользования и грузового транспорта осуществляется на территории хозяйствующих предприятий.

На территории округа расположены объекты придорожного сервиса (таблица 1.6).

Таблица 1.6

Объекты придорожного сервиса на территории Сокольского муниципального округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Местоположение** | **Наименование** | **Краткое описание** |
| 162130 г. Сокол, ул. Бумажников, 7 | Энтиком-Инвест / АЗС №33 | Заправка автомобильного транспорта жидким топливом |
| 162132 г. Сокол, ул. Калинина, 45 | ЛУКОЙЛ / АЗС №35433 | Заправка автомобильного транспорта жидким топливом |
| 162132 г. Сокол, пер. Станционный, 32 | Ресурс-Ойл (Вологда) / АЗС №15 | Заправка автомобильного транспорта жидким топливом |
| 162134 г. Сокол, ул. Советская, 91 | Энтиком-Инвест / АЗС №37 | Заправка автомобильного транспорта жидким топливом |
| М8, 491 км, слева, д. Барское | ГАЗПРОМНЕФТЬ / АЗС №037 | Заправка автомобильного транспорта жидким топливом |
| 162101 М8, 487 км, справа, д. Барское | ЛУКОЙЛ / АЗС №35417 | Заправка автомобильного транспорта жидким топливом |
| 162135 г. Сокол, ул. Советская, 123А | TEBOIL / АЗС №1129 Сокол | Заправка автомобильного транспорта жидким топливом |
| 162107 г. Кадников, ул. Механизаторов, 1А | Авто Заправка / АЗС | Заправка автомобильного транспорта жидким топливом |
| 162107 г. Кадников, ул. Кленовая, 1 | Энтиком-Инвест / АЗС №23 | Заправка автомобильного транспорта жидким топливом |
| 162107 М8, 504 км, справа, г. Кадников | Энтиком-Инвест / АЗС №31 | Заправка автомобильного транспорта жидким топливом |
| 162111 М8, 530 км, слева, д. Чекшино | ЛУКОЙЛ / АЗС №35430 | Заправка автомобильного транспорта жидким топливом |
| М8, 530 км, справа, д. Чекшино | ЛУКОЙЛ / АЗС №35429 | Заправка автомобильного транспорта жидким топливом |
| 162111 М8, 530 км, справа, д. Чекшино | Энтиком-Инвест / АЗС №14 | Заправка автомобильного транспорта жидким топливом |
| 162113 А123, 18 км, слева, д. Воробьёво | Энтиком-Инвест / АЗС №34 | Заправка автомобильного транспорта жидким топливом |

## 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

**Автомобильный транспорт**

На территории округа пассажирские перевозки наземным транспортом осуществляются по маршрутам, представленным в таблице 1.7.

Таблица 1.7

Характеристика работы транспортных средств общего пользования (наземный транспорт)

| **Тип маршрута (городской/**  **пригородный)** | **Номер марш-рута** | **Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)** | **Наименование промежуточных остановочных пунктов** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Городской | 1 | «Автостанция - Порт Сокол» | Библиотека, Техникум, Центр, Рынок, ул. Добролюбова, ДК "Сухонский", гор. Больница № 2,  ул. Беднякова, | В прямом направлении: 5,5 (до ост. пункта «Порт «Сокол»),  4,6 (до ул. Беднякова)  В обратном направлении: 5,3 (от ост. пункта «Порт «Сокол»),  4,4 (от ул. Беднякова) | ИП Першичев Сергей Аркадьевич  ИП Груничев Николай Петрович |
| Городской | 2 | «Автостанция - м-р РМЗ» | Библиотека, Техникум, "Центр", (ул. Орешкова, Поликлиника, ул. Лесная, ул. Орешкова), Рынок, ул. Добролюбова, ДК" Сухонский", гор. Больница № 2, ул. Беднякова,  Школа № 8, ул. Сельская | В прямом направлении: 7,1 (без захода к поликлинике), 8,6 (с заходом к поликлинике) В обратном направлении: 6,9 (без захода к поликлинике), 8,4 (с заходом к поликлинике) | ИП Першичев Сергей Аркадьевич  ИП Груничев Николай Петрович |
| Городской | 3 | «Автостанция - м-р Шатенево» | Библиотека, Техникум, Центр, (ул. Орешкова, ул. Лесная, ул. Орешкова, Рынок, Лесобаза, Южное поле, Амбулатория, Школа № 10, пер. Песчаный | В прямом направлении:7,8.  В обратном направлении:7,6 (без захода к поликлинике), 9,3 (с заходом к поликлинике) | ИП Першичев Сергей Аркадьевич |
| Городской | 4 | «Автостанция - м-р Солдек» | Библиотека, Техникум, Центр,  (ул. Орешкова, ул. Лесная, ул. Орешкова), Рынок, Лесобаза, ул. Мусинского | "В прямом направлении:5,7, 10,5 (до дач Бережок).  В обратном направлении: 5,5 (без захода к поликлинике), 7,2 (с заходом к поликлинике), 10,3 (от дач Бережок) | ИП Першичев Сергей Аркадьевич  ИП Груничев Николай Петрович |
| Городской | 5 | «Автостанция - ул. 1-я Лентьевская – Порт Сокол» | ООО «Устьелес», ул. Махреньга, ул. 1-я Лентьевская, ул. Махреньга, ООО «Устьелес», ул. Фабричная, Автостанция, Библиотека, Техникум, Центр, (ул. Орешкова, Поликлиника, ул. Лесная, ул. Орешкова, Рынок, ул. Добролюбова, ДК "Сухонский", Больница, ул. Беднякова | В прямом направлении: 13,7 (до ост. пункта «Порт «Сокол»),  12,9 (до ул. Беднякова).   В обратном направлении: 5,3 (от ост. пункта «Порт «Сокол»),  4,4 (от ул. Беднякова) | Объявлен открытый конкурс на право получения свидетельств об осуществлении перевозок |
| Городской | 6 | «Автостанция - м-р Шатенево – м-р Солдек - Порт Сокол» | Библиотека, Техникум, Центр, Рынок, Лесобаза, Южное поле, Амбулатория, Школа № 10, пер. Песчаный,ул. Шатенево,  пер. Песчаный, Школа № 10,  Амбулатория, Южное поле,  ул. Мусинского, ДК "Солдек", ул. Мусинского, Лесобаза, ул. Добролюбова, ДК "Сухонский",  Больница, ул. Беднякова | В прямом направлении: 17,6 (до ост. пункта «Порт «Сокол»), 16,8 (до ул. Беднякова)  В обратном направлении: 18,3 (от ост. пункта «Порт «Сокол»), 16,4 (от ул. Беднякова) | Объявлен открытый конкурс на право получения свидетельств об осуществлении перевозок |
| Пригородный | 102 | «Сокол-Кадников» | ул. Махреньга, ул. 1-я Лентьевская, Ершово, Слобода, Развилка | 15,5 | ИП Гаврилова С.Б. |
| Пригородный | 103 | «Сокол-Чекшино» | ул. Махреньга, ул. 1-я Лентьевская, Ершово, Слобода, Развилка, Кадников, Б. Мурга, Воздвиженье, Алексейцево, Глебово | 38,5 | Объявлен открытый конкурс на право получения свидетельств об осуществлении перевозок |
| Пригородный | 104 | «Сокол-Марковское-Замошье» | ул. Махреньга, ул. 1-я Лентьевская, Слобода, Развилка, Кадников, Филяево, Подъельное, Турово, Комарово, Марковское, Подольное | 32,6 | Объявлен открытый конкурс на право получения свидетельств об осуществлении перевозок |
| Пригородный | 106 | «Сокол-Великий Двор-Грибцово» | Путепровод, гор. Больница № 2, РМЗ, Кривец, Дачи, Рязанка, Брязгино, Архангельское, Погорелка, Кузьминское, Семенково, Василево, Сидорково, Ивково, Меленка, Нестерово, Деревенька, Дмитриково, В. Двор, Острилово, Копосиха | 53,1 | ООО "Сокольское ПАТП" |
| Пригородный | 107 | «Сокол-Биряково» | ул. 1-я Лентьевская, Слобода, Развилка, Дор, Кадников, Б. Мурга, Глебово, Чекшино, Воробьево, Огарово, Чучково | 99,0 | ООО "Сокольское ПАТП" |
| Пригородный | 108 | «Сокол-Обросово-Калиново» | Автостанция, Техникум, Центр, Путепровод, м-р Лесобаза, ул. Мусинского, ДК "Солдек", д. Есипово, д. Пятино, д. Ростовка, д. Трухинка, д. Харлушино, д. Кощеево, д. Жихарево, д. Обросово, д. Турбаево, д. Гуриево, д. Починок, д. Плишкино, д. Калиново | 22,2 |  |
| Пригородный | 109 | «Сокол-Василево» | РМЗ, Кривец, Дачи, Рязанка, Архангельское, Семенково | 22,1 |  |
| Пригородный | 111 | «Сокол-Архангельское» | Путепровод, Беднякова, Школа № 8, Кривец, Дачи, Рязанка | 15,4 |  |
| Пригородный | 112 | «Сокол-Дачи КДТ» | Путепровод, Лесобаза, Школа № 10, Дачи 1, Дачи 2, Дачи 3 | 11,0 |  |
| Пригородный | 113 | «Сокол-Перевоз» | Путепровод, ул. Беднякова, Школа № 8, Развилка, Кривец, Дачи | 10,5 |  |

Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением составляет 87,4%. Количество выполненных рейсов по маршрутам – 70,342 тыс. ед. Количество перевезенных пассажиров – 2218,379 тыс.чел.

**Водный транспорт**

На территории округа регулярное сообщение водным транспортом отсутствует.

**Воздушный транспорт**

На территории округа регулярное сообщение воздушным транспортом отсутствует.

**Железнодорожный транспорт**

На территории округа действуют ж/д маршруты (таблица 1.8).

Таблица 1.8

Характеристика работы транспортных средств общего пользования (ж/д транспорт)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование маршрута | Протяженность маршрута, км | Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту |
| Сухона – Автово-эксп. | 624 | АО «Сокольский Деревообрабатывающий Комбинат» |
| Сухона – Алтынколь (эксп.) | 2147 |
| Сухона – Гродеково | 8752 |
| Сухона – Достык (эксп.) | 2147 |
| Сухона – Забайкальск (эксп) | 6369 |
| Сухона – Наушки | 5605 |
| Сухона – Онега | 607 | АО «ЛПК Кипелово» |
| Сухона – Полой | 679 |
| Сухона – Светогорск | 827 |
| Сухона – Сегежа | 935 |
| Печаткино – Забайкальск (эксп.) | 6376 | ООО «Сухонский картонно-бумажный комбинат» |

Количество перевезенных пассажиров за 10 мес. 2024 года – 78282 ед.

## 1.7. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

В соответствии со сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) не должны превышать 30 мин. Применительно к муниципальному округу данные мероприятия выполняются – из-за небольших размеров селитебных территорий и наличия остановок в населенных пунктах.

На территории округа движение пешеходов осуществляется преимущественно по проезжим частям. Тротуары, пешеходные дорожки и пешеходные переходы присутствуют на главных улицах г. Сокола, г. Кадникова.

Таблица 1.9

Характеристика пешеходной инфраструктуры г. Сокол[[3]](#footnote-4)

| Местоположение | Протяженность тротуаров, м | |
| --- | --- | --- |
| Существующий | Требуемый |
| ул. Беднякова\* | 727 | 70 |
| ул. Кирова\* | 1335 |  |
| ул. Каляева\* | 739 |  |
| ул. 40 лет Октября\* | 726 |  |
| ул. Орешкова\* | 325 | 426 |
| ул. Суворова\* | 1391 | 555 |
| ул Школьная\* | 557 |  |
| ул. Мусинского\* | 1409 | 422 |
| ул. Советская (хоздорога)\* | 1144 |  |
| ул. Архангельская\* | 335 | 160 |
| ул. Менделеева\* | 610 | 140 |
| ул. Луковецкая\* | 499 | 392 |
| ул. Советская (хозяйственная дорога) от ул. Орешкова до кафе «Ладья» | 947 |  |
| ул. Советская (хозяйственная дорога) от путепровода до ул. Гражданская | 648 |  |
| ул. Кооперативная | 459 |  |
| ул. Молодежная | 23 |  |
| ул. Лесная от магазина «Маячок» до поворота на Каркасный переулок | 274 |  |
| ул. Шатенево от вьезда с ул. Калинина в районе поворота маршрутного автобуса до поворота к многоквартирным домам в районе дома № 77 |  | 476 |
| ИТОГО: | 12148 | 2641 |

В остальных населенных пунктах тротуары и пешеходные дорожки преимущественно отсутствуют; пешеходная инфраструктура представлена пешеходными переходами – 102 шт.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории округа не предусмотрены.

## 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время на территории округа отсутствуют транспортные хабы, перегрузочные площадки или какие-либо крупные потребители услуг грузового транспорта. Грузоперевозки по территории округа осуществляются с целью текущего обслуживания предприятий и организаций округа, обслуживания граждан. Информация по грузовым автомобильным перевозкам внутри округа отсутствует.

Работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Сокольского муниципального округа выполняет ПАО «Вологодавтодор» Сокольское ДРСУ. В городе Соколе содержанием улично-дорожной сети занимается МКУ «Управление ЖКХ города Сокола». В городе Кадникове – территориальный отдел Администрации Сокольского муниципального округа – «Город Кадников», на территории сельских населенных пунктов – подрядные организации на основании заключенных контрактов.

В обслуживании дорог применяется специальная техника:

Г. Сокол:

* Автогрейдер – 3
* Беларус-82 – 3
* МТЗ-320 – 1
* МТЗ-1222 – 2
* Амкодор 342 – 1
* МАЗ (КДМ) – 1
* Ломовоз Камаз – 1
* Самосвал Камаз – 1
* Экскаватор – 1
* Прицеп Магистраль – 1
* Прицеп ППС – 1
* Прицеп тракторный – 2
* Газель грузовая – 1

Г. Кадников

* Автогрейдер – 1
* Трактор – 1
* Прицеп-разбрасыватель песка – 1

Сельские населенные пункты:

* Автогрейдер – 3
* МТЗ – 5
* Погрузчик – 1
* Экскаватор - 1

Вся техника находится в удовлетворительном состоянии.

Качество содержания дорог находится на удовлетворительном уровне, в зимнее время осложнено погодными условиями.

## 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Согласно анализу аварийности за период 2021-2023 гг., на территории Сокольского муниципального округа произошло 2184 ДТП (таблица 1.10). В 2021 году произошло 797 ДТП, в 2022 – 690 ДТП, в 2023 – 697 ДТП. В результате ДТП 259 человек ранено, 24 – погибло.

Таблица 1.10

Информация о ДТП на территории Сокольского муниципального округа за период 2021-2023 гг.

| **№ п/п** | **Показатель** | **2021 год** | **2022 год** | **2023 год** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Общее количество ДТП | 797 | 697 | 690 |
| 2 | Количество погибших | 4 | 14 | 6 |
| 3 | Количество раненых | 76 | 98 | 85 |

Согласно ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», аварийно-опасный участок дороги (место концентрации ДТП): Участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

Согласно данным рекомендациям, места концентрации ДТП на территории округа отсутствуют. Однако, сформировалось несколько «предаварийных» участков автодорог (улиц) (таблица 1.11).

Таблица 1.11

Потенциально опасные участки автомобильных дорог (улиц) на территории Сокольского муниципального округа

| №  п/п | Участок а/д (улицы) | Основание | Причины ДТП | Распределение по времени года |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | а/д М-8 «Холмогоры» Москва -Ярославль-Вологда-Архангельск от 504 км.400м. до 505 км.165м. | 2 ДТП  одного вида с пострадавшими (столкновение),  в которых травмированы  6 человек (в т.ч. 1 ребенок). | Нарушение правил обгона. Несоответствие скорости конкретным условиям движения | зима, весна |
|  | а/д Сокол - Харовск - Вожега от 26 км.112м. до 26 км.210м. | 2 ДТП  одного вида с пострадавшими (съезд с дороги),  в которых травмированы 3 человека. | Несоответствие скорости конкретным условиям движения | осень, зима |
|  | г. Сокол, ул. Советская, д.64 | 6 ДТП  с механическими повреждениями ТС одного вида (столкновение) | Несоблюдение очередности проезда.  Неправильный выбор дистанции. Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом. | осень, зима |
|  | г. Сокол, ул. Советская, д.87 | 10 ДТП  с механическими повреждениями ТС одного вида (столкновение) | 5 ДТП (50%) несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом.  3 ДТП (30%) несоблюдение очередности проезда.  Остальные:  Несоблюдение бокового интервала.  Несоответствие скорости конкретным условиям движения. | 7 ДТП (или 70%) зима, весна |
|  | г. Сокол, ул. Советская, д.89 | 7 ДТП  с механическими повреждениями ТС одного вида (столкновение) | 3 ДТП (или 43%) неправильный выбор дистанции.  Остальные:  Несоблюдение очередности проезда.  Нарушение правил перестроения. Несоблюдение бокового интервала. Несоответствие скорости конкретным условиям движения. | 4 ДТП (57%) весна-лето  3 ДТП (43%) зима |
|  | г. Сокол, ул. Советская, д.114 | 10 ДТП  с механическими повреждениями ТС одного вида (столкновение) | Неправильный выбор дистанции. Несоответствие скорости конкретным условиям движения. Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом. Несоблюдение очередности проезда.  Нарушение правил расположения ТС на проезжей части. Несоблюдение бокового интервала. Нарушение требований линий разметки. | 5 ДТП (или 50%) осень-зима,  4 ДТП (или 40%) весна МАРТ |
|  | г. Сокол, ул. Советская, д.116 | 4 ДТП  с механическими повреждениями ТС одного вида (столкновение) | Несоответствие скорости конкретным условиям движения. Несоблюдение очередности проезда | осень, зима |
|  | г. Сокол, ул. Советская,  от д.117 до д.119  (включает в себя пересечение с ул. Гражданская) | 5 ДТП  с механическими повреждениями ТС одного вида (столкновение) | Несоблюдение очередности проезда. Несоблюдение бокового интервала | 4 ДТП (или 80%) весна |
|  | г. Сокол, ул. Советская, д.127 | 4 ДТП  с механическими повреждениями ТС одного вида (столкновение) | Несоблюдение очередности проезда. Несоблюдение бокового интервала. Неправильный выбор дистанции | лето |

## 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Транспорт является одним из крупных загрязнителей окружающей среды на территории округа. Воздействие транспорта на окружающую среду многообразно и проявляется, прежде всего, в постоянном загрязнении атмосферного воздуха и почв токсичными веществами отработанных газов транспортных двигателей. Почти стопроцентное содержание жидких и газообразных веществ в выбросах от автотранспорта приводит к формированию высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального округа

В ходе разработки программы был выполнен обзор имеющихся документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения, которые предусматривают, в т.ч., мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры округа.

**1.11.1 Схема территориального планирования Вологодской области**

Проанализирована схема территориального планирования Вологодской области (утверждена постановлением №102 от 31.01.2024). СТП предусматривает:

* Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на участке км 16 + 600 - км 1226 + 218 протяженностью 1219,5 км, категория IБ.

**1.11.2 Генеральные планы Сокольского муниципального округа**

Проанализированы генеральные планы Сокольского муниципального округа Вологодской области применительно к:

* территории в административных границах Архангельского, Кокошиловского, Нестеровского сельсоветов Сокольского района (утвержден постановлением Правительства Вологодской области "Об утверждении генерального плана Сокольского муниципального округа Вологодской области применительно к территории в административных границах Архангельского, Кокошиловского, Нестеровского сельсоветов Сокольского района" №551 от 06.05.2024)
* территории в административных границах города Сокола (утвержден постановлением Правительства Вологодской области "О внесении изменений в постановление Правительства области от 10 июля 2023 года № 799" №687 от 10.06.2024)
* проект Генерального плана сельского поселения Двиницкое
* генеральный план сельского поселения Пригородное (утвержден решением совета сельского поселения №151 от 30.06.2017)
* генеральный план городского поселения город Кадников (утвержден решением Совета города Кадникова №135 от 23.08.2013)
* генеральный план сельского поселения Биряковское (утвержден решением Совета сельского поселения Биряковское №175 от 22.07.2013)

**1.11.2.1 Генеральный план Сокольского муниципального округа Вологодской области применительно к территории в административных границах Архангельского, Кокошиловского, Нестеровского сельсоветов Сокольского района**

Генеральный план территории в административных границах Архангельского, Кокошиловского, Нестеровского сельсоветов Сокольского района предусматривает следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры::

* Реконструкция объекта: Мостовое сооружение через р. Семдюгу на а/д подъезд к д. Исаково
* Реконструкция объекта: Мостовое сооружение через р. Вытега в д. Бакулино
* Реконструкция объекта: Мостовое сооружение через р. Кокошиловку на а/д Туреево-Кокошилово
* Реконструкция объекта: Мостовое сооружение через р. Михалицу в с. Архангельское. (пешеходный или велосипедный мост)
* Реконструкция автомобильных дорог:

1. Подъезд к д. Гладкино (длина объекта – 1,3км),

2. Подъезд к участкам садоводства СНТ. Дачное (длина объекта – 2,56км),

3. Подъезд к д. Курилово (длина объекта – 2,37км)

4. Подъезд к д. Молчалово (длина объекта – 5,83км),

5. Подъезд к д. Навалкино (длина объекта – 0,85км) ,

6. Подъезд к д. Светликово (длина объекта – 2,58км) ,

7. Подъезд к д. Фокино(длина объекта – 0,24+0,57км) ,

8. Подъезд к д. Исаково (длина объекта – 0,27км),

9. Рылово – Труфаново (длина объекта – 1,85км),

10. Труфаново – Антуфьево (длина объекта – 0,52км),

11. Антуфьево – Голодеево (длина объекта – 0,96км),

12. Голодеево – Починок(длина объекта – 1,23км) ,

13. Починок – Туреево (длина объекта – 0,65км),

14. Туреево – Кокошилово (длина объекта – 2,22км)

15. Герасимово – Бессолово (длина объекта – 1,66км),

16. Герасимово – Сосновец (длина объекта – 4,76км) ,

17. Сосновец – Пустыня (длина объекта – 1,66км) ,

18. Пустыня – Рыкуля (длина объекта – 0,86км),

19. Подъезд к д. Деревенька(длина объекта – 0,33км) ,

20. Борщево – Вачево (длина объекта – 3,15 км),

21. Новое – Лебечиха (длина объекта – 1,23км),

22. Новое – Вахнево (длина объекта – 0,32км) ,

23. Лебечиха – Пахино (длина объекта – 0,56км),

24. Подъезд к д. Иваниха (длина объекта – 0,37км),

25. Подъезд к д. Медведево (длина объекта – 0,13км),

26. Подъезд к д. Захарово (длина объекта – 1,19км),

27. Подъезд к д. Савкино (длина объекта – 0,39км),

28. Подъезд к д. Иванково (длина объекта – 1,36км),

29. Подъезд к д. Алексейцево (длина объекта – 0,24км),

30. Подъезд к д. Кузьминское (длина объекта – 0,15км),

31. Подъезд к д. Кузнецово (длина объекта – 0,19км) ,

32. Грибцово – Поповка (длина объекта – 0,39км) ,

33. Поповка – Новое (длина объекта – 1,46км),

34. Новое – Шилыково (длина объекта – 1,89км),

35. Подъезд к д. Борщево (длина объекта – 0,68км),

36. Михалево - Нестерово – Конаниха (длина объекта – 0,86+0,91км),

37. Нестерово-Левково (длина объекта – 0,65км)

38. Грибцово - Большой Двор (длина объекта –1,34км),

39. Подъезд к д. Погорелка (длина объекта –0.47км)

* Строительство автомобильных дорог вне границ населенных пунктов:

1. Подъезд к площадке придорожного сервиса на автодороге Сокол-Харовск-Вожега вблизи д. Василево (длина объекта – 0.11км)

2. Пашенино - Иванково (подъезд к кладбищу севернее д. Иванково) (длина объекта –1,78км)

3. Подъезд к д. Иванково (длина объекта – 0,52+0,1км)

4. Подъезд к территории сельхозпредприятия (вблизи северного подъезда к с. Архангельское) (длина объекта –0.1км)

5. Подъезд к предприятию рыбоводства (восточнее д. Брязгино) (длина объекта –0.06км)

6. Подъезд к д. Малые Озерки (длина объекта –1,93км)

7. Подъезд к территории сельхозпредприятия южнее д. Грибцово (длина объекта –0.12км)

8. Сокол-Выползово-Морженьга (длина объекта –5,13+6,65км)

9. Подъезд к планируемому для размещения СНТ у д. Истоминское (длина объекта –0.63км)

* Строительство автомобильных дорог на территориях развития населенных пунктов:
* д. Истоминская (длина объекта – 1,04км);
* д. Шулепово (длина объекта – 0,29км);
* д. Бурцево (длина объекта – 0,63км);
* д. Лебечиха (длина объекта – 0,26км);
* д. Новое (длина объекта – 1,20км);
* д. Грибцово (длина объекта – 3,24км);
* д. Трепарево (длина объекта – 3,32км);
* д. Большой Двор (длина объекта – 7,83км);
* д. Иваниха (длина объекта – 5,89км);
* д. Копосиха (длина объекта – 0,13км);
* д. Борщево (длина объекта – 3,23км);
* д. Нестерово (длина объекта – 0,93км);
* д. Меленка (длина объекта – 1,16км);
* д. Труфаново (длина объекта – 0,41км);
* д. Сосновец (длина объекта – 0,36км);
* д. Большие Озерки (длина объекта – 0,83км);
* д. Иванково (длина объекта – 0,70км);
* с. Архангельское (длина объекта – 1,32км);

**1.11.2.2 Генеральный план Сокольского муниципального округа Вологодской области применительно к территории в административных границах города Сокол Сокольского района**

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

- для обеспечения безопасности дорожного движения в населенном пункте предлагается вывод транзитного потока автотранспорта с территории г. Сокол посредством строительства автомобильной дороги «Северный обход г. Сокола» по III технической категории. Данная дорога предлагается к размещению вблизи северной границы города. Она соединит автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Сокол-Харовск-Вожега» и «Подъезд к г. Соколу (северный)».

- строительство мостового сооружения через железную дорогу на а/д «Северный обход г. Сокола»;

- строительство мостового сооружения через р. Глушицу на а/д «Северный обход г. Сокола»

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Сокол – Харовск – Вожега по 2 технической категории;

- реконструкция автомобильных дорог:

* Подъезд к д. Зубково (длина объекта – 0,59км, техническая категория V);
* Подъезд к д. Репное (длина объекта – 0,52км, техническая категория V);
* Сокол – СТ Успех (длина объекта – 1,13км, техническая категория V);
* Сокол – СТ Успех-2 (длина объекта – 0,.92км, техническая категория V);
* Проезд от ул. Ленинградская до индустриального парка (длина объекта – 1,30км, техническая категория V);

- размещение новых остановочных пунктов общественного транспорта по ул. Калинина для обеспечения территории планируемой жилой застройки – 8 шт.

**1.11.2.3. Проект генерального плана Двиницкого сельского поселения**

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

1. Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения:

* Горка – Заболотье – Брюхово – Тимонское - автодорога Чекшино-Тотьма 4,17 км
* Чекшино – Вязовое – Федяево – Косиково – Среднее – Карцево 14,62 км
* Вязовое – Кобылкино 0,47 км
* Среднее – Заречье 1,06 км
* М-8 – Кобылкино – Дементьево 2,04 км

2. Строительство АЗС вблизи д.Глебово, д.Княжево вдоль автомобильной дороги федерального значения М8

**1.11.2.4. Генеральный план сельского поселения Пригородное**

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

1. Формирование опорной сети сельского поселения, ее развитие, совершенствование и модернизация.

2. Формирование местной дорожной сети с целью обеспечения устойчивых и удобных связей всех населенных пунктов, а также перспективных селитебных и промышленных территорий.

3. Капитальный ремонт существующей автодорожной сети района, ликвидация грунтовых разрывов сети, благоустройство улично-дорожной сети в населенных пунктах сельского поселения.

4. Выполнение межевания и технической классификации дорог местного значения, обеспечение поверхностного водоотвода на отдельных участках дорог.

5. Повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом.

6. Осуществление автобусного сообщения до деревень, не связанных маршрутами пассажирского общественного транспорта (возможно в первое время только на летний период).

7. Постепенная реконструкция существующей улично-дорожной сети с устройством усовершенствованных асфальтобетонных покрытий и обустройством тротуаров.

8. Строительство автомобильных дорог: - Пятино-Бильново; -Лендобово-а/д Сокол-Шера; -подъездная дорога к инвестиционной площадке на северо-западе от д. Середнее.

**1.11.2.5. Генеральный план городского поселения город Кадников**

Генеральным планом не предусмотрены мероприятия в области транспортной инфраструктуры.

**1.11.2.6. Генеральный план сельского поселения Биряковское**

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

* реконструкция существующих региональных и местных автодорог с доведением их эксплуатационно-технических характеристик до нормативных параметров
* строительство станции технического обслуживания вблизи д. Осипиха, примыкаемой к автодороге «Чекшино-Тотьма-Никольск».

**1.11.3 Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**

Проанализированы программы комплексного развития транспортной инфраструктуры:

1. Программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры» городского поселения г. Сокол на 2021-2025 гг и с перспективой до 2040 года (утверждена постановлением администрации г. Сокол от 27.05.2021 №252). Программа предусматривает следующие мероприятия:

* Ремонт ул. Строителей, Комсомольская, К. Воронина, Менделеева, Суворва, тротуара по ул. Советская от ж/д переезда до д. 115, тротуара по ул. Советская от д. 71 до д. 49
* Ремонт ул. Некрасова, Кооперативная, Овражная, Беднякова, Производственная
* Ремонт улиц Махреньга, Ленинградская, Площадь Свободы, Буумажников, Советская
* Энергоснабжение улично-дорожной сети

2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения г.Кадникова на 2021-2025 гг и с перспективой до 2032 года (утверждена постановлением администрации г. Кадникова от 01.02.2021 №7). Программа предусматривает следующие мероприятия:

* ремонт дорог,
* освещение.

3. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Сокольского муниципального района Вологодской области на 2017-2021 годы и на перспективу до 2030 года. Мероприятий на срок 2025-2034 гг. программой не предусмотрены.

**1.11.4 Комплексная схема организации дорожного движения на территории Сокольского муниципального района Вологодской области**

Комплексная схема организации дорожного движения на территории Сокольского муниципального района Вологодской области утверждена постановлением администрации Сокольского муниципального района №131 от 11.02.2021 и предусматривает следующие мероприятия:

* Строительство 4-я ТК регионального значения Кадников (М-8) –Марковское – Святогорье – Буй (Костромская обл.) – 28.9 км,
* Реконструкция и строительство. Участки: Харовкск – Сяжма до 3-ей ТК; - Чучково – Шуйское – Святогорье – Илецкий до 4-ой ТК регионального значения – 34,5 км,
* Строительства моста через реку Сухону на а/д Кадников (М-8) –Марковское – Святогорье – Буй (Костромская обл.),
* Реконструкция и строительство 3-ей ТК местного значения Морженга – Нифаново – 3,7 км,
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Вакориха – Никольская – Борщевка – автодорога Чекшино-Тотьма – 5,4 км,
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Загоскино - автодорога А-123 Чекшино-Тотьма-Котлас-Куратово – 0,7 км,
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения а/д Следово – Араново - Черемзовая – Прокшино – 2,7 км,
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Горка – Заболотье – Брюхово – Тимонское - автодорога Чекшино-Тотьма, - 4,2 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Брюхово - автодорога Чекшино-Тотьма, - 0,4 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Вотчино – Зуево - Денисково, - 2,1 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Биряково – Спасское - Попово, - 2,3 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения автодорога Чекшино-Тотьма - Семеново, - 1 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Мизеево – Лашково - Доялиха, - 3,4 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Завражье - Липовица, - 2,4 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Иваново – Павлово - Жилино, - 1,3 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Никольское - Васьково, - 1,1 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Никольское – Большое Залесье, - 1,7 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Никольское - Пепельниково, - 0,6 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Борисово - автодорога Чекшино-Тотьма, - 1,8 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Тишино – Клиншево – Билино – Малахово – Большое Петраково – Погорелово - автодорога Чекшино-Тотьма, - 5,9 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Клинцево - Мелино, - 0,4 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Клоково – Зманово – Старово - Попповское, - 1,8 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Кувшиново – Овсянниково - Третьяково, - 1,84 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Боярское - автодорога Чекшино-Тотьма, - 2,42 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Прудковка – Боярское – Агафоново, - 1,68 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – Курья – Малые Горицы – Опалёво – Большое Ивановское - Петряево, - 4,47 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Курья – Рогозкино - Дюрбениха, - 1,39 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево - Большая – Нелидово - Сукманица, - 3,61 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – Некрасово – косиково – Пашково – Титовское – Заполье – Среднее - Заднее, - 5,99 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Заполье - Георгиевское, - 0,49 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Титовское - Семакино, - 1,59 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – Толстоумово – Воксино – Преображенское – Виторьево – Кощеево – Малое Яково - Ильмиватица, - 7,12 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – Молоденево – Алексино – Ядрово – Михалево - Поповское, - 7,82 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Алексино – Малые Ивановские – Круглица - Горка, - 1,23 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Ядрово - Угольское, - 0,85 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – Вел.Двор, - 0,94 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – Шипуново, - 2,67 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Пирогово - автодорога Чекшино-Тотьма, - 1,12 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – автодорога Чекшино-Тотьма, - 3,1 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Чекшино – Вязовое – Федяево – Косиково –Среднее - Карцево, - 14,62 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Вязовое - Кобылкино, - 0,47 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Среднее - Заречье, - 1,06 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения М-8 – Кобылкино - Дементьево, - 2,04 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Кобылкино – Бол. Мурга, - 1,06 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения М-8 - Замошье, - 7,53 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Заберезничье – Мал. Середка, - 0,77 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Замошье - Заречье, - 5,58 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Перхурово - Братское, - 0,64 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Тырыково – Морткино – Зубцово - Мочалово, - 2,49 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Поповское – Ивановское – Старое, - 1,54 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Исаково - Омельшино, - 1,31 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Алферовское - Надеево, - 0,92 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Ильинский – Теньково - Исаковское, - 1,57 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения М–8 – Оларево – Волково - Конаново, - 4,52 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Ростовка – Трухинка - Кощеево, - 1,58 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Обросово – Грибаново - Лендобово, - 4,9 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Пятино - Гуриево, - 5,39 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Сокол – Медведево – Выползово – Спасское – Рыкуля – Сосновец – Бессолово - Морженга, - 18,99 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Сосновец - Герасимово, - 4,4 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Рылово – труфаново – Голодеево – Починок – Туреево - Кокошилово, - 6,72 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Нестерово – Сверчково - Угол, - 2,47 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Нестерово - Деревенька, - 0,31 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Никулинское - Иваниха, - 7,15 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Медведево - Иваниха, - 2,39 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Вачево – Борщево - Никулинское, - 3,76 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Грибцово – Трепарево – Бол. Двор, - 1,41 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Грибцово – Поповка - Вахнево- Лебечиха, - 4,4 км
* Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Вахнево - Шилыхово, - 1,55 км
* Строительство многофункционального придорожного комплекса
* Содержание автодорог
* Капитальный ремонт и ремонт, проектирование и строительства (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения

## 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 10.01.2021);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 17.01.2021) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 08.12.2020) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 01.03.2021) «О Правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
7. Приказ Минтранса России от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
8. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
9. ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах».
10. ОДМ 218.4.0052010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
11. «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» № ОС-555-р от 19.06.2003.
12. Устав Сокольского муниципального округа
13. Схема территориального планирования Вологодской области

14. Генеральный план Сокольского муниципального округа Вологодской области применительно к территории в административных границах Архангельского, Кокошиловского, Нестеровского сельсоветов Сокольского района

15. Генеральный план Сокольского муниципального округа Вологодской области применительно к территории в административных границах города Сокол Сокольского района

16. Генеральный план сельского поселения Пригородное

17. Генеральный план сельского поселения Биряковское

18. Генеральный план сельского поселения Двиницкое

19. Генеральный план городского поселения город Кадников

20. Программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры» городского поселения г. Сокол на 2021-2025 гг и с перспективой до 2040 года

21. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения г.Кадникова на 2021-2025 гг и с перспективой до 2032 года

22. Комплексная схема организации дорожного движения на территории Сокольского муниципального района Вологодской области

Таким образом на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

## 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Согласно решению Муниципального Собрания от 14.12.2023 №221, объем доходов и распределение бюджетных ассигнований дорожного фонда Сокольского муниципального округа Вологодской области на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов составляет:

1. Доходы дорожного фонда:

2024 год – 240 210,5 тыс.руб.;

2025 год – 56 255,5 тыс.руб.;

2026 год – 57 641,5 тыс.руб.

2. Расходы дорожного фонда регламентируются муниципальной программой «Обеспечение законности, правопорядка и общественной безопасности в Сокольском муниципальном округе на 2023-2027 годы» (утверждена постановлением Администрации Сокольского муниципального округа от 17.09.2024). Объем расходов в разрезе по годам представлены в таблице 1.12.

Таблица 1.12

Финансирование транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Сумма** | | |
| **2024 год** | **2025 год** | **2026 год** |
| **Подпрограмма "Безопасность дорожного движения"** | **272 593,5** | **98 658,4** | **98 658,4** |
| в том числе: |  |  |  |
| Содержание светофорных объектов | 1 400,0 | 1 500,0 | 1 500,0 |
| Содержание автомобильных дорог местного значения в границах Сокольского муниципального округа | 27 255,7 | 38 478,6 | 38 478,6 |
| Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах Сокольского муниципального округа | 8 850,0 | 4 508,7 | 4 508,7 |
| Осуществление дорожной деятельности, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | 24 097,9 | 24 097,9 | 24 097,9 |
| Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан | 2 971,4 | 2 971,4 | 2 971,4 |
| Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях реализации новых инвестиционных проектов | 166 916,7 | 0,0 | 0,0 |
| Обеспечение деятельности МКУ "Управление ЖКХ г. Сокола" | 17 101,8 | 17 101,8 | 17 101,8 |
| Приобретение специализированной техники для создания улично-дорожной сети | 18 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| Приобретение специализированной техники | 6 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 |
| **Всего бюджетных ассигнований** | **272 593,5** | **98 658,4** | **98 658,4** |

# 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СОКОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

## 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального округа

**Демографическая ситуация**

Прогнозная численность населения представлена в таблице 2.2. Прогноз численности населения проведен в соответствии с динамикой численности населения на период 2020-2024 гг (таблица 2.1).

Таблица 2.1

Прогноз численности населения Сокольского муниципального округа

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2033 |
| **Сокольский муниципальный округ, в т.ч.:** | **45268** | **44805** | **44316** | **43849** | **43364** | **40995** |
| **1. Городское население, в т.ч.:** | **39032** | **38678** | **38323** | **37968** | **37614** | **35841** |
| *1.1. город Сокол* | *34763* | *34448* | *34132* | *33816* | *33501* | *31923* |
| *1.2. город Кадников, в т.ч.:* | *5024* | *4986* | *4932* | *4895* | *4841* | *4620* |
| 1.2.1. городское население | 4269 | 4230 | 4191 | 4152 | 4113 | 3918 |
| 1.2.2. сельское население | 755 | 756 | 741 | 743 | 728 | 702 |
| **2. Сельское население, в т.ч.:** | **6236** | **6127** | **5993** | **5881** | **5750** | **5154** |
| 2.1.Архангельское сельское поселение | 892 | 884 | 881 | 873 | 870 | 840 |
| 2.2.Биряковское сельское поселение | 754 | 732 | 728 | 705 | 702 | 626 |
| 2.3.Воробьевское сельское поселение | 581 | 552 | 523 | 493 | 464 | 318 |
| 2.4.Двиницкое сельское поселение | 686 | 672 | 657 | 643 | 629 | 559 |
| 2.5.Пельшемское сельское поселение | 513 | 513 | 515 | 514 | 516 | 520 |
| 2.6.Пригородное сельское поселение | 1528 | 1503 | 1446 | 1421 | 1364 | 1176 |
| 2.7.Чучковское сельское поселение | 527 | 515 | 502 | 489 | 477 | 413 |

**Объем планируемого жилищного строительства**

Прогноз строительства жилья на территории Сокольского муниципального округа принят в соответствии с генеральными планами муниципальных образований, входящих в состав округа (таблица 2.2).

Таблица 2.2.

Характеристики жилого фонда Сокольского муниципального округа

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальное образование | Жилищный фонд | | Средняя жилая обеспеченность | |
| Современное состояние, тыс. кв.м. (год) | Расчетный срок, тыс. кв.м. (год) | Современное состояние, кв.м./чел (год) | Расчетный срок, кв.м./чел (год) |
| г. Сокол | 1007 (2021) | 1744,92 (2021) | 28,23 (2021) | 44,4 (2045) |
| г. Кадников | 135 (2010) | 255 (2031) | 19,01 (2010) | 30 (2031) |
| Пригородное ТУ | 66,647 (2015) | 119,336 (2040) | 29,6 (2015) | 36,4 (2040) |
| Биряковское ТУ | 32,09 (2009) | 44,4 (2025) | 32,79 (2009) | 29,57 (2025) |

## 2.2. Прогноз транспортного спроса Сокольского муниципального округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального округа

Приоритетным видом транспорта на срок действия программы остается наземный транспорт. На расчетный срок предполагается сохранение существующих маршрутов пассажирских перевозок наземного (автомобильного) транспорта.

Таблица 2.3

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по пассажирским маршрутам регулярных перевозок

| **Показатель** | **Ед.изм.** | **Факт** | **Прогноз** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2024 год** | **2024год** | **2025 год** | **2026 год** | **2027 год** | **2028 год** |
| Количество муниципальных маршрутов | ед. | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| -по регулируемым тарифам | ед. | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| - но нерегулируемым тарифам | ед. | 13 | 13 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Протяженность муниципальных маршрутов | км | 382 | 382 | 382 | 382 | 382 | 382 |
| - по регулируемым тарифам | км | 174,3 | 174,3 | 245,4 | 245,4 | 245,4 | 245,4 |
| - по нерегулируемым тарифам | км | 207,7 | 207,7 | 136,6 | 136,6 | 136,6 | 136,6 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 87,4 | 87,4 | 87,4 | 87,4 | 87,4 | 87,4 |
| Количество перевезенных пассажиров | тыс.чел. | 1 441 | 1 700 | 1 800 | 1 900 | 2 000 | 2 100 |

Деятельность водного и воздушного транспорта на территории Сокольского муниципального округа не осуществляется и на перспективу не планируется.

Таблица 2.4

Показатели перевозок водным транспортом до 2034 года

| **Показатель** | **Ед.изм.** | **Прогноз** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030-2034** |
| Количество маршрутов | ед. | На территории округа регулярная деятельность водного транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется | | | | | |
| Протяженность маршрутов | км |
| Количество выполненных рейсов | ед. |

Таблица 2.5

Показатели перевозок воздушным транспортом до 2034 года

| **Показатель** | **Ед.изм.** | **Прогноз** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030-2034** |
| Количество маршрутов | ед. | На территории округа регулярная деятельность воздушного транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется | | | | | |
| Протяженность маршрутов | км |
| Количество выполненных рейсов | ед. |

На расчетный срок предусматривается сохранение существующих ж/д маршрутов.

Таблица 2.6

Показатели деятельности ж/д транспорта до 2034 года

| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030-2034** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 11 | 11 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Количество перевезенных пассажиров | ед. | 87500 | 88300 | 89200 | 90100 | 91000 | 91900 |

## 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта не предусмотрено осуществление деятельности водного и воздушного транспорта.

Предполагается сохранение существующих остановочных пунктов (99 шт), а также оборудование 15 остановочных пунктов (в т.ч. установка автопавильона, дорожных знаков, освещения): Ерденово, Турово, Марковское, Медведово, Нестерово, Исаково, Сидорково, Ивково, Мялицыно, Пахино, Есипово, Ростовка, Трухинка, Харлушино, Поликлиника (Сокол). Кроме того, генеральным планом г. Сокол предусмотрено размещение новых остановочных пунктов общественного транспорта по ул. Калинина для обеспечения территории планируемой жилой застройки – 8 шт.

На расчетный срок предусматривается сохранение ж/д станций: Морженга, Сухона, Печаткино.

Таблица 2.7

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры

| **Показатель** | **Ед. изм.** | **Прогноз** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030-2034** |
| Железнодорожные станции | ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Причал, пристань, порт | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Аэропортов | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число остановочных пунктов (в т.ч. оборудованных) | ед. | 99 (84) | 99 (94) | 99 (99) | 103 (103) | 107 (107) | 107 (107) |
| Протяженность автомобильных дорог | км | см.раздел 2.4 | | | | | |

## 2.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального округа

Основными направлениями развития дорожной сети округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет содержания автомобильных дорог.

Кроме того, предусмотрены мероприятия по реконструкции и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (таблица 2.8).

Таблица 2.8

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2034 года, км

| **Наименование показателя** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030- 2034** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Реконструированных а/д, км | 50,94 | 106,58 | 175,38 | 193,38 | 209,63 | 317,51 |
| Строительство а/д, км | 10,88333 | 21,76667 | 45,56 | 63,85 | 74,17 | 86,86 |
| Отремонтированных а/д (в т.ч. капитальный ремонт), км | - | 5,574 | 20,038 | 20,038 | 20,038 | 20,038 |

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации на расчетный срок для определения потребностей транспортной инфраструктуры, принимается на уровне 268 единиц/1000 жителей.

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2034 года, представлены в таблице 2.9.

Таблица 2.9

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2034 года, ед.

| **Показатель** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030- 2034** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Уровень автомобилизации, авт./1000 жителей | 635 | 640 | 645 | 650 | 655 | 675 |
| Количество транспорта, ед. | 28745 | 28675 | 28584 | 28502 | 28403 | 27985 |

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается постепенное снижение количества ДТП. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по содержанию, ремонтам, строительству а/д и пешеходной инфраструктуры.

Таблица 2.10

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2034 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Ед. изм.** | **2025** | **2026** | **2027** | **2029** | **2030- 2034** |
| 1 | Число зарегистрированных ДТП | ед. | 600 | 530 | 460 | 390 | 100 |

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

* постоянно возрастающая мобильность населения
* пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
* несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

* Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети всех населённых пунктов;
* Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* Поддержание обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

## 2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
* обустройство АЗС колонкой с газомоторным топливом.

Уменьшение выбросов вредных веществ возможно также при более рациональной схеме организации движения на маршруте транспортных средств, снижающей время движения транспортных средств по улично-дорожной сети, количество остановок, время задержек, повышающей скорость сообщения. Необходимо добиваться как можно меньшего времени движения транспортных средств на переходных режимах, поскольку именно при переходных режимах наблюдается повышенный выброс загрязняющих веществ.

Мероприятия, призванные обеспечить снижение загрязнения атмосферного воздуха, также связаны с мероприятиями, принимаемыми для улучшения общей транспортной ситуации в населенных пунктах. К таким мероприятиям, помимо действий, связанных с улучшением эксплуатационных свойств транспортных средств, качества используемых бензинов и других расходных материалов, относятся и средства организации дорожного движения, а именно:

* применение экологических добавок в дорожном полотне.

# 3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Были разработаны 3 сценария на вариантной основе – вариант 1 (базовый), вариант 2 (реалистичный) и варианта 3 (оптимистичный).

**Вариант 1** **(базовый).** Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ, без проведения реконструкций объектов транспортной инфраструктуры, содержание объектов транспортной инфраструктуры. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет снижение инвестиционной привлекательности территории, снижение численности населения за счет увеличения миграционного оттока, увеличение числа трудовых маятниковых миграций. Вариант предполагает содержание, ремонт а/д, оборудование существующих остановочных пунктов.

**Вариант 2** **(реалистичный).** Развитие происходит в полном соответствии с прогнозными показателями с реализаций всех предложений. Вариант предполагает мероприятия, предусмотренные предыдущим вариантом, а также реализацию мероприятий по обустройству новых остановочных пунктов, реконструкции а/д местного значения. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет стабилизация инвестиционной привлекательности территории.

**Вариант 3** **(оптимистичный).** Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне с опережением достаточного для обеспечения комфортабельности, и безопасности передвижения населения. Вариант предполагает мероприятия, предусмотренные предыдущим вариантом, а также реализацию мероприятий по: реконструкции а/д регионального или межмуниципального значения, строительство объектов придорожного сервиса. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры до 2034 года

| **Показатель** | **Ед. изм** | **Существующее положение** | **Вариант №1** | **Вариант №2** | **Вариант №3** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок** | | | | | |
| Количество маршрутов наземного транспорта | ед. | 16 | 16 | 16 | 16 |
| **Прогнозные показатели деятельности ж/д транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок** | | | | | |
| Количество маршрутов ж/д транспорта | Ед. | 11 | 12 | 12 | 12 |
| **Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры** | | | | | |
| Причалов, пристаней, портов | ед | 0 | 0 | 0 | 0 |
| речных вокзалов | Ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ж/д станций | Ед. | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Число остановочных пунктов (в т.ч. оборудованных) | ед. | 99 (84) | 99 (99) | 107 (107) | 107 (107) |
| Содержание автомобильных дорог | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Содержание системы уличного освещения | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Протяженность отремонтированных а/д | км | - | 20,038 | 20,038 | 20,038 |
| Протяженность реконструированных а/д | км | - | - | 38,04 | 317,51 |
| Реконструированных искуственных сооружений | Шт | - | - | 4 | 4 |
| Протяженность построенных а/д | Км | - | - | - | 86,86 |
| Протяженность реконструированных искусственных сооружений | км | - | - | 4 | 4 |
| **Прогнозные значения уровня автомобилизации и безопасности дорожного движения** | | | | | |
| Количество зарегистрированных ТС, ед. | ед. | 2826 | 27985 | 27985 | 27985 |
| Кол-во ДТП | ед. /год | 630 | 430 | 230 | 100 |

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры удовлетворяют потребностям муниципального округа в настоящем времени, а также на перспективу до 2034 г.

Регулярные пассажирские перевозки в настоящее время осуществляются по 16 наземным маршрутам и 3 ж/д маршрутам, обслуживают маршруты объекты транспортной инфраструктуры: остановочные пункты и ж/д станции. Вариантами развития транспортной инфраструктуры предполагается оборудование 15 остановочных пунктов (в т.ч. установка автопавильона, дорожных знаков, освещения): Ерденово, Турово, Марковское, Медведово, Нестерово, Исаково, Сидорково, Ивково, Мялицыно, Пахино, Есипово, Ростовка, Трухинка, Харлушино, Поликлиника (Сокол). Кроме того, генеральным планом г. Сокол предусмотрено размещение новых остановочных пунктов общественного транспорта по ул. Калинина для обеспечения территории планируемой жилой застройки – 8 шт

Всеми вариантами предусмотрен ремонт а/д – 20,038 км.

Вторым и третьим вариантами предусмотрена реконструкция автомобильных дорог. Вторым вариантом предусмотрена реконструкция а/д местного значения, общей протяженностью 38,04 км. Третьим вариантом предусмотрена реконструкция а/д местного, регионального и межмуниципального значения общей протяженностью 317,51 км.

Третьим вариантом предусмотрено строительство автомобильных дорог общей протяженностью – 86,86 км.

На расчетный срок предусматривается незначительное уменьшение количества автомобилей за счет уменьшения численности населения.

Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают наряду с программными комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Так, наряду с остальными мероприятиями, всеми вариантами предусматривается содержание автомобильных дорог – 100%.

Экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям Сокольского муниципального округа представляется реализация третьего (оптимистичного) варианта развития транспортной инфраструктуры.

# 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

## 4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

**Воздушный транспорт**

На территории Сокольского муниципального округа развитие воздушного транспорта на перспективу не планируется.

**Водный транспорт**

На территории Сокольского муниципального округа развитие водного транспорта на перспективу не планируется.

**Железнодорожный транспорт**

На территории Сокольского муниципального округа планируется сохранение существующей ж/д инфраструктуры, развитие инфраструктуры не предусмотрено.

**Автомобильный транспорт**

В части автомобильных дорог предусматриваются мероприятия по содержанию, ремонту, реконструкции автомобильных дорог.

Содержание автомобильных дорог проводится ежегодно, включает в зимнее время: вывоз снега, устранение наледи; в летнее время: грейдирование автомобильных дорог, нанесение разметки; круглогодично: содержание технических средств организации дорожного движения (мытье, своевременная замена дорожных знаков, ремонт искусственных неровностей, установка недостающих дорожных знаков), содержание автобусных остановок (расчистка от снега остановочных площадок, ремонт и мытье павильонов).

Таблица 4.1

Мероприятия в области автомобильного транспорта на территории Сокольского муниципального округа

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | |
| --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** | |
| **Областной бюджет** | **Бюджет округа** |
| **1 Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог»** | **2025-2034** | **-** | **100** |
| 1.1 Ремонт ул. Строителей, Комсомольская, К. Воронина, Менделеева, Суворова, г. Сокол | 2025-2026 | - | 100 |
| 1.2 Ремонт ул. Некрасова, Кооперативная, Овражная, Беднякова, Производственная, г. Сокол | 2027-2028 | - | 100 |
| 1.3 ремонт улиц Махреньга, Ленинградская, Площадь Свободы, Бумажников, Советская, г. Сокол | 2030-2034 | - | 100 |
| 1.4 ремонт ул. Центральная в с. Биряково | 2026 | - | 100 |
| **2 Мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»** | **2026-2034** | **75** | **25** |
| 2.1 Реконструкция объекта: Мостовое сооружение через р. Семдюгу на а/д подъезд к д. Исаково | 2026-2028 | - | 100 |
| 2.2 Реконструкция объекта: Мостовое сооружение через р. Вытега в д. Бакулино | 2026-2028 | - | 100 |
| 2.3 Реконструкция объекта: Мостовое сооружение через р. Кокошиловку на а/д Туреево-Кокошилово | 2026-2028 | 100 | - |
| 2.4 Реконструкция объекта: Мостовое сооружение через р. Михалицу в с. Архангельское. (пешеходный или велосипедный мост) | 2026-2028 | - | 100 |
| 2.5 Реконструкция а/д Подъезд к д. Гладкино (длина объекта – 1,3км), | 2026 | - | 100 |
| 2.6 Реконструкция а/д Подъезд к участкам садоводства СНТ Дачное (длина объекта – 2,56км), | 2026 | - | 100 |
| 2.7 Реконструкция а/д Подъезд к д. Курилово (длина объекта – 2,37км) | 2026 | - | 100 |
| 2.8 Реконструкция а/д Подъезд к д. Молчалово (длина объекта – 5,83км), | 2026 | - | 100 |
| 2.9 Реконструкция а/д Подъезд к д. Навалкино (длина объекта – 0,85км) , | 2027 | - | 100 |
| 2.10 Реконструкция а/д Подъезд к д. Светликово (длина объекта – 2,58км) , | 2027 | - | 100 |
| 2.11 Реконструкция а/д Подъезд к д. Фокино(длина объекта – 0,24+0,57км) , | 2027 | - | 100 |
| 2.12 Реконструкция а/д Подъезд к д. Исаково (длина объекта – 0,27км), | 2027 | - | 100 |
| 2.13 Реконструкция а/д Труфаново – Антуфьево (длина объекта – 0,52км), | 2027 | - | 100 |
| 2.14 Реконструкция а/д Герасимово – Бессолово (длина объекта – 1,66км), | 2027 | - | 100 |
| 2.15 Реконструкция а/д Сосновец – Пустыня (длина объекта – 1,66км) , | 2027 | - | 100 |
| 2.16 Реконструкция а/д Пустыня – Рыкуля (длина объекта – 0,86км), | 2027 | - | 100 |
| 2.17 Реконструкция а/д Подъезд к д. Деревенька(длина объекта – 0,33км) , | 2027 | - | 100 |
| 2.18 Реконструкция а/д Лебечиха – Пахино (длина объекта – 0,56км), | 2027 | - | 100 |
| 2.19 Реконструкция а/д Подъезд к д. Иваниха (длина объекта – 0,37км), | 2027 | - | 100 |
| 2.20 Реконструкция а/д Подъезд к д. Медведево (длина объекта – 0,13км), | 2027 | - | 100 |
| 2.21 Реконструкция а/д Подъезд к д. Захарово (длина объекта – 1,19км), | 2027 | - | 100 |
| 2.22 Реконструкция а/д Подъезд к д. Савкино (длина объекта – 0,39км), | 2027 | - | 100 |
| 2.23 Реконструкция а/д Подъезд к д. Иванково (длина объекта – 1,36км), | 2028 | - | 100 |
| 2.24 Реконструкция а/д Подъезд к д. Алексейцево (длина объекта – 0,24км), | 2028 | - | 100 |
| 2.25 Реконструкция а/д Подъезд к д. Кузьминское (длина объекта – 0,15км), | 2028 | - | 100 |
| 2.26 Реконструкция а/д Подъезд к д. Кузнецово (длина объекта – 0,19км) , | 2028 | - | 100 |
| 2.27 Реконструкция а/д Поповка – Новое (длина объекта – 1,46км), | 2028 | - | 100 |
| 2.28 Реконструкция а/д Новое – Шилыково (длина объекта – 1,89км), | 2028 | - | 100 |
| 2.29 Реконструкция а/д Подъезд к д. Борщево (длина объекта – 0,68км), | 2028 | - | 100 |
| 2.30 Реконструкция а/д Михалево - Нестерово – Конаниха (длина объекта – 0,86+0,91км), | 2028 | - | 100 |
| 2.31 Реконструкция а/д Нестерово-Левково (длина объекта – 0,65км) | 2028 | - | 100 |
| 2.32 Реконструкция а/д Грибцово - Большой Двор (длина объекта –1,34км), | 2028 | - | 100 |
| 2.33 Реконструкция а/д Подъезд к д. Погорелка (длина объекта –0.47км) | 2028 | - | 100 |
| 2.34 реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Сокол – Харовск – Вожега по 2 технической категории | 2025-2034 | 100 | - |
| 2.35 реконструкция а/д Подъезд к д. Зубково (длина объекта – 0,59км, техническая категория V); | 2026 | - | 100 |
| 2.36 реконструкция а/д Подъезд к д. Репное (длина объекта – 0,52км, техническая категория V); | 2026 | - | 100 |
| 2.37 реконструкция а/д Сокол – СТ Успех (длина объекта – 1,13км, техническая категория V); | 2027 | - | 100 |
| 2.38 реконструкция а/д Сокол – СТ Успех-2 (длина объекта – 0,.92км, техническая категория V); | 2028 | - | 100 |
| 2.39 реконструкция а/д Проезд от ул. Ленинградская до индустриального парка (длина объекта – 1,30км, техническая категория V); | 2028 | - | 100 |
| 2.40 Реконструкция и строительство участков а/д: Харовкск – Сяжма до 3-ей ТК; - Чучково – Шуйское – Святогорье – Илецкий до 4-ой ТК регионального значения – 34,5 км, | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.41 Реконструкция и строительство 3-ей ТК местного значения Морженга – Нифаново – 3,7 км, | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.42 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Вакориха – Никольская – Борщевка – автодорога Чекшино-Тотьма – 5,4 км, | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.43 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Загоскино - автодорога А-123 Чекшино-Тотьма-Котлас-Куратово – 0,7 км, | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.44 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения а/д Следово – Араново - Черемзовая – Прокшино – 2,7 км, | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.45 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Горка – Заболотье – Брюхово – Тимонское - автодорога Чекшино-Тотьма, - 4,2 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.46 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Брюхово - автодорога Чекшино-Тотьма, - 0,4 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.47 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Вотчино – Зуево - Денисково, - 2,1 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.48 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Биряково – Спасское - Попово, - 2,3 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.49 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения автодорога Чекшино-Тотьма - Семеново, - 1 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.50 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Мизеево – Лашково - Доялиха, - 3,4 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.51 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Завражье - Липовица, - 2,4 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.52 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Иваново – Павлово - Жилино, - 1,3 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.53 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Никольское - Васьково, - 1,1 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.54 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Никольское – Большое Залесье, - 1,7 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.55 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Никольское - Пепельниково, - 0,6 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.56 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Борисово - автодорога Чекшино-Тотьма, - 1,8 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.57 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Тишино – Клиншево – Билино – Малахово – Большое Петраково – Погорелово - автодорога Чекшино-Тотьма, - 5,9 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.58 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Клинцево - Мелино, - 0,4 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.59 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Клоково – Зманово – Старово - Попповское, - 1,8 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.60 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Кувшиново – Овсянниково - Третьяково, - 1,84 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.61 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Боярское - автодорога Чекшино-Тотьма, - 2,42 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.62 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Прудковка – Боярское – Агафоново, - 1,68 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.63 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – Курья – Малые Горицы – Опалёво – Большое Ивановское - Петряево, - 4,47 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.64 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Курья – Рогозкино - Дюрбениха, - 1,39 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.65 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево - Большая – Нелидово - Сукманица, - 3,61 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.66 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – Некрасово – косиково – Пашково – Титовское – Заполье – Среднее - Заднее, - 5,99 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.67 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Заполье - Георгиевское, - 0,49 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.68 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Титовское - Семакино, - 1,59 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.69 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – Толстоумово – Воксино – Преображенское – Виторьево – Кощеево – Малое Яково - Ильмиватица, - 7,12 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.70 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – Молоденево – Алексино – Ядрово – Михалево - Поповское, - 7,82 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.71 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Алексино – Малые Ивановские – Круглица - Горка, - 1,23 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.72 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Ядрово - Угольское, - 0,85 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.73 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – Вел.Двор, - 0,94 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.74 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – Шипуново, - 2,67 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.75 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Пирогово - автодорога Чекшино-Тотьма, - 1,12 км | 2030-2034 | 100 | - |
| 2.76 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – автодорога Чекшино-Тотьма, - 3,1 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.77 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Чекшино – Вязовое – Федяево – Косиково –Среднее - Карцево, - 14,62 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.78 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Вязовое - Кобылкино, - 0,47 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.79 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Среднее - Заречье, - 1,06 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.80 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения М-8 – Кобылкино - Дементьево, - 2,04 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.81 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Кобылкино – Бол. Мурга, - 1,06 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.82 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения М-8 - Замошье, - 7,53 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.83 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Заберезничье – Мал. Середка, - 0,77 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.84 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Замошье - Заречье, - 5,58 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.85 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Перхурово - Братское, - 0,64 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.86 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Тырыково – Морткино – Зубцово - Мочалово, - 2,49 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.87 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Поповское – Ивановское – Старое, - 1,54 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.88 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Исаково - Омельшино, - 1,31 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.89 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Алферовское - Надеево, - 0,92 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.90 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Ильинский – Теньково - Исаковское, - 1,57 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.91 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения М–8 – Оларево – Волково - Конаново, - 4,52 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.92 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Ростовка – Трухинка - Кощеево, - 1,58 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.93 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Обросово – Грибаново - Лендобово, - 4,9 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.94 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Пятино - Гуриево, - 5,39 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.95 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Сокол – Медведево – Выползово – Спасское – Рыкуля – Сосновец – Бессолово - Морженга, - 18,99 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.96 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Сосновец - Герасимово, - 4,4 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.97 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Рылово – труфаново – Голодеево – Починок – Туреево - Кокошилово, - 6,72 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.98 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Нестерово – Сверчково - Угол, - 2,47 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.99 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Нестерово - Деревенька, - 0,31 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.100 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Никулинское - Иваниха, - 7,15 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.101 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Медведево - Иваниха, - 2,39 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.102 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Вачево – Борщево - Никулинское, - 3,76 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.103 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Грибцово – Трепарево – Бол. Двор, - 1,41 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.104 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Грибцово – Поповка - Вахнево- Лебечиха, - 4,4 км | 2025-2027 | 100 | - |
| 2.105 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Вахнево - Шилыхово, - 1,55 км | 2025-2027 | 100 | - |
| **3 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог»** | **2025-2034** | **71** | **29** |
| 3.1 содержание а/д регионального значения | 2025-2034 | 100 | 0 |
| 3.2 содержание а/д местного значения | 2025-2034 | 0 | 100 |
| **4 Мероприятие «Строительство автомобильных дорог»** | **2025-2034** | **50** | **50** |
| 4.1 Строительство а/д Подъезд к площадке придорожного сервиса на автодороге Сокол-Харовск-Вожега вблизи д. Василево (длина объекта – 0.11км) | 2026 | - | 100 |
| 4.2 Строительство а/д Пашенино - Иванково (подъезд к кладбищу севернее д. Иванково) (длина объекта –1,78км) | 2026 | - | 100 |
| 4.3 Строительство а/д Подъезд к д. Иванково (длина объекта – 0,52+0,1км) | 2026 | - | 100 |
| 4.4 Строительство а/д Подъезд к территории сельхозпредприятия (вблизи северного подъезда к с. Архангельское) (длина объекта –0.1км) | 2026 | - | 100 |
| 4.5 Строительство а/д Подъезд к предприятию рыбоводства (восточнее д. Брязгино) (длина объекта –0.06км) | 2026 | - | 100 |
| 4.6 Строительство а/д Подъезд к д. Малые Озерки (длина объекта –1,93км) | 2026 | - | 100 |
| 4.7 Строительство а/д Подъезд к территории сельхозпредприятия южнее д. Грибцово (длина объекта –0.12км) | 2026 | - | 100 |
| 4.8 Строительство а/д Подъезд к планируемому для размещения СНТ у д. Истоминское (длина объекта –0.63км) | 2026 | - | 100 |
| 4.9 Строительство а/д . Истоминская (длина объекта – 1,04км); | 2026 | - | 100 |
| 4.10 Строительство а/д д. Шулепово (длина объекта – 0,29км); | 2026 | - | 100 |
| 4.11 Строительство а/д д. Бурцево (длина объекта – 0,63км); | 2026 | - | 100 |
| 4.12 Строительство а/д д. Лебечиха (длина объекта – 0,26км); | 2026 | - | 100 |
| 4.13 Строительство а/д д. Новое (длина объекта – 1,20км); | 2026 | - | 100 |
| 4.14 Строительство а/д д. Грибцово (длина объекта – 3,24км); | 2026 | - | 100 |
| 4.15 Строительство а/д д. Трепарево (длина объекта – 3,32км); | 2027 | - | 100 |
| 4.16 Строительство а/д д. Большой Двор (длина объекта – 7,83км); | 2027 | - | 100 |
| 4.17 Строительство а/д д. Иваниха (длина объекта – 5,89км); | 2027 | - | 100 |
| 4.18 Строительство а/д д. Копосиха (длина объекта – 0,13км); | 2028 | - | 100 |
| 4.19 Строительство а/д д. Борщево (длина объекта – 3,23км); | 2028 | - | 100 |
| 4.20 Строительство а/д д. Нестерово (длина объекта – 0,93км); | 2028 | - | 100 |
| 4.21 Строительство а/д д. Меленка (длина объекта – 1,16км); | 2028 | - | 100 |
| 4.22 Строительство а/д д. Труфаново (длина объекта – 0,41км); | 2028 | - | 100 |
| 4.23 Строительство а/д д. Сосновец (длина объекта – 0,36км); | 2028 | - | 100 |
| 4.24 Строительство а/д д. Большие Озерки (длина объекта – 0,83км); | 2028 | - | 100 |
| 4.25 Строительство а/д д. Иванково (длина объекта – 0,70км); | 2028 | - | 100 |
| 4.26 Строительство а/д с. Архангельское (длина объекта – 1,32км); | 2028 | - | 100 |
| 4.27 строительство автомобильной дороги «Северный обход г. Сокола» по III технической категории | 2025-2034 | 100 | - |
| 4.28 Строительство а/д Пятино-Бильново | 2030-2034 | - | 100 |
| 4.29 Строительство а/д Лендобово-а/д 19К-052 | 2030-2034 | 100 | - |
| 4.30 Строительство а/д подъездная дорога к инвестиционной площадке на северо-западе от д. Середнее | 2030-2034 | - | 100 |
| 4.31 Строительство 4-я ТК регионального значения Кадников (М-8) –Марковское – Святогорье – Буй (Костромская обл.) – 28.9 км, | 2025-2027 | 100 | - |
| 4.32 Строительства моста через реку Сухону на а/д Кадников (М-8) –Марковское – Святогорье – Буй (Костромская обл.), | 2025-2027 | 100 | - |

## 4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Предполагается развитие системы обслуживания населения наземным общественным пассажирским транспортом. Так, предполагается обустройство новых и существующих остановочных пунктов.

Таблица 4.2

Мероприятия по развитию наземного транспорта общего пользования

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** | | |
| **Федеральный бюджет** | **Областной бюджет** | **Бюджет округа** |
| **1 Мероприятие «Обустройство остановок общественного транспорта (в т.ч.: установка павильонов, дорожных знаков, обустройство пешеходного перехода и освещения)»** | **2025-2028** | **-** | **65** | **35** |
| 1.1 оборудование 15 остановочных пунктов (в т.ч. установка автопавильона, дорожных знаков, освещения): Ерденово, Турово, Марковское, Медведово, Нестерово, Исаково, Сидорково, Ивково, Мялицыно, Пахино, Есипово, Ростовка, Трухинка, Харлушино, Поликлиника (Сокол). | 2025-2026 | - | 100 | - |
| 1.2 размещение новых остановочных пунктов общественного транспорта по ул. Калинина | 2027-2028 | - | - | 100 |

Программой также предусмотрено мероприятие по содержанию существующих автобусных остановок (мероприятие предусмотрено разделом 4.1). Мероприятие предусматривает расчистку от снега остановочных площадок, ремонт и мытье павильонов. Также содержание остановок косвенно связано с содержанием ТСОДД (мытье, своевременная замена дорожных знаков) (мероприятие по содержанию ТСОДД предусмотрено разделом 4.1).

## 4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено сохранение обеспеченности автомобильных дорог объектами дорожного сервиса. Кроме того, предусматривается строительство дополнительных объектов придорожного сервиса (таблица 4.3).

Таблица 4.3

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** | | **Внебюджетные источники** |
| **Областной бюджет** | **Бюджет округа** |
| **1 Мероприятие «Строительство АЗС вблизи д.Глебово, д.Княжево вдоль автомобильной дороги федерального значения М8»** | **2025-2034** | **-** | **-** | **100** |
| **2 Мероприятие «Строительство станции технического обслуживания вблизи д. Осипиха, примыкаемой к автодороге «Чекшино-Тотьма-Никольск»»** | **2025-2034** | **-** | **-** | **100** |

Мероприятии по развитию единого парковочного пространства не предусмотрено ввиду отсутствия дефицита парковочных мест.

## 4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет освещения участков автомобильных дорог.

К мероприятиям по данному разделу относится содержание системы уличного освещения, ремонт тротуаров. Обустройство тротуаров также предусмотрено мероприятиями по реконструкции и ремонтам а/д (см. раздел 4.1)

Таблица 4.4

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | |
| --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** | |
| **Областной бюджет** | **Бюджет округа** |
| **1 Мероприятие «Содержание и ремонт линий электроосвещения»** | **2025-2034** | **-** | **100** |
| **2 Мероприятие «Ремонт тротуара по ул. Советская от ж/д переезда до д. 115, тротуара по ул. Советская от д. 71 до д. 49, г. Сокол»** | **2025** | **-** | **100** |

## 4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта связаны с содержанием и реконструкцией автомобильных дорог (мероприятия предусмотрены разделом 4.1).

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

## 4.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа

Основным направлением деятельности в области дорожного хозяйства является реализация мероприятий, связанных с обеспечением сохранности и поддержанием работоспособности автомобильных дорог общего пользования местного значения (в первую очередь их содержание).

## 4.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Чтобы увеличить безопасность дорожного движения, необходимо провести следующие мероприятия на территории округа:

* повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди участников дорожного движения, в том числе среди несовершеннолетних;
* содержание автомобильных дорог, в т.ч. содержание ТСОДД, текущий ремонт дорог (мероприятие предусмотрено разделом 4.1);
* содержание системы освещения (мероприятие предусмотрено разделом 4.4).

## 4.8 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

* обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
* обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
* повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
* повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для всех участников движения.

Достижение указанных целей в составе ИТС в качестве первоочередных требуется реализация задач по созданию и совершенствованию подсистем:

* обеспечения актуальной и достоверной информацией о функционировании транспортного комплекса всех участников движения, органов управления транспортным комплексом, участников транспортной деятельности и потребителей услуг транспортного комплекса;
* управления транспортными потоками с минимизацией задержек транспортных средств и негативного влияния на окружающую среду;
* автоматизации контроля нарушений правил дорожного движения, особенно тех, которые влияют на пропускную способность УДС и безопасность движения;
* управления работой пассажирского транспорта, обеспечения надежности его работы и увеличения скорости и регулярности движения;
* мониторинга погодных условий и состояния окружающей среды;
* электронных платежей за транспортные услуги.

Важной является задача по интеграции работы указанных систем между собой.

Основным нормативным документом, определяющим состав элементов ИТС и ее построение, является ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы)», в соответствии с которым развитие ИТС методологически базируется на системном подходе, формируя ИТС как взаимодействующие системы (совокупности систем).

В соответствии с данным ГОСТом полное развитие ИТС предусматривает 11 сервисных доменов:

* информирование участников движения - обеспечение пользователей ИТС статической и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;
* управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам - управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;
* конструкция транспортных средств - повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами, или агрегатами транспортных средств;
* грузовые перевозки - управление коммерческими перевозками - перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;
* общественный транспорт - функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;
* службы оперативного реагирования - обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);
* электронные платежи на транспорте - трансакции и резервирование в транспортном секторе;
* персональная безопасность, связанная с дорожным движением, - защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;
* мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды - деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;
* управление и координация при чрезвычайных ситуациях - деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;
* национальная безопасность - деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

При этом в ГОСТ указывается, что приведенная выше категоризация, подразумевающая 11 доменов, не предписывает, чтобы любые архитектуры ИТС состояли из такого же набора доменов. Конкретная архитектура должна наилучшим образом соответствовать условиям конечного ее применения и должна быть независимой от сервисов, которые она поддерживает.

Выбор приоритетных сервисных доменов, развитие которых необходимо в кратчайшие сроки, должен быть ориентирован на решение наиболее острых проблем функционирования транспортного комплекса.

В настоящее время обозначенные проблемы на территории муниципального образования отсутствуют. В связи с этим внедрение ИТС для округа нецелесообразно.

## 4.9. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
* обустройство АЗС колонкой с газомоторным топливом (мероприятие предусматривается за счет внебюджетных источников).

Уменьшение выбросов вредных веществ возможно также при более рациональной схеме организации движения на маршруте транспортных средств, снижающей время движения транспортных средств по улично-дорожной сети, количество остановок, время задержек, повышающей скорость сообщения. Необходимо добиваться как можно меньшего времени движения транспортных средств на переходных режимах, поскольку именно при переходных режимах наблюдается повышенный выброс загрязняющих веществ.

Мероприятия, призванные обеспечить снижение загрязнения атмосферного воздуха, также связаны с мероприятиями, принимаемыми для улучшения общей транспортной ситуации в населенных пунктах. К таким мероприятиям, помимо действий, связанных с улучшением эксплуатационных свойств транспортных средств, качества используемых бензинов и других расходных материалов, относятся и средства организации дорожного движения, а именно:

* применение экологических добавок в дорожном полотне.

## 4.10. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам, предусмотрены мероприятия, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

С этой целью предусмотрено сохранить взаимодействие администрации муниципального образования с транспортным предприятием, занимающимся содержанием автомобильных дорог.

# 6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Раздел включает в себя, с разбивкой по годам, оценку стоимости основных мероприятий по реализации Программы. Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса Сокольского муниципального округа.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

* выполнение комплекса работ по обеспечению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (содержание дорог);
* выполнение комплекса работ по строительству, конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (реконструкция, строительство новых автомобильных дорог).

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Сокольского муниципального округа, средства бюджета Вологодской области, внебюджетные источники – застройщики (строительство объектов придорожного сервиса, речных вокзалов), средства федерального бюджета. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия соответствующих программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости реализации мероприятий, изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на данном этапе работы точно определить необходимые затраты в полном объеме.

В связи с этим, на дальнейших стадиях проектирования требуется детальное уточнение параметров объекта на основании изучения местных условий.

На предпроектной стадии при обосновании инвестиций определяется предварительная стоимость. Проекта на этой стадии еще нет, поэтому она составляется по предельно укрупненным показателям. При отсутствии таких показателей могут использоваться данные о стоимости объектов-аналогов. Стоимость устанавливается на каждой стадии проектирования, в связи, с чем обеспечивается поэтапная ее детализация и уточнение. Таким образом, базовые цены устанавливаются с целью последующего формирования договорных цен на разработку проектной документации и строительства.

В расчетах не учитывались:

* стоимость резервирования и выкупа земельных участков и недвижимости для государственных и муниципальных нужд;
* стоимость проведения топографо-геодезических и геологических изысканий на территориях строительства;
* стоимость мероприятий по сносу и демонтажу зданий и сооружений на территориях строительства;
* оснащение необходимым оборудованием и благоустройство прилегающей территории.

Результаты расчетов (сводная ведомость стоимости работ) приведены в таблице 6.1. Включает в себя оценку величины необходимых капитальных вложений, выполненную на основании укрупненных сметных нормативов для объектов транспортной инфраструктуры, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, либо принятую по объектам – аналогам по видам работ.

Таблица 6.1

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

| **Мероприятия** |  | **Стоимость мероприятий, тыс. рублей** | | | | | | | | **Источник финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Всего** | | **2024 г** | | **2025 г** | **2026 г** | **2027 г** | **2028 г** | **2029-2033 гг** |  |
| **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта** | | | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог»** |  | | |  |  |  |  |  |  | **Бюджет округа** |
| 1.1 Ремонт ул. Строителей, Комсомольская, К. Воронина, Менделеева, Суворова, г. Сокол | 37758,37 | | |  | 18879,19 | 18879,19 |  |  |  | Бюджет округа |
| 1.2 Ремонт ул. Некрасова, Кооперативная, Овражная, Беднякова, Производственная, г. Сокол | 56084,47 | | |  |  |  | 28042,24 | 28042,24 |  |
| 1.3 ремонт улиц Махреньга, Ленинградская, Площадь Свободы, Бумажников, Советская, г. Сокол | 38550,85 | | |  |  |  |  |  | 38550,85 |
| 1.4 ремонт ул. Центральная в с. Биряково | 24765 | | |  |  | 24765 |  |  |  |
| **2 Мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог»** |  | | |  |  |  |  |  |  | Бюджет округа, областной бюджет |
| 2.1 Реконструкция объекта: Мостовое сооружение через р. Семдюгу на а/д подъезд к д. Исаково | \* | | |  |  | \* | \* | \* |  | Бюджет округа |
| 2.2 Реконструкция объекта: Мостовое сооружение через р. Вытега в д. Бакулино | \* | | |  |  | \* | \* | \* |  |
| 2.3 Реконструкция объекта: Мостовое сооружение через р. Кокошиловку на а/д Туреево-Кокошилово | \* | | |  |  | \* | \* | \* |  | Областной бюджет |
| 2.4 Реконструкция объекта: Мостовое сооружение через р. Михалицу в с. Архангельское. (пешеходный или велосипедный мост) | \* | | |  |  | \* | \* | \* |  | Бюджет округа |
| 2.5 Реконструкция а/д Подъезд к д. Гладкино (длина объекта – 1,3км), | 34356,4 | | |  |  | 34356,4 |  |  |  |
| 2.6 Реконструкция а/д Подъезд к участкам садоводства СНТ Дачное (длина объекта – 2,56км), | 67655,68 | | |  |  | 67655,68 |  |  |  |
| 2.7 Реконструкция а/д Подъезд к д. Курилово (длина объекта – 2,37км) | 62634,36 | | |  |  | 62634,36 |  |  |  |
| 2.8 Реконструкция а/д Подъезд к д. Молчалово (длина объекта – 5,83км), | 154075,2 | | |  |  | 154075,2 |  |  |  |
| 2.9 Реконструкция а/д Подъезд к д. Навалкино (длина объекта – 0,85км) , | 22463,8 | | |  |  |  | 22463,8 |  |  |
| 2.10 Реконструкция а/д Подъезд к д. Светликово (длина объекта – 2,58км) , | 68184,24 | | |  |  |  | 68184,24 |  |  |
| 2.11 Реконструкция а/д Подъезд к д. Фокино(длина объекта – 0,24+0,57км) , | 21406,68 | | |  |  |  | 21406,68 |  |  |
| 2.12 Реконструкция а/д Подъезд к д. Исаково (длина объекта – 0,27км), | 7135,56 | | |  |  |  | 7135,56 |  |  | Бюджет округа |
| 2.13 Реконструкция а/д Труфаново – Антуфьево (длина объекта – 0,52км), | 13742,56 | | |  |  |  | 13742,56 |  |  |
| 2.14 Реконструкция а/д Герасимово – Бессолово (длина объекта – 1,66км), | 43870,48 | | |  |  |  | 43870,48 |  |  |
| 2.15 Реконструкция а/д Сосновец – Пустыня (длина объекта – 1,66км) , | 43870,48 | | |  |  |  | 43870,48 |  |  |
| 2.16 Реконструкция а/д Пустыня – Рыкуля (длина объекта – 0,86км), | 22728,08 | | |  |  |  | 22728,08 |  |  |
| 2.17 Реконструкция а/д Подъезд к д. Деревенька(длина объекта – 0,33км) , | 8721,24 | | |  |  |  | 8721,24 |  |  |
| 2.18 Реконструкция а/д Лебечиха – Пахино (длина объекта – 0,56км), | 14799,68 | | |  |  |  | 14799,68 |  |  |
| 2.19 Реконструкция а/д Подъезд к д. Иваниха (длина объекта – 0,37км), | 9778,36 | | |  |  |  | 9778,36 |  |  |
| 2.20 Реконструкция а/д Подъезд к д. Медведево (длина объекта – 0,13км), | 3435,64 | | |  |  |  | 3435,64 |  |  |
| 2.21 Реконструкция а/д Подъезд к д. Захарово (длина объекта – 1,19км), | 31449,32 | | |  |  |  | 31449,32 |  |  |  |
| 2.22 Реконструкция а/д Подъезд к д. Савкино (длина объекта – 0,39км), | 10306,92 | | |  |  |  | 10306,92 |  |  |  |
| 2.23 Реконструкция а/д Подъезд к д. Иванково (длина объекта – 1,36км), | 35942,08 | | |  |  |  |  | 35942,08 |  |  |
| 2.24 Реконструкция а/д Подъезд к д. Алексейцево (длина объекта – 0,24км), | 6342,72 | | |  |  |  |  | 6342,72 |  |  |
| 2.25 Реконструкция а/д Подъезд к д. Кузьминское (длина объекта – 0,15км), | 3964,2 | | |  |  |  |  | 3964,2 |  |  |
| 2.26 Реконструкция а/д Подъезд к д. Кузнецово (длина объекта – 0,19км) , | 5021,32 | | |  |  |  |  | 5021,32 |  | Бюджет округа |
| 2.27 Реконструкция а/д Поповка – Новое (длина объекта – 1,46км), | 38584,88 | | |  |  |  |  | 38584,88 |  |  |
| 2.28 Реконструкция а/д Новое – Шилыково (длина объекта – 1,89км), | 49948,92 | | |  |  |  |  | 49948,92 |  |  |
| 2.29 Реконструкция а/д Подъезд к д. Борщево (длина объекта – 0,68км), | 17971,04 | | |  |  |  |  | 17971,04 |  |  |
| 2.30 Реконструкция а/д Михалево - Нестерово – Конаниха (длина объекта – 0,86+0,91км), | 24049,48 | | |  |  |  |  | 24049,48 |  |  |
| 2.31 Реконструкция а/д Нестерово-Левково (длина объекта – 0,65км) | 17178,2 | | |  |  |  |  | 17178,2 |  |  |
| 2.32 Реконструкция а/д Грибцово - Большой Двор (длина объекта –1,34км), | 35413,52 | | |  |  |  |  | 35413,52 |  |  |
| 2.33 Реконструкция а/д Подъезд к д. Погорелка (длина объекта –0.47км) | 12421,16 | | |  |  |  |  | 12421,16 |  |  |
| 2.34 реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Сокол – Харовск – Вожега по 2 технической категории | 1115262 | | |  | 123918 | 123918 | 123918 | 123918 | 619589,8 | Областной бюджет |
|  |
| 2.35 реконструкция а/д Подъезд к д. Зубково (длина объекта – 0,59км, техническая категория V); | 15592,52 | | |  |  | 15592,52 |  |  |  | Бюджет округа |
| 2.36 реконструкция а/д Подъезд к д. Репное (длина объекта – 0,52км, техническая категория V); | 13742,56 | | |  |  | 13742,56 |  |  |  |
| 2.37 реконструкция а/д Сокол – СТ Успех (длина объекта – 1,13км, техническая категория V); | 29863,64 | | |  |  |  | 29863,64 |  |  |
| 2.38 реконструкция а/д Сокол – СТ Успех-2 (длина объекта – 0,.92км, техническая категория V); | 24313,76 | | |  |  |  |  | 24313,76 |  |
| 2.39 реконструкция а/д Проезд от ул. Ленинградская до индустриального парка (длина объекта – 1,30км, техническая категория V); | 34356,4 | | |  |  |  |  | 34356,4 |  |
| 2.40 Реконструкция и строительство участков а/д: Харовкск – Сяжма до 3-ей ТК; - Чучково – Шуйское – Святогорье – Илецкий до 4-ой ТК регионального значения – 34,5 км, | 300 999 | | | 100 333 | 100 333 | 100 333 |  |  |  | Областной бюджет |
| 2.41 Реконструкция и строительство 3-ей ТК местного значения Морженга – Нифаново – 3,7 км, | 32 001 | | | 10 667 | 10 667 | 10 667 |  |  |  |
| 2.42 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Вакориха – Никольская – Борщевка – автодорога Чекшино-Тотьма – 5,4 км, | 47 000 | | |  |  |  |  |  | 47 000 |
| 2.43 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Загоскино - автодорога А-123 Чекшино-Тотьма-Котлас-Куратово – 0,7 км, | 6 000 | | |  |  |  |  |  | 6 000 |
| 2.44 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения а/д Следово – Араново - Черемзовая – Прокшино – 2,7 км, | 24 000 | | |  |  |  |  |  | 24 000 |
| 2.45 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Горка – Заболотье – Брюхово – Тимонское - автодорога Чекшино-Тотьма, - 4,2 км | 36 000 | | |  |  |  |  |  | 36 000 |
| 2.46 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Брюхово - автодорога Чекшино-Тотьма, - 0,4 км | 3 000 | | |  |  |  |  |  | 3 000 | Областной бюджет |
| 2.47 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Вотчино – Зуево - Денисково, - 2,1 км | 19 000 | | |  |  |  |  |  | 19 000 |
| 2.48 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Биряково – Спасское - Попово, - 2,3 км | 20 000 | | |  |  |  |  |  | 20 000 |
| 2.49 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения автодорога Чекшино-Тотьма - Семеново, - 1 км | 9 000 | | |  |  |  |  |  | 9 000 |
| 2.50 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Мизеево – Лашково - Доялиха, - 3,4 км | 29 000 | | |  |  |  |  |  | 29 000 |
| 2.51 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Завражье - Липовица, - 2,4 км | 21 000 | | |  |  |  |  |  | 21 000 |
| 2.52 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Иваново – Павлово - Жилино, - 1,3 км | 12 000 | | |  |  |  |  |  | 12 000 |
| 2.53 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Никольское - Васьково, - 1,1 км | 9 000 | | |  |  |  |  |  | 9 000 |
| 2.54 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Никольское – Большое Залесье, - 1,7 км | 14000 | | |  |  |  |  |  | 14000 |
| 2.55 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Никольское - Пепельниково, - 0,6 км | 5000 | | |  |  |  |  |  | 5000 |
| 2.56 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Борисово - автодорога Чекшино-Тотьма, - 1,8 км | 16000 | | |  |  |  |  |  | 16000 |
| 2.57 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Тишино – Клиншево – Билино – Малахово – Большое Петраково – Погорелово - автодорога Чекшино-Тотьма, - 5,9 км | 51000 | | |  |  |  |  |  | 51000 |
| 2.58 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Клинцево - Мелино, - 0,4 км | 3000 | | |  |  |  |  |  | 3000 |
| 2.59 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Клоково – Зманово – Старово - Попповское, - 1,8 км | 16000 | | |  |  |  |  |  | 16000 |
| 2.60 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Кувшиново – Овсянниково - Третьяково, - 1,84 км | 16000 | | |  |  |  |  |  | 16000 | Областной бюджет |
| 2.61 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Боярское - автодорога Чекшино-Тотьма, - 2,42 км | 21000 | | |  |  |  |  |  | 21000 |
| 2.62 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Прудковка – Боярское – Агафоново, - 1,68 км | 15000 | | |  |  |  |  |  | 15000 |
| 2.63 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – Курья – Малые Горицы – Опалёво – Большое Ивановское - Петряево, - 4,47 км | 39000 | | |  |  |  |  |  | 39000 |
| 2.64 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Курья – Рогозкино - Дюрбениха, - 1,39 км | 12000 | | |  |  |  |  |  | 12000 |
| 2.65 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево - Большая – Нелидово - Сукманица, - 3,61 км | 31000 | | |  |  |  |  |  | 31000 |
| 2.66 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – Некрасово – косиково – Пашково – Титовское – Заполье – Среднее - Заднее, - 5,99 км | 52000 | | |  |  |  |  |  | 52000 |
| 2.67 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Заполье - Георгиевское, - 0,49 км | 4000 | | |  |  |  |  |  | 4000 |
| 2.68 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Титовское - Семакино, - 1,59 км | 14000 | | |  |  |  |  |  | 14000 |
| 2.69 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – Толстоумово – Воксино – Преображенское – Виторьево – Кощеево – Малое Яково - Ильмиватица, - 7,12 км | 62000 | | |  |  |  |  |  | 62000 |
| 2.70 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – Молоденево – Алексино – Ядрово – Михалево - Поповское, - 7,82 км | 68000 | | |  |  |  |  |  | 68000 |
| 2.71 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Алексино – Малые Ивановские – Круглица - Горка, - 1,23 км | 11000 | | |  |  |  |  |  | 11000 |
| 2.72 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Ядрово - Угольское, - 0,85 км | 7000 | | |  |  |  |  |  | 7000 | Областной бюджет |
| 2.73 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – Вел.Двор, - 0,94 км | 8000 | | |  |  |  |  |  | 8000 |
| 2.74 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – Шипуново, - 2,67 км | 23000 | | |  |  |  |  |  | 23000 |
| 2.75 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Пирогово - автодорога Чекшино-Тотьма, - 1,12 км | 1000 | | |  |  |  |  |  | 1000 |
| 2.76 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Воробьево – автодорога Чекшино-Тотьма, - 3,1 км | 27000 | | | 9 000 | 9 000 | 9 000 |  |  |  |
| 2.77 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Чекшино – Вязовое – Федяево – Косиково –Среднее - Карцево, - 14,62 км | 128 001 | | | 42 667 | 42 667 | 42 667 |  |  |  |
| 2.78 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Вязовое - Кобылкино, - 0,47 км | 3 999 | | | 1 333 | 1 333 | 1 333 |  |  |  |
| 2.79 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Среднее - Заречье, - 1,06 км | 9 000 | | | 3 000 | 3 000 | 3 000 |  |  |  |
| 2.80 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения М-8 – Кобылкино - Дементьево, - 2,04 км | 18 000 | | | 6 000 | 6 000 | 6 000 |  |  |  |
| 2.81 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Кобылкино – Бол. Мурга, - 1,06 км | 9 000 | | | 3 000 | 3 000 | 3 000 |  |  |  |
| 2.82 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения М-8 - Замошье, - 7,53 км | 66 000 | | | 22 000 | 22 000 | 22 000 |  |  |  |
| 2.83 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Заберезничье – Мал. Середка, - 0,77 км | 6 999 | | | 2 333 | 2 333 | 2 333 |  |  |  |
| 2.84 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Замошье - Заречье, - 5,58 км | 48 999 | | | 16 333 | 16 333 | 16 333 |  |  |  |
| 2.85 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Перхурово - Братское, - 0,64 км | 6 000 | | | 2 000 | 2 000 | 2 000 |  |  |  | Областной бюджет |
| 2.86 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Тырыково – Морткино – Зубцово - Мочалово, - 2,49 км | 21 999 | | | 7 333 | 7 333 | 7 333 |  |  |  |
| 2.87 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Поповское – Ивановское – Старое, - 1,54 км | 12 999 | | | 4 333 | 4 333 | 4 333 |  |  |  |
| 2.88 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Исаково - Омельшино, - 1,31 км | 11 001 | | | 3 667 | 3 667 | 3 667 |  |  |  |
| 2.89 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Алферовское - Надеево, - 0,92 км | 8 001 | | | 2 667 | 2 667 | 2 667 |  |  |  |
| 2.90 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Ильинский – Теньково - Исаковское, - 1,57 км | 14 001 | | | 4 667 | 4 667 | 4 667 |  |  |  |
| 2.91 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения М–8 – Оларево – Волково - Конаново, - 4,52 км | 39 000 | | | 13 000 | 13 000 | 13 000 |  |  |  |
| 2.92 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Ростовка – Трухинка - Кощеево, - 1,58 км | 14 001 | | | 4 667 | 4 667 | 4 667 |  |  |  |
| 2.93 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Обросово – Грибаново - Лендобово, - 4,9 км | 42 999 | | | 14 333 | 14 333 | 14 333 |  |  |  |
| 2.94 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Пятино - Гуриево, - 5,39 км | 47 001 | | | 15 667 | 15 667 | 15 667 |  |  |  |
| 2.95 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Сокол – Медведево – Выползово – Спасское – Рыкуля – Сосновец – Бессолово - Морженга, - 18,99 км | 165 999 | | | 55 333 | 55 333 | 55 333 |  |  |  |
| 2.96 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Сосновец - Герасимово, - 4,4 км | 38 001 | | | 12 667 | 12 667 | 12 667 |  |  |  |
| 2.97 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Рылово – труфаново – Голодеево – Починок – Туреево - Кокошилово, - 6,72 км | 59 001 | | | 19 667 | 19 667 | 19 667 |  |  |  |
| 2.98 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Нестерово – Сверчково - Угол, - 2,47 км | 21 999 | | | 7 333 | 7 333 | 7 333 |  |  |  | Областной бюджет |
| 2.99 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Нестерово - Деревенька, - 0,31 км | 3 000 | | | 1 000 | 1 000 | 1 000 |  |  |  |
| 2.100 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Никулинское - Иваниха, - 7,15 км | 62 001 | | | 20 667 | 20 667 | 20 667 |  |  |  |
| 2.101 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Медведево - Иваниха, - 2,39 км | 21 000 | | | 7 000 | 7 000 | 7 000 |  |  |  |
| 2.102 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Вачево – Борщево - Никулинское, - 3,76 км | 33 000 | | | 11 000 | 11 000 | 11 000 |  |  |  |
| 2.103 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Грибцово – Трепарево – Бол. Двор, - 1,41 км | 12 000 | | | 4 000 | 4 000 | 4 000 |  |  |  |
| 2.104 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Грибцово – Поповка - Вахнево- Лебечиха, - 4,4 км | 38 001 | | | 12 667 | 12 667 | 12 667 |  |  |  |
| 2.105 Реконструкция и строительство 4-ой ТК местного значения Вахнево - Шилыхово, - 1,55 км | 14 001 | | | 4 667 | 4 667 | 4 667 |  |  |  |
| **3 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог»** |  | | |  |  |  |  |  |  | **бюджет округа, областной бюджет** |
| 3.1 содержание а/д регионального значения | 1528650 | | | 152865 | 152865 | 152865 | 152865 | 152865 | 764325 | бюджет округа |
| 3.2 содержание а/д местного значения | 623500 | | | 62350 | 62350 | 62350 | 62350 | 62350 | 311750 | областной бюджет |
| **3 Мероприятие «Строительство автомобильных дорог»** |  | | |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.1 Строительство а/д Подъезд к площадке придорожного сервиса на автодороге Сокол-Харовск-Вожега вблизи д. Василево (длина объекта – 0.11км) | 3884,98 | | |  |  | 3884,98 |  |  |  | Бюджет округа |
| 4.2 Строительство а/д Пашенино - Иванково (подъезд к кладбищу севернее д. Иванково) (длина объекта –1,78км) | 62866,04 | | |  |  | 62866,04 |  |  |  |
| 4.3 Строительство а/д Подъезд к д. Иванково (длина объекта – 0,52+0,1км) | 53683,36 | | |  |  | 53683,36 |  |  |  | Бюджет округа |
| 4.4 Строительство а/д Подъезд к территории сельхозпредприятия (вблизи северного подъезда к с. Архангельское) (длина объекта –0.1км) | 3531,8 | | |  |  | 3531,8 |  |  |  |
| 4.5 Строительство а/д Подъезд к предприятию рыбоводства (восточнее д. Брязгино) (длина объекта –0.06км) | 2119,08 | | |  |  | 2119,08 |  |  |  |
| 4.6 Строительство а/д Подъезд к д. Малые Озерки (длина объекта –1,93км) | 68163,74 | | |  |  | 68163,74 |  |  |  |
| 4.7 Строительство а/д Подъезд к территории сельхозпредприятия южнее д. Грибцово (длина объекта –0.12км) | 4238,16 | | |  |  | 4238,16 |  |  |  |
| 4.8 Строительство а/д Подъезд к планируемому для размещения СНТ у д. Истоминское (длина объекта –0.63км) | 22250,34 | | |  |  | 22250,34 |  |  |  |
| 4.9 Строительство а/д . Истоминская (длина объекта – 1,04км); | 36730,72 | | |  |  | 36730,72 |  |  |  |
| 4.10 Строительство а/д д. Шулепово (длина объекта – 0,29км); | 10242,22 | | |  |  | 10242,22 |  |  |  |
| 4.11 Строительство а/д д. Бурцево (длина объекта – 0,63км); | 22250,34 | | |  |  | 22250,34 |  |  |  |
| 4.12 Строительство а/д д. Лебечиха (длина объекта – 0,26км); | 9182,68 | | |  |  | 9182,68 |  |  |  |
| 4.13 Строительство а/д д. Новое (длина объекта – 1,20км); | 42381,6 | | |  |  | 42381,6 |  |  |  |
| 4.14 Строительство а/д д. Грибцово (длина объекта – 3,24км); | 114430,3 | | |  |  | 114430,3 |  |  |  |
| 4.15 Строительство а/д д. Трепарево (длина объекта – 3,32км); | 117255,8 | | |  |  |  | 117255,8 |  |  |
| 4.16 Строительство а/д д. Большой Двор (длина объекта – 7,83км); | 276539,9 | | |  |  |  | 276539,9 |  |  |
| 4.17 Строительство а/д д. Иваниха (длина объекта – 5,89км); | 208023 | | |  |  |  | 208023 |  |  |
| 4.18 Строительство а/д д. Копосиха (длина объекта – 0,13км); | 4591,34 | | |  |  |  |  | 4591,34 |  |
| 4.19 Строительство а/д д. Борщево (длина объекта – 3,23км); | 114077,1 | | |  |  |  |  | 114077,1 |  |
| 4.20 Строительство а/д д. Нестерово (длина объекта – 0,93км); | 32845,74 | | |  |  |  |  | 32845,74 |  |
| 4.21 Строительство а/д д. Меленка (длина объекта – 1,16км); | 40968,88 | | |  |  |  |  | 40968,88 |  |
| 4.22 Строительство а/д д. Труфаново (длина объекта – 0,41км); | 14480,38 | | |  |  |  |  | 14480,38 |  | Бюджет округа |
| 4.23 Строительство а/д д. Сосновец (длина объекта – 0,36км); | 12714,48 | | |  |  |  |  | 12714,48 |  |
| 4.24 Строительство а/д д. Большие Озерки (длина объекта – 0,83км); | 29313,94 | | |  |  |  |  | 29313,94 |  |
| 4.25 Строительство а/д д. Иванково (длина объекта – 0,70км); | 24722,6 | | |  |  |  |  | 24722,6 |  |
| 4.26 Строительство а/д с. Архангельское (длина объекта – 1,32км); | 46619,76 | | |  |  |  |  | 46619,76 |  |
| 4.27 строительство автомобильной дороги «Северный обход г. Сокола» по III технической категории | 441475 | | | 44147,5 | 44147,5 | 44147,5 | 44147,5 | 44147,5 | 220737,5 | областной бюджет |
| 4.28 Строительство а/д Пятино-Бильново | 50857,92 | | |  |  |  |  |  | 50857,92 | Бюджет округа |
| 4.29 Строительство а/д Лендобово-а/д 19К-052 | 158931 | | |  |  |  |  |  | 158931 | областной бюджет |
| 4.30 Строительство а/д подъездная дорога к инвестиционной площадке на северо-западе от д. Середнее | 17659 | | |  |  |  |  |  | 17659 | Бюджет округа |
| 4.31 Строительство 4-я ТК регионального значения Кадников (М-8) –Марковское – Святогорье – Буй (Костромская обл.) – 28.9 км, | 839 001 | | | 279 667 | 279 667 | 279 667 |  |  |  | областной бюджет |
| 4.32 Строительства моста через реку Сухону на а/д Кадников (М-8) –Марковское – Святогорье – Буй (Костромская обл.), | \* | | | \* | \* | \* |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов** | | | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Обустройство остановок общественного транспорта (в т.ч.: установка павильонов, дорожных знаков, обустройство пешеходного перехода и освещения)»** |  | | |  |  |  |  |  |  | **бюджет округа, областной бюджет** |
| 1.1 оборудование 15 остановочных пунктов (в т.ч. установка автопавильона, дорожных знаков, освещения): Ерденово, Турово, Марковское, Медведово, Нестерово, Исаково, Сидорково, Ивково, Мялицыно, Пахино, Есипово, Ростовка, Трухинка, Харлушино, Поликлиника (Сокол). | 6000 | | |  | 4000 | 2000 |  |  |  | областной бюджет |
| 1.2 размещение новых остановочных пунктов общественного транспорта по ул. Калинина | 3200 | | |  |  |  | 1600 | 1600 |  | бюджет округа |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения** | | | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Содержание и ремонт линий электроосвещения»** | **\*** | | **\*** | | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** | **Бюджет округа** |
| **2 Мероприятие «Ремонт тротуара по ул. Советская от ж/д переезда до д. 115, тротуара по ул. Советская от д. 71 до д. 49, г. Сокол»** | **8255** | |  | | **8255** |  |  |  |  | **бюджет округа** |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта** | | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Строительство АЗС вблизи д.Глебово, д.Княжево вдоль автомобильной дороги федерального значения М8»** | **\*** | | **\*** | | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** | **Внебюджетные источники** |
| **2 Мероприятие «строительство станции технического обслуживания вблизи д. Осипиха, примыкаемой к автодороге «Чекшино-Тотьма-Никольск»»** | **\*** | | **\*** | | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** |
| **Всего по программе** | **9392382** | | **984030,5** | | **1139083** | **1957605** | **1366498** | **1038765** | **2906401** |  |

\* Принимается в соответствии с проектно-сметной документацией

\*\* Принимается в соответствии с проектами организации дорожного движения

Примечание: Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2025-2034 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

# 7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета округа, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:



E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

Fi - фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

Ni - плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

* высокий (E 95%);
* удовлетворительный (E 75%);
* неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета округа, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

Уэф = Фф/Фп, где:

Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс.рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

* высокий (Уэф 95%);
* удовлетворительный (Уэф 75%);
* неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Таблица 7.1

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

| **Цель программы** | **Задачи программы** | **Предусмотренные мероприятия** | **Оценка социально- экономической эффективности** |
| --- | --- | --- | --- |
| Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике | * Реконструкция автомобильных дорог * Ремонт автомобильных дорог * Содержание автомобильных дорог * Строительство автомобильных дорог * Обустройство остановочных пунктов наземного транспорта | Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, улучшение качества обслуживания территорий, снижение износа улично-дорожной сети |
| Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры | * Реконструкция автомобильных дорог * Ремонт автомобильных дорог * Содержание автомобильных дорог * Строительство автомобильных дорог | Увеличение доступности эффективности грузопотока транспортной инфраструктуры |
| Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения | * Содержание системы уличного освещения * Ремонт тротуаров | Снижение времени в пути пешеходам, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов |
| Организация дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы | * Реконструкция автомобильных дорог * Ремонт автомобильных дорог * Содержание системы уличного освещения * Обустройство остановочных пунктов * Ремонт тротуаров | Снижение вероятности ДТП снижение загрузки улично - дорожной сети |
| Развитие сети дорог | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры | * Реконструкция автомобильных дорог * Строительство автомобильных дорог | Расширение транспортных связей муниципального образования, повышение инвестиционной привлекательности повышение эффективности транспортного обслуживания и снижения издержек |

## 8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СОКОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Важнейшим элементом экономического механизма стимулирования инвестиций является создание условий роста инвестиционной активности.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6- месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления муниципального округа в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления муниципального округа в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа.

Реализация генерального плана округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального округа, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального округа в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении муниципального округа, по общим правилам, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории муниципального округа, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Камчатского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
* разработка предложений для региональных исполнительных органов власти, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа, в состав плана экономики области.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории ЗАТО должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти.

Транспортная система муниципального округа является элементом транспортной системы Вологодской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджета края. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Высокая потребность в развитии транспортной инфраструктуры и бюджетные ограничения в части финансирования требуют расширения использования внебюджетных источников для финансирования развития транспортной инфраструктуры, в том числе заемных средств.

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов) необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: разработка нормативной правовой базы, обеспечивающей четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором, а также определение приоритетных сфер применения государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений.

## Приложение 1

Перечень дорог местного значения Сокольского муниципального округа

| № п/п | Наименование объекта недвижимости (автомобильные дороги, мосты) | Данные об объекте недвижимости | | | | | | | | Идентификационный номер |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| а/б | ц/б | гравий | грунт | Общая протяжен-ность, км | Площадь кв.м. | Государственная регистрация права собственности/кадастровый номер | |
| дата | номер |
| **административные границы (территория) Архангельского, Кокошиловского, Нестеровского сельсоветов** | | | | | | | | | | |
| 1 | подъезд к д. Пашенино |  |  |  | 0,9653 | 0,9653 | 3378,60 | 16.01.2024 | 35:26:0103058:367-35/077/2024-2 | 19-238 ОП МР 001 |
| 2 | подъезд к д. Прокопово |  |  |  | 0,5883 | 0,5883 | 3235,70 | 05.10.2010 | 35-35-09/017/2010-076 | 19-238 ОП МР 002 |
| 3 | подъезд к д. Иванково |  |  |  | 1,3886 | 1,3886 | 4860,10 | 17.01.2024 | 35:26:0103058:366-35/264/2024-2 | 19-238 ОП МР 003 |
| 4 | подъезд к д. Бекетово |  |  |  | 0,500 | 0,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 004 |
| 5 | подъезд к д. Брязгино |  |  |  | 0,2326 | 0,2326 | 814,10 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:816-35/077/2024-2 | 19-238 ОП МР 005 |
| 6 | подъезд к д. Гладкино |  |  |  | 1,3117 | 1,3117 | 10711,40 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:817-35/072/2024-2 | 19-238 ОП МР 006 |
| 7 | подъезд к д. Гоголицыно |  |  |  | 1,7707 | 1,7707 | 6197,50 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:818-35/072/2024-2 | 19-238 ОП МР 007 |
| 8 | подъезд к д. Ертебино |  |  |  | 2,0251 | 2,0251 | 7087,90 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:819-35/265/2024-2 | 19-238 ОП МР 008 |
| 9 | подъезд к д. Залесье |  |  |  | 1,6034 | 1,6034 | 6162,10 | 16.01.2024 | 35:26:0104030:235-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 009 |
| 10 | подъезд к д. Исаково |  |  |  | 0,2504 | 0,2504 | 1502,40 | 16.01.2024 | 35:26:0104030:233-35/072/2024-2 | 19-238 ОП МР 010 |
| 11 | подъезд к д. Клыжово |  |  |  | 4,000 | 4,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 011 |
| 12 | подъезд к д. Кожухово |  |  |  | 0,500 | 0,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 012 |
| 13 | подъезд к д. Корякино |  |  |  | 1,5225 | 1,5225 | 5328,80 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:774-35/072/2024-2 | 19-238 ОП МР 013 |
| 14 | подъезд к д. Кузьминское |  |  |  | 0,500 | 0,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 014 |
| 15 | подъезд к д. Курилово |  |  |  | 2,7885 | 2,7885 | 9759,80 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:775-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 015 |
| 16 | подъезд к д. Мочалово |  |  |  | 5,8758 | 5,8758 | 28009,00 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:776-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 016 |
| 17 | подъезд к д. Навалкино |  |  |  | 2,8632 | 2,8632 | 12168,80 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:777-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 017 |
| 18 | подъезд к д. Пахталка |  |  |  | 1,4365 | 1,4365 | 5027,80 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:778-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 018 |
| 19 | подъезд к д. Погорелка |  |  |  | 0,500 | 0,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 019 |
| 20 | подъезд к д. Приседкино |  |  |  | 1,3306 | 1,3306 | 6949,90 | 16.01.2024 | 35:26:0104030:234-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 020 |
| 21 | подъезд к д. Светликово |  |  |  | 1,117 | 1,117 | 3909,50 | 16.01.2024 | 35:26:0103058:368-35/072/2024-2 | 19-238 ОП МР 021 |
| 22 | подъезд к д. Тупицыно |  |  |  | 0,3418 | 0,3418 | 1196,30 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:779-35/072/2024-2 | 19-238 ОП МР 022 |
| 23 | подъезд к д. Фокино |  |  |  | 1,000 | 1,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 023 |
| 24 | подъезд к д. Семенково |  |  |  | 0,500 | 0,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 024 |
| 25 | подъезд к д. Шитробово |  |  |  | 0,8281 | 0,8281 | 7452,90 | 16.01.2024 | 35:26:0103058:369-35/072/2024-2 | 19-238 ОП МР 025 |
| 26 | Мост через р. Семдюгу д. Пашенино |  |  |  |  | 0,0104 | 26,00 | 16.01.2024 | 35:26:0103038:77-35/072/2024-3 | 19-238 ОП МР 174 |
| 27 | Мост через р. Семдюгу д. Исаково |  |  |  |  | 0,0080 | 38,40 | 16.01.2024 | 35:26:0104011:69-35/072/2024-3 | 19-238 ОП МР 175 |
| 28 | Мост на а/д подъезд к д. Пахталка |  |  |  |  | 0,0100 |  |  |  | 19-238 ОП МР 176 |
| 29 | Мост через р. Семдюгу (по дороге на кладбище) |  |  |  |  | 0,0080 | 52,00 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:252-35/072/2024-2 | 19-238 ОП МР 177 |
| 30 | Мост через р. Михалицу д. Кожухово |  |  |  |  | 0,0167 | 22,50 | 24.11.2011 | 35:26:0104019:31 | 19-238 ОП МР 178 |
| 31 | Мост через р. Михалицу с. Архангельское (комбинированный) |  |  |  |  | 0,0135 | 40,50 | 24.11.2011 | 35:26:0103044:220 | 19-238 ОП МР 179 |
| 32 | Мост через р. Михалицу с. Архангельское (деревянный) |  |  |  |  | 0,0385 | 65,50 | 24.11.2011 | 35:26:0103044:243 | 19-238 ОП МР 180 |
| 33 | В. Двор-Рылово |  |  |  | 1,290 | 1,290 | 9030,00 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:967-35/072/2024-2 | 19-238 ОП МР 085 |
| 34 | Рылово-Труфаново |  |  |  | 1,2603 | 1,2603 | 4411,10 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:971-35/072/2024-2 | 19-238 ОП МР 086 |
| 35 | Труфаново-Антуфьево |  |  |  | 0,602 | 0,602 | 2107,00 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:973-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 087 |
| 36 | Антуфьево-Голодеево |  |  |  | 0,9208 | 0,9208 | 3222,80 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:966-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 088 |
| 37 | Голодеево-Починок |  |  |  | 1,200 | 1,200 | 4200,00 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:662-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 089 |
| 38 | Починок-Туреево |  |  |  | 0,5835 | 0,5835 | 2042,30 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:663-35/072/2024-2 | 19-238 ОП МР 090 |
| 39 | Туреево-Кокошилово |  |  |  | 1,7519 | 1,7519 | 9232,60 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:974-35/072/2024-2 | 19-238 ОП МР 091 |
| 40 | подъезд д. Покровское |  |  |  | 0,200 | 0,200 |  |  |  | 19-238 ОП МР 092 |
| 41 | Герасимово-Бессолово |  |  |  | 1,612 | 1,612 | 5642,00 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:968-35/072/2024-2 | 19-238 ОП МР 093 |
| 42 | подъезд Заболотье |  |  |  | 0,700 | 0,700 |  |  |  | 19-238 ОП МР 094 |
| 43 | Герасимово-Сосновец |  |  |  | 4,517 | 4,517 | 15809,50 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:969-35/072/2024-2 | 19-238 ОП МР 095 |
| 44 | Сосновец-Пустыня |  |  |  | 1,6073 | 1,6073 | 5625,60 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:972-35/072/2024-2 | 19-238 ОП МР 096 |
| 45 | Пустыня-Рыкуля |  |  |  | 0,7307 | 0,7307 | 2557,50 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:970-35/072/2024-2 | 19-238 ОП МР 097 |
| 46 | Михалево-Нестерово- Конаниха |  |  |  | 1,250 | 1,250 | 6478,80 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:664-35/072/2024-2 | 19-238 ОП МР 098 |
| 47 | Нестерово-Левково |  |  |  | 0,6233 | 0,6233 | 2493,20 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:665-35/067/2024-2 | 19-238 ОП МР 099 |
| 48 | подъезд д. Деревенька |  |  |  | 0,3267 | 0,3267 | 1143,50 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:668-35/067/2024-2 | 19-238 ОП МР 100 |
| 49 | Нестерово-Чепурово |  |  |  | 1,9971 | 1,9971 | 7988,40 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:798-35/067/2024-2 | 19-238 ОП МР 101 |
| 50 | Сверчково-Бакулино |  |  |  | 2,4825 | 2,4825 | 8688,80 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:802-35/067/2024-2 | 19-238 ОП МР 102 |
| 51 | Острилово- Решетниково |  |  |  | 1,7214 | 1,7214 | 6024,90 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:667-35/067/2024-2 | 19-238 ОП МР 103 |
| 52 | Борщево-Вачево |  |  |  | 3,2318 | 3,2318 | 11311,30 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:795-35/073/2024-2 | 19-238 ОП МР 104 |
| 53 | подъезд д. Никулинское |  |  |  | 0,700 | 0,700 |  |  |  | 19-238 ОП МР 105 |
| 54 | подъезд д. Марфинское |  |  |  | 0,3841 | 0,3841 | 1344,40 | 17.01.2024 | 35:26:0101036:264-35/073/2024-2 | 19-238 ОП МР 106 |
| 55 | подъезд д. Панютино |  |  |  | 1,4718 | 1,4718 | 5151,30 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:803-35/073/2024-2 | 19-238 ОП МР 107 |
| 56 | Грибцово-Поповка |  |  |  | 0,2456 | 0,2456 | 1228,00 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:975-35/073/2024-2 | 19-238 ОП МР 108 |
| 57 | Поповка-Новое |  |  |  | 1,2477 | 1,2477 | 4774,10 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:801-35/073/2024-2 | 19-238 ОП МР 109 |
| 58 | Новое-Шилыково |  |  |  | 1,8694 | 1,8694 | 6542,90 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:800-35/080/2024-2 | 19-238 ОП МР 110 |
| 59 | Новое-Лебечиха |  |  |  | 1,423 | 1,423 | 4980,50 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:666-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 111 |
| 60 | Новое-Вахнево |  |  |  | 0,4122 | 0,4122 | 1442,70 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:799-35/080/2024-2 | 19-238 ОП МР 112 |
| 61 | Лебечиха-Пахино |  |  |  | 0,4083 | 0,4083 | 1429,10 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:976-35/080/2024-2 | 19-238 ОП МР 113 |
| 62 | Грибцово-Б. Двор |  |  |  | 1,3062 | 1,3062 | 4571,70 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:796-35/080/2024-2 | 19-238 ОП МР 114 |
| 63 | подъезд к д. Иваниха |  |  |  | 1,000 | 1,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 115 |
| 64 | Копосиха-Спицыно |  |  |  | 1,200 | 1,200 |  |  |  | 19-238 ОП МР 116 |
| 65 | подъезд д. Истоминское |  |  |  | 2,500 | 2,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 117 |
| 66 | Грибцово-Сониха |  |  |  | 0,7332 | 0,7332 | 2566,20 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:797-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 118 |
| 67 | подъезд к д. Медведево |  |  |  | 0,400 | 0,400 |  |  |  | 19-238 ОП МР 119 |
| 68 | подъезд к д. Курилово, д. Гоголицыно, д. Корякино от автомобильной дороги подъезд к д. Мочалово через деревни Малые Озерки и Большие Озерки |  |  |  | 4,834 | 4,834 |  | 22.11.2022 | 35:26:0103035: 143-35/065/2022-2 | 19-238 ОП МР 173 |
| 69 | Мост через р. Глушицу д. Рылово |  |  |  |  | 0,00830 | 49,80 | 16.01.2024 | 35:26:0101027:39-35/073/2024-2 | 19-238 ОП МР 181 |
| 70 | Мост через р. Кокошиловку д. Туреево |  |  |  |  | 0,00570 | 25,70 | 16.01.2024 | 35:26:0101031:28-35/073/2024-2 | 19-238 ОП МР 182 |
| 71 | Мост через р. Бохтюгу д. Меленка |  |  |  |  | 0,01750 | 52,50 | 24.11.2011 | 35:26:0103020:68 | 19-238 ОП МР 183 |
| 72 | Мост через р. Глушицу д. Сверчково |  |  |  |  | 0,00410 | 23,40 | 16.01.2024 | 35:26:0101026:25-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 184 |
| 73 | Мост через р .Глушицу д. Бакулино |  |  |  |  | 0,00835 | 37,60 | 24.11.2011 | 35:26:0101024:13 | 19-238 ОП МР 185 |
| 74 | проезд по с. Архангельское | 1,0 |  |  | 4,2 | 5,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 186 |
| 75 | проезд по с. Алексейцево |  |  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 187 |
| 76 | проезд по д. Бекетово |  |  |  | 0,1 | 0,1 |  |  |  | 19-238 ОП МР 188 |
| 77 | проезд по д. Большие Озерки |  |  |  | 0,6864 | 0,6864 | 2745,60 | 14.05.2014 | 35-35-26/013/2014-016 | 19-238 ОП МР 189 |
| 78 | проезд по д. Брязгино |  |  |  | 0,25 | 0,25 |  |  |  | 19-238 ОП МР 190 |
| 79 | проезд по д. Василево | 0,2 |  | 0,8 | 0,4369 | 1,4369 | 5747,60 | 14.05.2014 | 35-35-26/013/2014-020 | 19-238 ОП МР 191 |
| 80 | проезд по д. Гладкино |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 192 |
| 81 | проезд по д. Гоголицыно |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 193 |
| 82 | проезд по д. Ертебино |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 194 |
| 83 | проезд по д. Залесье |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 195 |
| 84 | проезд по д. Захарово |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 196 |
| 85 | проезд по д. Иванково |  |  |  | 0,8 | 0,8 |  |  |  | 19-238 ОП МР 197 |
| 86 | проезд по д. Ивково |  |  |  | 0,1 | 0,1 |  |  |  | 19-238 ОП МР 198 |
| 87 | проезд по д. Исаково |  |  |  | 0,8 | 0,8 |  |  |  | 19-238 ОП МР 199 |
| 88 | проезд по д. Кожухово |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 200 |
| 89 | проезд по д. Корякино |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 201 |
| 90 | проезд по д. Кузнецово |  |  |  | 0,6 | 0,6 |  |  |  | 19-238 ОП МР 202 |
| 91 | проезд по д. Кузьминское |  |  |  | 0,6 | 0,6 |  |  |  | 19-238 ОП МР 203 |
| 92 | проезд по д. Курилово |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 204 |
| 93 | проезд по д. Малые Озерки |  |  |  | 0,9317 | 0,9317 | 3726,80 | 14.05.2014 | 35-35-26/013/2014-019 | 19-238 ОП МР 205 |
| 94 | проезд по д. Мочалово |  |  |  | 0,5135 | 0,5135 | 2054,00 | 14.05.2014 | 35-35-26/013/2014-021 | 19-238 ОП МР 206 |
| 95 | проезд по д. Навалкино |  |  |  | 0,6 | 0,6 |  |  |  | 19-238 ОП МР 207 |
| 96 | проезд по д. Пахталка |  |  |  | 0,7 | 0,7 |  |  |  | 19-238 ОП МР 208 |
| 97 | проезд по д. Пашенино |  |  |  | 1,2 | 1,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 209 |
| 98 | проезд по д. Приседкино |  |  |  | 0,1 | 0,1 |  |  |  | 19-238 ОП МР 210 |
| 99 | проезд по д. Погорелка |  |  |  | 0,8 | 0,8 |  |  |  | 19-238 ОП МР 211 |
| 100 | проезд по д. Прокопово |  |  |  | 0,5661 | 0,5661 | 2264,40 | 14.05.2014 | 35-35-26/013/2014-018 | 19-238 ОП МР 212 |
| 101 | проезд по д. Рязанка |  |  |  | 2,5 | 2,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 213 |
| 102 | проезд по д. Савкино |  |  |  | 0,7 | 0,7 |  |  |  | 19-238 ОП МР 214 |
| 103 | проезд по д. Светликово |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 215 |
| 104 | проезд по д. Семенково |  |  |  | 1,2 | 1,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 216 |
| 105 | проезд по д. Сидорково |  |  |  | 0,05 | 0,05 |  |  |  | 19-238 ОП МР 217 |
| 106 | проезд по д. Тупицыно |  |  |  | 0,6 | 0,6 |  |  |  | 19-238 ОП МР 218 |
| 107 | проезд по д. Фефилово |  |  |  | 0,6 | 0,6 |  |  |  | 19-238 ОП МР 219 |
| 108 | проезд по д. Фокино |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 220 |
| 109 | проезд по д. Шитробово |  |  |  | 0,7 | 0,7 |  |  |  | 19-238 ОП МР 221 |
| 110 | проезд по д.Анофринское |  |  |  | 0,1 | 0,1 |  |  |  | 19-238 ОП МР 222 |
| 111 | проезд по д.Антуфьево |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 223 |
| 112 | проезд по д.Афанасово |  |  |  | 0,1 | 0,1 |  |  |  | 19-238 ОП МР 224 |
| 113 | проезд по д.Бакулино |  |  |  | 0,6 | 0,6 |  |  |  | 19-238 ОП МР 225 |
| 114 | проезд по д.Бессолово |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 226 |
| 115 | проезд по д.Бурцево |  |  | 0,5 | 1,0 | 1,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 227 |
| 116 | проезд по д.Борщево |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 228 |
| 117 | проезд по д.Большой Двор |  |  | 0,5 | 1,0 | 1,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 229 |
| 118 | проезд по д.Вахнево |  |  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 230 |
| 119 | проезд по д.Вачево |  |  |  | 0,75 | 0,75 |  |  |  | 19-238 ОП МР 231 |
| 120 | проезд по с. Великий Двор ул. Центральная |  |  | 0,75 | 1,0 | 1,75 |  |  |  | 19-238 ОП МР 232 |
| 121 | проезд по с.Великий Двор ул. Восточная |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 233 |
| 122 | проезд по с.Великий Двор ул. Западная |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 234 |
| 123 | проезд по д.Герасимово |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 235 |
| 124 | проезд по д.Голодеево |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 236 |
| 125 | проезд по д.Грибцово |  |  | 0,5 | 1,5 | 2,0 |  |  |  | 19-238 ОП МР 237 |
| 126 | проезд по д.Горка |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 238 |
| 127 | проезд по д.Деревенька |  |  | 0,4 | 0,9 | 1,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 239 |
| 128 | проезд по д.Дмитриково |  |  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 240 |
| 129 | проезд по д.Заболотье |  |  |  | 0,75 | 0,75 |  |  |  | 19-238 ОП МР 241 |
| 130 | проезд по д.Заледеево |  |  | 0,4 | 0,8 | 1,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 242 |
| 131 | проезд по д.Иваниха |  |  |  | 0,7 | 0,7 |  |  |  | 19-238 ОП МР 243 |
| 132 | проезд по д.Истоминское |  |  | 1,0 | 1,7 | 2,7 |  |  |  | 19-238 ОП МР 244 |
| 133 | проезд по д.Исаево |  |  |  | 0,1 | 0,1 |  |  |  | 19-238 ОП МР 245 |
| 134 | проезд по д.Кокошилово |  |  |  | 0,75 | 0,75 |  |  |  | 19-238 ОП МР 246 |
| 135 | проезд по д. Конаниха |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |  | 19-238 ОП МР 247 |
| 136 | проезд по д.Копосиха |  |  |  | 0,8 | 0,8 |  |  |  | 19-238 ОП МР 248 |
| 137 | проезд по д.Копытово |  |  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 249 |
| 138 | проезд по д. Кузнечиха |  |  |  | 0,1 | 0,1 |  |  |  | 19-238 ОП МР 250 |
| 139 | проезд по д.Лагуново |  |  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 251 |
| 140 | проезд по д.Лебечиха |  |  |  | 0,7 | 0,7 |  |  |  | 19-238 ОП МР 252 |
| 141 | проезд по д.Левково |  |  |  | 0,6 | 0,6 |  |  |  | 19-238 ОП МР 253 |
| 142 | проезд по д.Марфинское |  |  |  | 0,6 | 0,6 |  |  |  | 19-238 ОП МР 254 |
| 143 | проезд по д.Меленка |  |  |  | 0,8 | 0,8 |  |  |  | 19-238 ОП МР 255 |
| 144 | проезд по д.Михалево |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |  | 19-238 ОП МР 256 |
| 145 | проезд по д.Мялицино |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 257 |
| 146 | проезд по д.Медведево |  |  |  | 0,7 | 0,7 |  |  |  | 19-238 ОП МР 258 |
| 147 | проезд по д.Морженга, ул. Нифановская |  |  |  | 0,75 | 0,75 |  |  |  | 19-238 ОП МР 259 |
| 148 | проезд по д.Морженга, ул. Центральная |  |  | 0,5 | 0,25 | 0,75 |  |  |  | 19-238 ОП МР 260 |
| 149 | проезд по д.Морженга, ул. Подлесная |  |  |  | 0,25 | 0,25 |  |  |  | 19-238 ОП МР 261 |
| 150 | проезд по д.Морженга, ул. Железнодорожная |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |  | 19-238 ОП МР 262 |
| 151 | проезд по д.Морженга, ул. Дачная |  |  |  | 0,25 | 0,25 |  |  |  | 19-238 ОП МР 263 |
| 152 | проезд по д.Морженга, ул. Подболотная |  |  |  | 0,25 | 0,25 |  |  |  | 19-238 ОП МР 264 |
| 153 | проезд по д.Морженга, переулок Южный |  |  |  | 0,25 | 0,25 |  |  |  | 19-238 ОП МР 265 |
| 154 | проезд по д.Морженга, Малый переулок |  |  |  | 0,13 | 0,13 |  |  |  | 19-238 ОП МР 266 |
| 155 | проезд по д.Никулинское |  |  |  | 0,7 | 0,7 |  |  |  | 19-238 ОП МР 267 |
| 156 | проезд по д.Новое |  |  |  | 0,8 | 0,8 |  |  |  | 19-238 ОП МР 268 |
| 157 | проезд по д.Нестерово | 1,0 |  | 2,0 | 1,0 | 4,0 |  |  |  | 19-238 ОП МР 269 |
| 158 | проезд по д.Острилово |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 270 |
| 159 | проезд по д.Пахино |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |  | 19-238 ОП МР 271 |
| 160 | проезд по д.Панютино |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 272 |
| 161 | проезд по д.Поповка |  |  |  | 1,5 | 1,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 273 |
| 162 | проезд по д.Покровское |  |  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 274 |
| 163 | проезд по д.Починок |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 275 |
| 164 | проезд по д. Пустыня |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 276 |
| 165 | проезд по д.Решетниково |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 277 |
| 166 | проезд по д.Рыкуля |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |  | 19-238 ОП МР 278 |
| 167 | проезд по д.Рылово |  |  |  | 0,7 | 0,7 |  |  |  | 19-238 ОП МР 279 |
| 168 | проезд по д.Сверчково |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 280 |
| 169 | проезд по д.Середнее |  |  |  | 0,8 | 0,8 |  |  |  | 19-238 ОП МР 281 |
| 170 | проезд по д.Сониха |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 282 |
| 171 | проезд по д.Спицыно |  |  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 283 |
| 172 | проезд по д.Сосновец |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 284 |
| 173 | проезд по д.Трепарево |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 285 |
| 174 | проезд по д.Труфаново |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 286 |
| 175 | проезд по д.Туреево |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 287 |
| 176 | проезд по д.Угол |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |  | 19-238 ОП МР 288 |
| 177 | проезд по д.Чепурово |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 289 |
| 178 | проезд по д.Шилыково |  |  |  | 0,8 | 0,8 |  |  |  | 19-238 ОП МР 290 |
| 179 | проезд по д.Шулепово |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |  | 19-238 ОП МР 291 |
| 180 | проезд по д.Щуриха |  |  |  | 0,25 | 0,25 |  |  |  | 19-238 ОП МР 292 |
|  | **Итого:** | **2,2000** | **0,0000** | **7,3500** | **150,4485** | **160,14755** | **282765,10** |  |  |  |
| **административные границы (территория) Биряковское сельсовета** | | | | | | | | | | |
| 181 | Кринкино-Старово |  |  |  | 1,2224 | 1,2224 | 4278,50 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:985-35/071/2024-2 | 19-238 ОП МР 048 |
| 182 | Старово-Семеново |  |  |  | 1,6373 | 1,6373 | 13098,40 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:992-35/071/2024-2 | 19-238 ОП МР 049 |
| 183 | Семеново-Селезнево |  |  |  | 0,4551 | 0,4551 | 3640,80 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:986-35/071/2024-2 | 19-238 ОП МР 050 |
| 184 | Биряково-Попово |  |  |  | 1,500 | 1,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 051 |
| 185 | Биряково-Спасское |  |  |  | 1,000 | 1,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 052 |
| 186 | Вотчино-Зуево |  |  |  | 0,500 | 0,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 053 |
| 187 | Вотчино-Прокшино |  |  |  | 2,000 | 2,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 054 |
| 188 | Биряково-Заболотье | 0,0211 |  |  | 3,0186 | 3,0397 | 29881,90 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:988-35/071/2024-2 | 19-238 ОП МР 055 |
| 189 | Заболотье-Тимонинское |  |  |  | 0,7640 | 0,7640 | 9932,00 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:990-35/071/2024-2 | 19-238 ОП МР 056 |
| 190 | подъезд к д. Тимонинское |  |  |  | 0,5436 | 0,5436 | 4892,40 | 16.01.2024 | 35:26:0405023:11-35/105/2024-2 | 19-238 ОП МР 057 |
| 191 | подъезд к д. Семеново |  |  |  | 0,800 | 0,800 |  |  |  | 19-238 ОП МР 058 |
| 192 | подъезд к д. Алекино |  |  |  | 0,300 | 0,300 |  |  |  | 19-238 ОП МР 059 |
| 193 | подъезд к д. Старово |  |  |  | 0,500 | 0,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 060 |
| 194 | подъезд к д. Кринкино |  |  |  | 0,300 | 0,300 |  |  |  | 19-238 ОП МР 061 |
| 195 | подъезд к д. Заболотье |  |  |  | 0,500 | 0,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 062 |
| 196 | Биряково-Кринкино |  |  |  | 0,3166 | 0,3166 | 3482,60 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:989-35/105/2024-2 | 19-238 ОП МР 160 |
| 197 | с. Биряково, ул. Механизаторов |  |  |  | 0,8 | 0,8 |  |  |  | 19-238 ОП МР 293 |
| 198 | с. Биряково, ул. Центральная |  |  |  | 3,0 | 3,0 |  |  |  | 19-238 ОП МР 294 |
| 199 | с. Биряково, ул. Стрелицкая |  |  |  | 0,8 | 0,8 |  |  |  | 19-238 ОП МР 295 |
| 200 | с. Биряково, ул. Школьная |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 296 |
| 201 | с. Биряково, ул. Дорожная |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 297 |
| 202 | с. Биряково, ул. Горская |  |  |  | 0,8 | 0,8 |  |  |  | 19-238 ОП МР 298 |
| 203 | с. Биряково, ул. Новая |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 299 |
| 204 | с. Биряково, ул. Н. Рубцова |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 300 |
| 205 | проезд по д.Алекино |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 301 |
| 206 | проезд по д.Алексеево |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 302 |
| 207 | проезд по д. Большая |  |  |  | 0,8 | 0,8 |  |  |  | 19-238 ОП МР 303 |
| 208 | проезд по д.Брюхово |  |  |  | 0,1 | 0,1 |  |  |  | 19-238 ОП МР 304 |
| 209 | проезд по д.Борщовка |  |  |  | 0,6 | 0,6 |  |  |  | 19-238 ОП МР 305 |
| 210 | проезд по д.Вотчино |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 306 |
| 211 | проезд по д.Горка |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 307 |
| 212 | проезд по д.Заболотье |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 308 |
| 213 | проезд по д.Кринкино |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 309 |
| 214 | проезд по д.Кульсеево |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 310 |
| 215 | проезд по д.Логиново |  |  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 311 |
| 216 | проезд по д. Медведково |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 312 |
| 217 | проезд по д.Михеево |  |  |  | 0,7 | 0,7 |  |  |  | 19-238 ОП МР 313 |
| 218 | проезд по д. Никольская |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 314 |
| 219 | проезд по д.Осипиха |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 315 |
| 220 | проезд по д.Прокшино |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 316 |
| 221 | проезд по д.Селезнево |  |  |  | 0,7 | 0,7 |  |  |  | 19-238 ОП МР 317 |
| 222 | проезд по д.Семеново |  |  |  | 0,8 | 0,8 |  |  |  | 19-238 ОП МР 318 |
| 223 | проезд по д.Спасское |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 319 |
| 224 | проезд по д.Старово |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 320 |
| 225 | проезд по д.Тимонинское |  |  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 321 |
|  | **Итого:** | **0,0211** | **0** | **0** | **31,0576** | **31,0787** |  |  |  |  |
| **административные границы (территория) Воробьевского сельсовета** | | | | | | | | | | |
| 226 | Воробьево-Куваево | 3,000 |  |  |  | 3,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 063 |
| 227 | Воробьево-Курья |  |  | 2,000 |  | 2,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 064 |
| 228 | Воробьево-Некрасово |  |  | 4,000 |  | 4,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 065 |
| 229 | д. Курья - д. Петряево |  |  |  | 3,3664 | 3,3664 | 11782,40 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:787-35/105/2024-2 | 19-238 ОП МР 066 |
| 230 | Воробьево-М. Яковково |  |  |  | 7,000 | 7,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 067 |
| 231 | д. Курья - д. Рогозкино -д. Дюрбениха |  |  |  | 1,4893 | 1,4893 | 5212,60 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:788-35/105/2024-2 | 19-238 ОП МР 068 |
| 232 | Большая-Нелидово |  |  |  | 2,000 | 2,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 069 |
| 233 | Воробьево-В. Двор |  |  |  | 1,000 | 1,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 070 |
| 234 | Воробьево-Шипуново |  |  |  | 5,000 | 5,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 071 |
| 235 | д. Алексино - д. Осаново |  |  |  | 0,6936 | 0,6936 | 2427,60 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:784-35/105/2024-2 | 19-238 ОП МР 072 |
| 236 | д. Алексино - д. Угольское |  |  |  | 3,0238 | 3,0238 | 10583,3 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:785-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 073 |
| 237 | подъезд к д. Шипуново |  |  |  | 2,265 | 2,265 | 7927,50 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:790-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 074 |
| 238 | д. Молоденово - д. Мал. Яковково |  |  |  | 4,8039 | 4,8039 | 16813,90 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:789-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 161 |
| 239 | д .Большая-д .Копылово |  |  |  | 0,6898 | 0,6898 | 2414,30 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:786-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 162 |
| 240 | проезд по д.Петряево |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |  | 19-238 ОП МР 322 |
| 241 | проезд по д. Б.Ивановские |  |  |  | 1,1 | 1,1 |  |  |  | 19-238 ОП МР 323 |
| 242 | проезд по д.Опалево |  |  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 324 |
| 243 | проезд по д.Дюрбениха |  |  |  | 0,25 | 0,25 |  |  |  | 19-238 ОП МР 325 |
| 244 | проезд по д.Рогозкино |  |  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 326 |
| 245 | проезд по д.Горицы |  |  |  | 0,05 | 0,05 |  |  |  | 19-238 ОП МР 327 |
| 246 | проезд по д.Курья |  |  |  | 0,55 | 0,55 |  |  |  | 19-238 ОП МР 328 |
| 247 | проезд по д.Б.Яковково |  |  |  | 0,35 | 0,35 |  |  |  | 19-238 ОП МР 329 |
| 248 | проезд по д.Куваево |  |  |  | 0,78 | 0,78 |  |  |  | 19-238 ОП МР 330 |
| 249 | проезд по д.Щекотово |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 331 |
| 250 | проезд по д.Большая |  |  |  | 1,35 | 1,35 |  |  |  | 19-238 ОП МР 332 |
| 251 | проезд по д.Нелидово |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 333 |
| 252 | проезд по д.Копылово |  |  |  | 0,25 | 0,25 |  |  |  | 19-238 ОП МР 334 |
| 253 | проезд по д.Сукманица |  |  |  | 0,05 | 0,05 |  |  |  | 19-238 ОП МР 335 |
| 254 | проезд по д.В.Двор |  |  |  | 0,95 | 0,95 |  |  |  | 19-238 ОП МР 336 |
| 255 | проезд по д.Шипуново |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 337 |
| 256 | проезд по д.Ильмоватица |  |  |  | 0,05 | 0,05 |  |  |  | 19-238 ОП МР 338 |
| 257 | проезд по д.Поповское |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 339 |
| 258 | проезд по д.Воробьево |  |  |  | 5,0 | 5,0 |  |  |  | 19-238 ОП МР 340 |
| 259 | проезд по д.Молоденово |  |  |  | 0,9 | 0,9 |  |  |  | 19-238 ОП МР 341 |
| 260 | проезд по д.Преображенское |  |  |  | 0,8 | 0,8 |  |  |  | 19-238 ОП МР 342 |
| 261 | проезд по д.Виторьево |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 343 |
| 262 | проезд по д.Кощеево |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 344 |
| 263 | проезд по д.М.Яковково |  |  |  | 0,35 | 0,35 |  |  |  | 19-238 ОП МР 345 |
| 264 | проезд по д.Алексино |  |  |  | 1,5 | 1,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 346 |
| 265 | проезд по д.Осаново |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 347 |
| 266 | проезд по д.Ядрово |  |  |  | 0,15 | 0,15 |  |  |  | 19-238 ОП МР 348 |
| 267 | проезд по д.Михалево |  |  |  | 0,9 | 0,9 |  |  |  | 19-238 ОП МР 349 |
| 268 | проезд по д.Угольское |  |  |  | 0,35 | 0,35 |  |  |  | 19-238 ОП МР 350 |
| 269 | проезд по д.М.Ивановские |  |  |  | 0,45 | 0,45 |  |  |  | 19-238 ОП МР 351 |
| 270 | проезд по д.Круглица |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 352 |
| 271 | проезд по д.Горка |  |  |  | 0,35 | 0,35 |  |  |  | 19-238 ОП МР 353 |
| 272 | проезд по д.Некрасово |  |  |  | 0,65 | 0,65 |  |  |  | 19-238 ОП МР 354 |
| 273 | проезд по д.Косиково |  |  |  | 0,6 | 0,6 |  |  |  | 19-238 ОП МР 355 |
| 274 | проезд по д.Пашиково |  |  |  | 0,45 | 0,45 |  |  |  | 19-238 ОП МР 356 |
| 275 | проезд по д.Титовское |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |  | 19-238 ОП МР 357 |
| 276 | проезд по с.Георгиевское |  |  |  | 0,65 | 0,65 |  |  |  | 19-238 ОП МР 358 |
| 277 | проезд по д.Заполье |  |  |  | 0,7 | 0,7 |  |  |  | 19-238 ОП МР 359 |
| 278 | проезд по д.Середнее |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 360 |
| 279 | проезд по д.Заднее |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 361 |
| 280 | проезд по д.Семакино |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |  | 19-238 ОП МР 362 |
| 281 | проезд по д.Корино |  |  |  | 0,85 | 0,85 |  |  |  | 19-238 ОП МР 363 |
| 282 | проезд по д.Лубодино |  |  |  | 0,6 | 0,6 |  |  |  | 19-238 ОП МР 364 |
| 283 | проезд по д.Пирогово |  |  |  | 1,2 | 1,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 365 |
|  | **Итого:** | **3,000** | **0,000** | **6,000** | **61,1118** | **70,1118** | **57161,60** |  |  |  |
| **административные границы (территория) Двиницкого сельсовета** | | | | | | | | | | |
| 284 | Чекшино-Осиха |  |  |  | 4,7508 | 4,7508 | 38006,40 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:791-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 075 |
| 285 | Чекшино-Охалово |  |  |  | 6,0158 | 6,0158 | 52232,20 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:942-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 076 |
| 286 | Вязовое-Высокуша |  |  |  | 16,500 | 16,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 077 |
| 287 | Петровское-Окуловское |  |  |  | 2,567 | 2,567 | 8984,50 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:999-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 078 |
| 288 | Мишуткино-Горка |  |  |  | 0,602 | 0,602 | 2529,50 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:997-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 079 |
| 289 | Середнее-Заречье |  |  |  | 1,000 | 1,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 080 |
| 290 | Мост на а/д Чекшино-Осиха |  |  |  |  | 0,010 |  |  |  | 19-238 ОП МР 366 |
| 291 | Мост на а/д Чекшино-Охалово |  |  |  |  | 0,040 |  |  |  | 19-238 ОП МР 367 |
| 292 | Мост через р. Двиницу д. Кобылкино |  |  |  |  | 0,0588 | 64,70 | 16.01.2024 | 35:26:0102035:45-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 368 |
| 293 | Мост через р. Юшковку |  |  |  |  | 0,0130 | 71,50 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:302-35/100/2024-2 | 19-238 ОП МР 369 |
| 294 | Мост через р.Панангу |  |  |  |  | 0,0050 | 29,00 | 26.10.2010 | 35-35-09/017/2010-266 | 19-238 ОП МР 370 |
| 295 | Мост через р. Двиницу д. Осиха |  |  |  |  | 0,0638 | 89,30 | 17.01.2024 | 35:26:0302038:17-35/265/2024-2 | 19-238 ОП МР 371 |
| 296 | Мост через р .Шорегу д. Наумовское-д. Берьково |  |  |  |  | 0,0635 | 196,90 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:301-35/069/2024-2 | 19-238 ОП МР 372 |
| 297 | Мост через р. Шорегу д. Чекшино-д. Петровское |  |  |  |  | 0,0785 | 785,00 | 16.01.2024 | 35:26:0102027:423-35/103/2024-2 | 19-238 ОП МР 373 |
| 298 | Труба под дорогой через р. Артемку |  |  |  |  | 0,008 | 6,40 | 28.10.2010 | 35-35-09/015/2010-530 | 19-238 ОП МР 374 |
| 299 | Труба под дорогой через р. Курочку д. Котлакса |  |  |  |  | 0,011 | 17,60 | 16.01.2024 | 35:26:0403003:83-35/103/2024-2 | 19-238 ОП МР 375 |
| 300 | Труба под дорогой д. Петровское-Окуловское |  |  |  |  | 0,005 | 5,50 | 17.01.2024 | 35:26:0102018:61-35/104/2024-2 | 19-238 ОП МР 376 |
| 301 | Труба под дорогой д. Мишуткино-Карповское |  |  |  |  | 0,010 | 8,00 | 28.10.2010 | 35-35-09/015/2010-526 | 19-238 ОП МР 377 |
| 302 | Труба под дорогой д. Аферьево |  |  |  |  | 0,010 | 11,00 | 16.01.2024 | 35:26:0102015:13-35/070/2024-2 | 19-238 ОП МР 378 |
| 303 | Труба под дорогой д. Глебово |  |  |  |  | 0,012 | 14,40 | 16.01.2024 | 35:26:0403001:48-35/070/2024-2 | 19-238 ОП МР 379 |
| 304 | Труба под дорогой Козлово-Аферьево |  |  |  |  | 0,009 | 9,00 | 17.01.2024 | 35:26:0102017:24-35/104/2024-2 | 19-238 ОП МР 380 |
| 305 | Труба под дорогой д. Берьково |  |  |  |  | 0,0104 | 11,40 | 16.01.2024 | 35:26:0102022:27-35/070/2024-2 | 19-238 ОП МР 381 |
| 306 | проезд по пос.Новый |  |  |  | 0,727 | 0,727 |  | 22.12.2010 | 35-35-09/020/2010-027 | 19-238 ОП МР 382 |
| 307 | проезд по д.Наумовское |  |  |  | 0,2767 | 0,2767 | 968,50 | 22.12.2010 | 35-35-09/020/2010-033 | 19-238 ОП МР 383 |
| 308 | проезд по д. Тохмарево |  |  |  | 0,3002 | 0,3002 |  | 22.12.2010 | 35-35-09/020/2010-032 | 19-238 ОП МР 384 |
| 309 | проезд по д.Пыхмарево |  |  |  | 0,5521 | 0,5521 |  | 22.12.2010 | 35-35-09/020/2010-030 | 19-238 ОП МР 385 |
| 310 | проезд по д.Осипово |  |  |  | 0,7486 | 0,7486 | 2994,40 | 22.12.2010 | 35-35-09/020/2010-031 | 19-238 ОП МР 386 |
| 311 | проезд по д. Шадрино |  |  |  | 0,9446 | 0,9446 | 3701,20 | 22.12.2010 | 35-35-09/020/2010-029 | 19-238 ОП МР 387 |
| 312 | проезд по д.Горка |  |  |  | 0,4262 | 0,4262 |  | 22.12.2010 | 35-35-09/020/2010-028 | 19-238 ОП МР 388 |
| 313 | проезд по д.Чекшино | 0,2693 |  | 0,844 | 1,0607 | 2,174 | 12185,40 | 07.02.2011 | 35-35-09/005/2011-074 | 19-238 ОП МР 389 |
| 314 | проезд по д.Аферьево |  |  |  | 0,500 | 0,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 390 |
| 315 | проезд по д.Юшково |  |  |  | 0,500 | 0,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 391 |
| 316 | проезд по д. Казнакурьево |  |  |  | 0,700 | 0,700 |  |  |  | 19-238 ОП МР 392 |
| 317 | проезд по д.Карцево |  |  |  | 0,700 | 0,700 |  |  |  | 19-238 ОП МР 393 |
| 318 | проезд по д.Богтюгское |  |  |  | 1,000 | 1,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 394 |
|  | **Итого:** | **0,2693** | **0,000** | **0,844** | **39,8717** | **41,39300** | **122921,80** |  |  |  |
| **административные границы (территория) Пельшемского сельсовета** | | | | | | | | | | |
| 319 | Марковское-Надеево |  |  |  | 3,000 | 3,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 120 |
| 320 | подъезд к д. Тырыково |  |  |  | 1,500 | 1,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 121 |
| 321 | подъезд к д. Хаминово |  |  |  | 0,2942 | 0,2942 | 1029,70 | 16.01.2024 | 35:26:0402041:6-35/103/2024-2 | 19-238 ОП МР 122 |
| 322 | подъезд к д. Исаково |  |  |  | 0,700 | 0,700 |  |  |  | 19-238 ОП МР 123 |
| 323 | д. Марковское-п. Алферовское |  |  |  | 1,0303 | 1,0303 | 3606,10 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:807-35/072/2024-2 | 19-238 ОП МР 124 |
| 324 | Исаково-Омельшино |  |  |  | 0,865 | 0,865 | 3027,50 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:804-35/070/2024-2 | 19-238 ОП МР 125 |
| 325 | подъезд к д.Родионово |  |  |  | 0,3561 | 0,3561 | 1246,40 | 16.01.2024 | 35:26:0402034:22-35/070/2024-2 | 19-238 ОП МР 126 |
| 326 | подъезд к д. Морткино |  |  |  | 0,2698 | 0,2698 | 944,30 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:808-35/072/2024-2 | 19-238 ОП МР 127 |
| 327 | подъезд к д. Старое |  |  |  | 1,109 | 1,109 | 3881,50 | 16.01.2024 | 35:26:0402044:15-35/103/2024-2 | 19-238 ОП МР 128 |
| 328 | Березов Починок-Верхняя Сторона |  |  |  | 1,3002 | 1,3002 | 4550,70 | 16.01.2024 | 35:26:0402050:25-35/103/2024-2 | 19-238 ОП МР 129 |
| 329 | проезд по д. Турово |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 395 |
| 330 | проезд по д.Комарово |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 396 |
| 331 | проезд по д.Надеево |  |  |  | 0,8 | 0,8 |  |  |  | 19-238 ОП МР 397 |
| 332 | проезд по д.Алферовское |  |  |  | 0,45 | 0,45 |  |  |  | 19-238 ОП МР 398 |
| 333 | проезд по д. Марковское | 0,2659 | 1,2034 |  | 1,0351 | 2,5044 | 9586,70 | 02.07.2014 | 35-35-26/004/2014-329 | 19-238 ОП МР 399 |
| 334 | проезд по с.Поповское |  |  |  | 0,45 | 0,45 |  |  |  | 19-238 ОП МР 400 |
| 335 | проезд по д.Родионово |  |  |  | 0,55 | 0,55 |  |  |  | 19-238 ОП МР 401 |
| 336 | проезд по д.Тырыково |  |  |  | 1,03 | 1,03 |  |  |  | 19-238 ОП МР 402 |
| 337 | проезд по д.Морткино |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 403 |
| 338 | проезд по д.Хаминово |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 404 |
| 339 | проезд по д.Зубцово |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 405 |
| 340 | проезд по д.Мочалово |  |  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 406 |
| 341 | проезд по д.Поповское |  |  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 407 |
| 342 | проезд по д.Ивановское |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 408 |
| 343 | проезд по д.Старое |  |  |  | 0,95 | 0,95 |  |  |  | 19-238 ОП МР 409 |
| 344 | проезд по д.Исаково |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 410 |
| 345 | проезд по д.Омельшино |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 411 |
| 346 | проезд по д.Дикое |  |  |  | 0,25 | 0,25 |  |  |  | 19-238 ОП МР 412 |
| 347 | проезд по д.Татауров Починок |  |  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 413 |
| 348 | проезд по д.Березов Починок |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 414 |
| 349 | проезд по д.Верхняя Сторона |  |  |  | 0,7 | 0,7 |  |  |  | 19-238 ОП МР 415 |
| 350 | проезд по д.Нижняя Сторона |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 416 |
| 351 | проезд по д.Лодейщик |  |  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 417 |
|  | **Итого:** | **0,2659** | **1,2034** | **0,000** | **21,2397** | **22,7090** | **27872,90** |  |  |  |
| **административные границы (территория) Боровецкого, Пригородного сельсоветов** | | | | | | | | | | |
| 352 | подъезд к д. Васютино |  |  |  | 3,000 | 3,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 130 |
| 353 | подъезд к д. Волково |  |  |  | 1,100 | 1,100 |  |  |  | 19-238 ОП МР 131 |
| 354 | подъезд к д. Зубцово |  |  |  | 4,200 | 4,200 |  |  |  | 19-238 ОП МР 132 |
| 355 | подъезд к д. Исаево |  |  |  | 1,400 | 1,400 |  |  |  | 19-238 ОП МР 133 |
| 356 | подъезд к д. Калитино |  | 0,3835 |  | 1,6875 | 2,071 | 7248,60 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:812-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 134 |
| 357 | подъезд к д. Репное |  |  |  | 4,000 | 4,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 135 |
| 358 | подъезд к д. Селище |  | 0,2007 |  | 2,9345 | 3,1352 | 31352,00 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:813-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 136 |
| 359 | подъезд к д. Сельцо |  |  |  | 0,500 | 0,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 137 |
| 360 | подъезд к д. Середнее |  |  |  | 0,700 | 0,700 |  |  |  | 19-238 ОП МР 138 |
| 361 | подъезд к д. Спасское |  |  |  | 3,3063 | 3,3063 | 28122,80 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:814-35/265/2024-2 | 19-238 ОП МР 139 |
| 362 | подъезд к д. Старково |  |  |  | 0,500 | 0,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 140 |
| 363 | подъезд к д. Степаново |  |  |  | 1,000 | 1,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 141 |
| 364 | подъезд к д. Федюково |  |  |  | 2,200 | 2,200 |  |  |  | 19-238 ОП МР 142 |
| 365 | подъезд к д. Шастово |  |  |  | 0,600 | 0,600 |  |  |  | 19-238 ОП МР 143 |
| 366 | Шастово-Заберезничье |  |  |  | 0,300 | 0,300 |  |  |  | 19-238 ОП МР 144 |
| 367 | подъезд к д. Веретье |  |  |  | 0,5493 | 0,5493 | 1922,60 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:811-35/079/2024-2 | 19-238 ОП МР 163 |
| 368 | подъезд к д. Борисково |  |  |  | 1,430 | 1,430 |  | 17.01.2024 | 35:26:0000000:982-35/079/2024-2 | 19-238 ОП МР 168 |
| 369 | подъезд до д. Фокино |  |  |  | 0,387 | 0,387 | 1354,50 | 17.01.2024 | 35:26:0105059:142-35/095/2024-2 | 19-238 ОП МР 026 |
| 370 | подъезд до д. Заболотка |  |  |  | 0,4274 | 0,4274 | 1495,90 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:859-35/079/2024-2 | 19-238 ОП МР 027 |
| 371 | подъезд до д. Харлушино |  |  |  | 0,800 | 0,800 |  |  |  | 19-238 ОП МР 028 |
| 372 | подъезд до д. Кощеево |  |  |  | 0,1136 | 0,1136 | 397,60 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:861-35/105/2024-2 | 19-238 ОП МР 029 |
| 373 | подъезд до д. Погорелка |  |  |  | 0,5128 | 0,5128 | 1794,80 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:863-35/095/2024-2 | 19-238 ОП МР 030 |
| 374 | подъезд до д. Озерко |  |  |  | 1,800 | 1,800 |  |  |  | 19-238 ОП МР 031 |
| 375 | подъезд до д. Турбаево |  |  |  | 0,746 | 0,746 | 2611,00 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:783-35/075/2024-2 | 19-238 ОП МР 032 |
| 376 | подъезд до д. Гуриево |  |  |  | 0,423 | 0,423 | 1480,50 | 27.11.2023 | 35:26:0000000:858-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 033 |
| 377 | подъезд до д. Шачино |  |  |  | 5,000 | 5,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 034 |
| 378 | подъезд до д. Шишкино |  |  |  | 3,500 | 3,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 035 |
| 379 | подъезд до д. Грибаново |  |  |  | 1,500 | 1,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 036 |
| 380 | подъезд до д. Починок |  |  |  | 0,2935 | 0,2935 | 2054,50 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:864-35/095/2024-2 | 19-238 ОП МР 037 |
| 381 | подъезд до д. Плишкино |  |  |  | 1,000 | 1,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 038 |
| 382 | подъезд до д. Калиново |  |  |  | 1,800 | 1,800 |  |  |  | 19-238 ОП МР 039 |
| 383 | подъезд до д. Офимкино |  |  |  | 0,090 | 0,090 | 270,00 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:862-35/069/2024-2 | 19-238 ОП МР 040 |
| 384 | подъезд до д. Капустино |  |  |  | 0,455 | 0,455 | 1592,50 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:860-35/069/2024-2 | 19-238 ОП МР 041 |
| 385 | подъезд до д. Судоверфь |  |  |  | 1,768 | 1,768 | 14144,00 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:865-35/078/2024-2 | 19-238 ОП МР 042 |
| 386 | Шера-Казариново |  |  |  | 2,500 | 2,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 043 |
| 387 | Шишкино-М.Кривец |  |  |  | 1,2655 | 1,2655 | 4429,30 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:782-35/078/2024-2 | 19-238 ОП МР 044 |
| 388 | подъезд д. Родюкино |  |  |  | 0,072 | 0,072 | 252,00 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:857-35/069/2024-2 | 19-238 ОП МР 045 |
| 389 | подъезд к д. Помельниково |  |  |  | 1,300 | 1,300 |  |  |  | 19-238 ОП МР 046 |
| 390 | Шачино-Капустино |  |  |  | 0,634 | 0,634 | 2219,00 | 16.01.2024 | 35:26:0000000:780-35/069/2024-2 | 19-238 ОП МР 047 |
| 391 | д. Обросово- д. Шера |  |  |  | 9,173 | 9,173 |  | 22.09.2023 | 35:26:0105021:207-35/104/2023-2 | 19-238 ОП МР 164 |
| 392 | Участок дороги, берущий начало у развилки дорог, ведущих к населенным пунктам Пятино и Окулиха, заканчивающийся в точке развилки дорог, ведущих к населенным пунктам Большой Двор и Шера |  |  |  | 4,000 | 4,000 |  | 17.01.2024 | 35:26:0105030:50-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 165 |
| 393 | подъезд к д.Бильново |  |  |  | 0,830 | 0,830 |  |  |  | 19-238 ОП МР 169 |
| 394 | подъезд к ул. Бережок |  |  |  | 0,314 | 0,314 |  | 17.01.2024 | 35:26:0105059:174-35/068/2024-5 | 19-238 ОП МР 171 |
| 395 | автомобильная дорога вдоль ул. Бережок г. Сокола |  |  |  | 0,834 | 0,834 |  | 17.01.2024 | 35:26:0000000:1460-35/068/2024-5 | 19-238 ОП МР 172 |
| 396 | подъезд к д. Литега | 0,452 |  |  |  | 0,452 |  | 08.02.2023 | 35:26:0401010:351-35/080/2023-3 | 19-238 ОП МР 418 |
| 397 | Мост через ручей д. Слобода |  |  |  |  | 0,0231 | 30,00 | 17.01.2024 | 35:26:0106006:120-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 419 |
| 398 | Мост через ручей д. Литега |  |  |  |  | 0,0120 | 18,00 | 17.01.2024 | 35:26:0401001:146-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 420 |
| 399 | Мост (на а/д подъезд до д. Шишкино) |  |  |  |  | 0,0180 |  |  |  | 19-238 ОП МР 421 |
| 400 | Мост (на а/д подъезд до д. Капустино) |  |  |  |  | 0,0132 |  |  |  | 19-238 ОП МР 422 |
| 401 | проезд по д.Борисково |  |  |  | 1,1 | 1,1 |  |  |  | 19-238 ОП МР 423 |
| 402 | проезд по д.Барское |  |  |  | 1,076 | 1,076 | 4303,6 | 11.12.2014 | 35-35-26/998/2014-012 | 19-238 ОП МР 424 |
| 403 | проезд по д.Васютино |  |  |  | 2,2280 | 2,2280 |  | 11.12.2014 | 35-35-26/998/2014-010 | 19-238 ОП МР 425 |
| 404 | проезд по д.Веретье |  |  |  | 0,5322 | 0,5322 |  | 11.12.2014 | 35-35-26/998/2014-011 | 19-238 ОП МР 426 |
| 405 | проезд по д.Волково |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 427 |
| 406 | проезд по д.Выползово |  |  |  | 0,6 | 0,6 |  |  |  | 19-238 ОП МР 428 |
| 407 | проезд по д.Ершово |  |  |  | 0,9033 | 0,9033 |  | 23.12.2014 | 35-35-26/998/2014-013 | 19-238 ОП МР 429 |
| 408 | проезд по д.Калитино |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 430 |
| 409 | проезд по д.Кононово |  |  |  | 0,6 | 0,6 |  |  |  | 19-238 ОП МР 431 |
| 410 | проезд по д.Коржа |  |  |  | 0,432 | 0,432 |  | 24.12.2014 | 35-35-26/998/2014-015 | 19-238 ОП МР 432 |
| 411 | проезд по д.Исаево |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 433 |
| 412 | проезд по д.Кузнецово |  |  |  | 1,2 | 1,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 434 |
| 413 | проезд по д.Литега |  |  |  | 2,6946 | 2,6946 |  | 23.12.2014 | 35-35-26/998/2014-016 | 19-238 ОП МР 435 |
| 414 | проезд по д.Оларево |  |  |  | 1,8338 | 1,8338 | 12717,4 | 24.12.2014 | 35-35-26/998/2014-017 | 19-238 ОП МР 436 |
| 415 | проезд по д.Селище |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 437 |
| 416 | проезд по д.Сельцо |  |  |  | 0,3802 | 0,3802 | 1520,8 | 24.12.2014 | 35-35-26/998/2014-020 | 19-238 ОП МР 438 |
| 417 | проезд по д.Слобода |  |  |  | 0,9012 | 0,9012 | 3604,8 | 24.12.2014 | 35-35-26/998/2014-021 | 19-238 ОП МР 439 |
| 418 | проезд по д.Середнее |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 440 |
| 419 | проезд по д.Спасское |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 441 |
| 420 | проезд по д.Старково |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 442 |
| 421 | проезд по д.Степаново |  |  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 443 |
| 422 | проезд по д.Федюково |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 444 |
| 423 | проезд по д.Шастово |  |  |  | 0,3017 | 0,3017 |  | 24.12.2014 | 35-35-26/998/2014-022 | 19-238 ОП МР 445 |
| 424 | проезд по д.Шастово з/б |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 446 |
| 425 | проезд по д.Зубцово |  |  |  | 0,6 | 0,6 |  |  |  | 19-238 ОП МР 447 |
| 426 | проезд по д.Медведево |  |  |  | 5,2 | 5,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 448 |
| 427 | проезд по д.Репное |  |  |  | 3,0721 | 3,0721 |  | 23.12.2014 | 35-35-26/998/2014-018 | 19-238 ОП МР 449 |
| 428 | проезд по д.Разъезд Оларево |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 450 |
| 429 | проезд по д.Обросово |  |  |  | 4,854 | 4,854 |  |  |  | 19-238 ОП МР 451 |
| 430 | проезд по д.Бекренево |  |  |  | 1,11 | 1,11 |  |  |  | 19-238 ОП МР 452 |
| 431 | проезд по д.Бильново |  |  |  | 2,34 | 2,34 |  |  |  | 19-238 ОП МР 453 |
| 432 | проезд по д.Большой Двор |  |  |  | 1,6906 | 1,6906 |  | 17.10.2018 | 35:26:0105014:191-35/026/2018-1 | 19-238 ОП МР 454 |
| 433 | проезд по д.Большой Кривец |  |  |  | 1,68 | 1,68 |  |  |  | 19-238 ОП МР 455 |
| 434 | проезд по д.Власово |  |  |  | 0,7641 | 0,7641 |  | 17.10.2018 | 35:26:0105017:106-35/026/2018-1 | 19-238 ОП МР 456 |
| 435 | проезд по д.Грибаново |  |  |  | 1,77 | 1,77 |  |  |  | 19-238 ОП МР 457 |
| 436 | проезд по д.Гуриево |  |  |  | 0,47 | 0,47 |  |  |  | 19-238 ОП МР 458 |
| 437 | проезд по д.Есипово |  |  |  | 2,28 | 2,28 |  |  |  | 19-238 ОП МР 459 |
| 438 | проезд по д.Заболотка |  |  |  | 0,3303 | 0,3303 | 1321,20 | 17.10.2018 | 35:26:0105027:25-35/026/2018-1 | 19-238 ОП МР 460 |
| 439 | проезд по д.Казариново |  |  |  | 0,47 | 0,47 |  |  |  | 19-238 ОП МР 461 |
| 440 | проезд по д.Калиново |  |  |  | 1,2842 | 1,2842 |  | 17.10.2018 | 35:26:0105001:127-35/026/2018-1 | 19-238 ОП МР 462 |
| 441 | проезд по д.Камское |  |  |  | 0,78 | 0,78 |  |  |  | 19-238 ОП МР 463 |
| 442 | проезд по д.Качалка |  |  |  | 0,89 | 0,89 |  |  |  | 19-238 ОП МР 464 |
| 443 | проезд по д.Капустино |  |  |  | 0,95 | 0,95 |  |  |  | 19-238 ОП МР 465 |
| 444 | проезд по д.Кощеево |  |  |  | 0,8818 | 0,8818 |  | 17.10.2018 | 35:26:0105025:78-35/026/2018-1 | 19-238 ОП МР 466 |
| 445 | проезд по д.Кромовесово |  |  |  | 0,3841 | 0,3841 | 1536,40 | 22.08.2018 | 35:26:0105022:43-35/026/2018-1 | 19-238 ОП МР 467 |
| 446 | проезд по д.Лендобово |  |  |  | 0,9401 | 0,9401 |  | 22.08.2018 | 35:26:0105006:100-35/026/2018-1 | 19-238 ОП МР 468 |
| 447 | проезд по д.Малый Кривец |  |  |  | 0,73 | 0,73 |  |  |  | 19-238 ОП МР 469 |
| 448 | проезд по д.Озерко |  |  |  | 1,5868 | 1,5868 |  | 01.06.2011 | 35-35-09/010/2011-295 | 19-238 ОП МР 470 |
| 449 | проезд по д.Офимкино |  |  |  | 0,3947 | 0,3947 |  | 17.10.2018 | 35:26:0105003:64-35/026/2018-1 | 19-238 ОП МР 471 |
| 450 | проезд по д.Перевоз |  |  |  | 2,57 | 2,57 |  |  |  | 19-238 ОП МР 472 |
| 451 | проезд по д.Плишкино |  |  |  | 0,878 | 0,878 |  |  |  | 19-238 ОП МР 473 |
| 452 | проезд по д. Погорелка |  |  |  | 0,5993 | 0,5993 | 2397,20 | 22.08.2018 | 35:26:0105024:52-35/026/2018-1 | 19-238 ОП МР 474 |
| 453 | проезд по д.Помельниково |  |  |  | 0,72 | 0,72 |  |  |  | 19-238 ОП МР 475 |
| 454 | проезд по д.Починок |  |  |  | 0,6311 | 0,6311 |  | 22.08.2018 | 35:26:0105005:81-35/026/2018-1 | 19-238 ОП МР 476 |
| 455 | проезд по д.Пятино |  |  |  | 2,12 | 2,12 |  |  |  | 19-238 ОП МР 477 |
| 456 | проезд по д.Родюкино |  |  |  | 1,11 | 1,11 |  |  |  | 19-238 ОП МР 478 |
| 457 | проезд по д.Ростовка |  |  |  | 0,58 | 0,58 |  |  |  | 19-238 ОП МР 479 |
| 458 | проезд по д.Судоверфь |  |  |  | 1,971 | 1,971 |  | 22.08.2018 | 35:26:0105019:278-35/026/2018-1 | 19-238 ОП МР 480 |
| 459 | проезд по д.Турбаево |  |  |  | 0,8677 | 0,8677 |  | 22.08.2018 | 35:26:0105012:109-35/026/2018-1 | 19-238 ОП МР 481 |
| 460 | проезд по д.Фокино |  |  |  | 0,36 | 0,36 |  |  |  | 19-238 ОП МР 482 |
| 461 | проезд по д.Харлушино |  |  |  | 0,43 | 0,43 |  |  |  | 19-238 ОП МР 483 |
| 462 | проезд по д.Шачино |  |  |  | 1,3776 | 1,3776 |  | 22.08.2018 | 35:26:0105007:99-35/026/2018-1 | 19-238 ОП МР 484 |
| 463 | проезд по д.Шера |  |  |  | 2,27 | 2,27 |  |  |  | 19-238 ОП МР 485 |
| 464 | проезд по д.Шишкино |  |  |  | 1,2181 | 1,2181 |  | 13.02.2018 | 35:26:0105013:127-35/026/2018-1 | 19-238 ОП МР 486 |
|  | **Итого:** | **0,4520** | **0,5842** | **0,000** | **143,6850** | **144,7875** | **130191,00** |  |  |  |
| **административные границы (территория) Чучковского сельсовета** | | | | | | | | | | |
| 465 | подъезд к д. Горбово |  |  |  | 2,500 | 2,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 145 |
| 466 | Фролово-Дьяково |  |  |  | 3,000 | 3,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 146 |
| 467 | подъезд к д. Борисово |  |  |  | 1,0013 | 1,0013 | 3504,60 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:919-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 147 |
| 468 | подъезд к д. Старово |  |  |  | 2,0117 | 2,0117 | 7041,00 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:924-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 148 |
| 469 | д. Васильевское-д. Андреевское |  |  |  | 0,3499 | 0,3499 | 1224,70 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:916-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 149 |
| 470 | Завражье-Липовица |  |  |  | 2,1855 | 2,1855 | 7649,30 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:917-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 150 |
| 471 | подъезд к д. Мал.Петраково |  |  |  | 0,6009 | 0,6009 | 6263,10 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:922-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 151 |
| 472 | подъезд к д. Слободищево |  |  |  | 0,2829 | 0,2829 | 990,20 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:923-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 152 |
| 473 | подъезд к д. Заполье |  |  |  | 0,163 | 0,163 | 570,50 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:921-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 153 |
| 474 | подъезд к д. Васильевское |  |  |  | 0,3261 | 0,3261 | 1141,40 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:920-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 154 |
| 475 | Клоково-Варушино |  |  |  | 0,700 | 0,700 |  |  |  | 19-238 ОП МР 155 |
| 476 | подъезд к кладбищу д. Покровское |  |  |  | 1,0366 | 1,0366 | 3109,80 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:926-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 156 |
| 477 | подъезд к кладбищу у д. Никольское |  |  |  | 0,5042 | 0,5042 | 1764,70 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:925-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 157 |
| 478 | Фролово - Мал.Петраково |  |  |  | 1,5211 | 1,5211 | 15211,00 | 17.01.2024 | 35:26:0000000:918-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 166 |
| 479 | Подъезд к д. Пустошка |  |  |  | 0,300 | 0,300 |  |  |  | 19-238 ОП МР 167 |
| 480 | Огарово-Поповское |  |  |  | 0,589 | 0,589 |  | 17.01.2024 | 35:26:0000000:981-35/068/2024-2 | 19-238 ОП МР 170 |
| 481 | Мост на а/д подъезд к д. Горбово |  |  |  |  | 0,020 |  |  |  | 19-238 ОП МР 487 |
| 482 | Мост на а/д подъезд к д. Старово |  |  |  |  | 0,015 |  |  |  | 19-238 ОП МР 488 |
| 483 | проезд по д.Чучково |  |  |  | 3,0 | 3,0 |  |  |  | 19-238 ОП МР 489 |
| 484 | проезд по д.Агафоново |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 490 |
| 485 | проезд по д.Андреевское |  |  |  | 0,7 | 0,7 |  |  |  | 19-238 ОП МР 491 |
| 486 | проезд по д.Борисово |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 492 |
| 487 | проезд по д.Боярское |  |  |  | 0,8 | 0,8 |  |  |  | 19-238 ОП МР 493 |
| 488 | проезд по д.Варушино |  |  |  | 0,35 | 0,35 |  |  |  | 19-238 ОП МР 494 |
| 489 | проезд по д.Васильевское |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 495 |
| 490 | проезд по д.Высокая |  |  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 496 |
| 491 | проезд по д.Горбово | 0,5 |  |  | 2,2 | 2,7 |  |  |  | 19-238 ОП МР 497 |
| 492 | проезд по д.Горка |  |  |  | 0,6 | 0,6 |  |  |  | 19-238 ОП МР 498 |
| 493 | проезд по д.Дьяково |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 499 |
| 494 | проезд по д.Ершово |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 500 |
| 495 | проезд по д.Завражье |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 501 |
| 496 | проезд по д.Закурское |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 502 |
| 497 | проезд по д.Заполье |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 503 |
| 498 | проезд по д.Иваново |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 504 |
| 499 | проезд по д.Клоково |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 505 |
| 500 | проезд по д.Колотовые |  |  |  | 0,25 | 0,25 |  |  |  | 19-238 ОП МР 506 |
| 501 | проезд по д.Корчево |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 507 |
| 502 | проезд по д.Кувшиново |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 508 |
| 503 | проезд по д.Липовица |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |  | 19-238 ОП МР 509 |
| 504 | проезд по д.Малое Петраково |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 510 |
| 505 | проезд по д.Мамонкино |  |  |  | 0,8 | 0,8 |  |  |  | 19-238 ОП МР 511 |
| 506 | проезд по д.Мелино |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 512 |
| 507 | проезд по д.Никольское |  |  |  | 0,9 | 0,9 |  |  |  | 19-238 ОП МР 513 |
| 508 | проезд по д.Огарово |  |  |  | 4,3 | 4,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 514 |
| 509 | проезд по д.Павлово |  |  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 515 |
| 510 | проезд по д.Пепельниково |  |  |  | 0,4 | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 516 |
| 511 | проезд по д.Покровское |  |  |  | 0,7 | 0,7 |  |  |  | 19-238 ОП МР 517 |
| 512 | проезд по д.Поповское |  |  |  | 0,7 | 0,7 |  |  |  | 19-238 ОП МР 518 |
| 513 | проезд по д.Пустошка |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 519 |
| 514 | проезд по д.Скоморохово |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  | 19-238 ОП МР 520 |
| 515 | проезд по д.Слободищево |  |  |  | 0,7 | 0,7 |  |  |  | 19-238 ОП МР 521 |
| 516 | проезд по д.Старово |  |  |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  | 19-238 ОП МР 522 |
| 517 | проезд по д.Старово |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 523 |
| 518 | проезд по д.Фролово | 0,4 |  |  |  | 0,4 |  |  |  | 19-238 ОП МР 524 |
| 519 | проезд по д.Яковково |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  |  | 19-238 ОП МР 525 |
|  | **Итого:** | **0,900** | **0,000** | **0,000** | **42,1722** | **43,1072** | **48470,30** |  |  |  |
| **административные границы (территория) города Кадникова, Кадниковского, Замошского сельсоветов** | | | | | | | | | | |
| 520 | Кадников-Подъельное |  |  |  | 4,000 | 4,000 |  |  |  | 19-238 ОП МР 158 |
| 521 | Кадников-Дор |  |  |  | 4,3837 | 4,3837 | 15343,10 | 10.06.2013 | 35-35-26/012/2013-403 | 19-238 ОП МР 159 |
| 522 | Замошье-Заречье |  |  |  | 5,6273 | 5,6273 | 19695,60 | 14.01.2011 | 35-35-09/019/2010-415 | 19-238 ОП МР 081 |
| 523 | Замошье-Телячье-Сенино |  |  |  | 1,500 | 1,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 082 |
| 524 | Подъезд к д. Яковлево |  |  |  | 0,100 | 0,100 |  |  |  | 19-238 ОП МР 083 |
| 525 | Перхурово-Губино |  |  |  | 2,500 | 2,500 |  |  |  | 19-238 ОП МР 084 |
| 526 | Мост на а/д Замошье-Заречье |  |  |  |  | 0,050 |  |  |  | 19-238 ОП МР 526 |
| 527 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, пер.Новый |  |  |  | 0,4843 | 0,4843 |  | 31.08.2022 | 35:26:0107008:198-35/065/2022-2 | 19-238 ОП МР 527 |
| 528 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Володарского |  |  |  | 1,9583 | 1,9583 |  | 21.11.2023 | 35:26:0000000:945-35/077/2023-4 | 19-238 ОП МР 528 |
| 529 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Загородная |  |  |  | 0,3746 | 0,3746 |  | 20.11.2023 | 35:26:0107021:153-35/070/2023-4 | 19-238 ОП МР 529 |
| 530 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Красная |  |  |  | 1,5863 | 1,5863 |  | 20.11.2023 | 35:26:0000000:949-35/070/2023-4 | 19-238 ОП МР 530 |
| 531 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Орешкова |  |  |  | 0,4643 | 0,4643 |  | 03.08.2022 | 35:26:0000000:957-35/070/2022-2 | 19-238 ОП МР 531 |
| 532 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Набережная |  |  |  | 0,3898 | 0,3898 |  | 03.08.2022 | 35:26:0000000:955-35/079/2022-2 | 19-238 ОП МР 532 |
| 533 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Лассаля |  |  |  | 0,7737 | 0,7737 |  | 02.08.2022 | 35:26:0000000:951-35/065/2022-2 | 19-238 ОП МР 533 |
| 534 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Дачная |  |  |  | 0,1685 | 0,1685 | 926,80 | 20.11.2023 | 35:26:0107026:202-35/070/2023-4 | 19-238 ОП МР 534 |
| 535 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Молодежная | 0,5844 |  |  |  | 0,5844 |  | 20.11.2023 | 35:26:0000000:954-35/070/2023-3 | 19-238 ОП МР 535 |
| 536 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Октябрьская |  |  |  | 0,9128 | 0,9128 |  | 20.11.2023 | 35:26:0000000:956-35/071/2023-4 | 19-238 ОП МР 536 |
| 537 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Красноармейская |  |  |  | 0,9006 | 0,9006 |  | 20.11.2023 | 35:26:0000000:950-35/105/2023-4 | 19-238 ОП МР 537 |
| 538 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Механизаторов | 0,620 |  |  | 0,5083 | 1,1283 | 4641,800 | 20.11.2023 | 35:26:0000000:953-35/105/2023-2 | 19-238 ОП МР 538 |
| 539 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Парковая |  |  |  | 0,8646 | 0,8646 |  | 26.08.2022 | 35:26:0107004:232-35/266/2022-2 | 19-238 ОП МР 539 |
| 540 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Пушкинская | 1,240 |  |  | 0,3807 | 1,6207 |  | 26.08.2022 | 35:26:0000000:959-35/266/2022-2 | 19-238 ОП МР 540 |
| 541 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Розы Люксембург | 1,7068 |  |  |  | 1,7068 | 12801,00 | 31.08.2022 | 35:26:0000000:961-35/266/2022-2 | 19-238 ОП МР 541 |
| 542 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Советская |  |  |  | 0,8953 | 0,8953 |  | 31.08.2022 | 35:26:0000000:962-35/266/2022-2 | 19-238 ОП МР 542 |
| 543 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, пер. Речной |  |  |  | 0,1441 | 0,1441 |  | 31.08.2022 | 35:26:0107019:67-35/065/2022-2 | 19-238 ОП МР 543 |
| 544 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, пер. Северный |  |  |  | 0,2311 | 0,2311 | 1386,60 | 31.08.2022 | 35:26:0107026:203-35/065/2022-2 | 19-238 ОП МР 544 |
| 545 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, пер. Совхозный |  |  |  | 0,7094 | 0,7094 |  | 31.08.2022 | 35:26:0107008:199-35/266/2022-2 | 19-238 ОП МР 545 |
| 546 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, пер. Южный |  |  |  | 0,1547 | 0,1547 | 618,80 | 31.08.2022 | 35:26:0107022:93-35/065/2022-2 | 19-238 ОП МР 546 |
| 547 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, с/п Замошское, д. Яковлево, проезд по д. Яковлево |  |  |  | 0,4469 | 0,4469 | 1787,60 | 31.08.2022 | 35:26:0402018:45-35/095/2022-2 | 19-238 ОП МР 547 |
| 548 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Замошский с/с, д. Братское, проезд по д. Братское |  |  |  | 0,4108 | 0,4108 |  | 30.08.2022 | 35:26:0402024:17-35/068/2022-2 | 19-238 ОП МР 548 |
| 549 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Замошский с/с, д. Замошье, проезд по д. Замошье |  |  |  | 1,9898 | 1,9898 |  | 01.09.2022 | 35:26:0402005:333-35/069/2022-2 | 19-238 ОП МР 549 |
| 550 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Замошский с/с, д. Казарное, проезд по д. Казарное |  |  |  | 0,4648 | 0,4648 |  | 01.09.2022 | 35:26:0402023:29-35/266/2022-2 | 19-238 ОП МР 550 |
| 551 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Замошский с/с, д. Подольное, проезд по д. Подольное |  |  |  | 1,5187 | 1,5187 |  | 01.09.2022 | 35:26:0402006:148-35/072/2022-2 | 19-238 ОП МР 551 |
| 552 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, с/п Замошское, д. Сенино, проезд по д. Сенино |  |  |  | 0,397 | 0,397 | 1588,00 | 01.09.2022 | 35:26:0402002:22-35/266/2022-2 | 19-238 ОП МР 552 |
| 553 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Замошский с/с, д. Телячье, проезд по д. Телячье |  |  |  | 0,6466 | 0,6466 |  | 01.09.2022 | 35:26:0402004:34-35/069/2022-2 | 19-238 ОП МР 553 |
| 554 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Коммунистов | 0,620 |  |  | 1,0147 | 1,6347 |  | 20.11.2023 | 35:26:0000000:948-35/105/2023-3 | 19-238 ОП МР 554 |
| 555 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Строителей |  |  |  | 1,0464 | 1,0464 |  | 20.11.2023 | 35:26:0000000:963-35/105/2023-3 | 19-238 ОП МР 555 |
| 556 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Карла Маркса | 0,62 |  |  | 0,9544 | 1,5744 |  | 20.11.2023 | 35:26:0000000:947-35/105/2023-3 | 19-238 ОП МР 556 |
| 557 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. 50 лет Победы |  |  |  | 1,0237 | 1,0237 |  | 20.11.2023 | 35:26:0000000:944-35/105/2023-3 | 19-238 ОП МР 557 |
| 558 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Политическая | 0,0356 |  |  | 1,4985 | 1,5341 |  | 20.11.2023 | 35:26:0000000:958-35/105/2023-3 | 19-238 ОП МР 558 |
| 559 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Рабоче-Крестьянская |  |  |  | 0,94 | 0,94 |  | 20.11.2023 | 35:26:0000000:960-35/105/2023-3 | 19-238 ОП МР 559 |
| 560 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Льнозаводская | 2,776 |  |  |  | 2,776 |  | 20.11.2023 | 35:26:0000000:952-35/100/2023-2 | 19-238 ОП МР 560 |
| 561 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Горького | 0,620 |  |  | 0,8990 | 1,5190 |  | 21.11.2023 | 35:26:0000000:946-35/078/2023-2 | 19-238 ОП МР 561 |
| 562 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Алексейцево, проезд по д. Алексейцево |  |  |  | 0,547 | 0,547 |  |  |  | 19-238 ОП МР 562 |
| 563 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Б-Мурга, проезд по д. Б-Мурга |  |  |  | 1,514 | 1,514 |  |  |  | 19-238 ОП МР 563 |
| 564 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Б-Село, проезд по д. Б-Село |  |  |  | 2,567 | 2,567 |  |  |  | 19-238 ОП МР 564 |
| 565 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Ведерница, проезд по д. Ведерница |  |  |  | 0,512 | 0,512 |  |  |  | 19-238 ОП МР 565 |
| 566 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Воздвижение, проезд по д. Воздвижение |  |  |  | 0,632 | 0,632 |  |  |  | 19-238 ОП МР 566 |
| 567 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Дементьево, проезд по д. Дементьево |  |  |  | 0,541 | 0,541 |  |  |  | 19-238 ОП МР 567 |
| 568 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Дор, проезд по д. Дор |  |  |  | 0,497 | 0,497 |  |  |  | 19-238 ОП МР 568 |
| 569 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Ерденово, проезд по д. Ерденово |  |  |  | 1,120 | 1,120 |  |  |  | 19-238 ОП МР 569 |
| 570 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Золотово, проезд по д. Золотово |  |  |  | 0,210 | 0,210 |  |  |  | 19-238 ОП МР 570 |
| 571 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Исаковское, проезд по д. Исаковское |  |  |  | 0,512 | 0,512 |  |  |  | 19-238 ОП МР 571 |
| 572 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Кобылкино, проезд по д. Кобылкино |  |  |  | 0,714 | 0,714 |  |  |  | 19-238 ОП МР 572 |
| 573 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. М-Мурга, проезд по д. М-Мурга |  |  |  | 0,532 | 0,532 |  |  |  | 19-238 ОП МР 573 |
| 574 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Нифоново, проезд по д. Нифоново |  |  |  | 1,514 | 1,514 |  |  |  | 19-238 ОП МР 574 |
| 575 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Пирогово, проезд по д. Пирогово |  |  |  | 1,020 | 1,020 |  |  |  | 19-238 ОП МР 575 |
| 576 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Подъельное, проезд по д. Подъельное |  |  |  | 0,310 | 0,310 |  |  |  | 19-238 ОП МР 576 |
| 577 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Погост Ильинский, проезд по д. Погост Ильинский |  |  |  | 0,510 | 0,510 |  |  |  | 19-238 ОП МР 577 |
| 578 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Севригино, проезд по д. Севригино |  |  |  | 2,510 | 2,510 |  |  |  | 19-238 ОП МР 578 |
| 579 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Сосновая Роща, проезд по д. Сосновая Роща |  |  |  | 1,230 | 1,230 |  |  |  | 19-238 ОП МР 579 |
| 580 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Теньково, проезд по д. Теньково |  |  |  | 1,532 | 1,532 |  |  |  | 19-238 ОП МР 580 |
| 581 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Филяево, проезд по д. Филяево |  |  |  | 1,012 | 1,012 |  |  |  | 19-238 ОП МР 581 |
| 582 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Цибово, проезд по д. Цибово |  |  |  | 0,310 | 0,310 |  |  |  | 19-238 ОП МР 582 |
| 583 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Кадниковский с/с, д. Чурилово, проезд по д. Чурилово |  |  |  | 0,413 | 0,413 |  |  |  | 19-238 ОП МР 583 |
| 584 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, Замошский с/с, д. Перхурово, проезд по д. Перхурово |  |  |  | 0,2136 | 0,2136 | 1281,60 | 28.04.2021 | 35:26:0402022:24-35/077/2021-2 | 19-238 ОП МР 584 |
| 585 | Автомобильная дорога, Вологодская область, Сокольский район, г. Кадников, ул. Льнозаводская |  |  |  | 0,500 | 0,500 |  | 20.11.2023 | 35:26:0106014:281-35/100/2023-5 | 19-238 ОП МР 585 |
|  | **Итого:** | **8,8228** | **0,000** | **0,000** | **64,2363** | **73,1091** | **60070,90** |  |  |  |
| **административные границы (территория) города Сокола** | | | | | | | | | | |
| 586 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Анциферка |  |  |  | 0,3136 | 0,3136 |  | 23.11.2023 | 35:26:0205010:696-35/078/2023-2 | 19-238 ОП МР 586 |
| 587 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Артиллерийская |  |  |  | 1,179 | 1,179 |  | 22.11.2023 | 35:26:0000000:1001-35/105/2023-2 | 19-238 ОП МР 587 |
| 588 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Архангельская | 0,580 |  |  | 0,370 | 0,950 |  | 22.11.2023 | 35:26:0000000:820-35/105/2023-2 | 19-238 ОП МР 588 |
| 589 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Беднякова | 2,257 |  |  |  | 2,257 |  | 22.11.2023 | 35:26:0000000:1002-35/073/2023-2 | 19-238 ОП МР 589 |
| 590 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Беляева | 0,390 |  |  |  | 0,390 |  | 22.11.2023 | 35:26:0000000:669-35/073/2023-2 | 19-238 ОП МР 590 |
| 591 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Бердинка |  |  |  | 1,1836 | 1,1836 | 5918,00 | 22.11.2023 | 35:26:0201026:409-35/072/2023-2 | 19-238 ОП МР 591 |
| 592 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 1-я Биржевая |  |  |  | 1,300 | 1,300 |  | 22.11.2023 | 35:26:0000000:934-35/265/2023-2 | 19-238 ОП МР 592 |
| 593 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 2-я Биржевая |  |  |  | 0,383 | 0,383 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:670-35/096/2023-2 | 19-238 ОП МР 593 |
| 594 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 3-я Биржевая |  |  |  | 0,752 | 0,752 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:671-35/096/2023-2 | 19-238 ОП МР 594 |
| 595 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 4-я Биржевая |  |  |  | 0,229 | 0,229 |  | 23.11.2023 | 35:26:0201010:120-35/096/2023-2 | 19-238 ОП МР 595 |
| 596 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 5-я Биржевая |  |  |  | 0,800 | 0,800 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:672-35/096/2023-2 | 19-238 ОП МР 596 |
| 597 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Большая Садовая | 0,4257 |  |  |  | 0,4257 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:673-35/096/2023-2 | 19-238 ОП МР 597 |
| 598 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Бумажников | 0,400 |  |  | 0,510 | 0,910 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:675-35/100/2023-2 | 19-238 ОП МР 598 |
| 599 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Водников, автодорога ул. Водников от ул. Сельская до дома № 2 ул. Водников | 0,720 |  |  |  | 0,720 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:265-35/100/2023-2 | 19-238 ОП МР 599 |
| 600 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Возрождения |  |  |  | 1,531 | 1,531 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:656-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 600 |
| 601 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Вологодская |  |  |  | 0,8376 | 0,8376 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:821-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 601 |
| 602 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Восточная |  | 0,8035 |  |  | 0,8035 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:657-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 602 |
| 603 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Гидролизная | 0,700 |  |  |  | 0,700 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:679-35/096/2023-2 | 19-238 ОП МР 603 |
| 604 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 1-я Глушицкая | 0,244 |  |  | 0,688 | 0,932 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:935-35/071/2023-2 | 19-238 ОП МР 604 |
| 605 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 2-я Глушицкая |  |  |  | 0,449 | 0,449 |  | 23.11.2023 | 35:26:0201007:212-35/071/2023-2 | 19-238 ОП МР 605 |
| 606 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 3-я Глушицкая |  |  |  | 0,252 | 0,252 |  | 23.11.2023 | 35:26:0201007:213-35/071/2023-2 | 19-238 ОП МР 606 |
| 607 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 4-я Глушицкая |  |  |  | 0,228 | 0,228 |  | 23.11.2023 | 35:26:0201008:319-35/100/2023-2 | 19-238 ОП МР 607 |
| 608 | Вологодская область, г. Сокол, ул. 5-я Глушицкая |  |  |  | 1,463 | 1,463 |  | 23.11.2023 | 35:26:0201008:320-35/096/2023-2 | 19-238 ОП МР 608 |
| 609 | Вологодская область, г. Сокол, ул. 6-я Глушицкая |  |  |  | 1,005 | 1,005 |  | 23.11.2023 | 35:26:0201008:322-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 609 |
| 610 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Гоголя |  |  |  | 0,674 | 0,674 |  | 23.11.2023 | 35:26:0203009:956-35/071/2023-2 | 19-238 ОП МР 610 |
| 611 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Горького | 0,595 |  |  | 0,259 | 0,854 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:823-35/265/2023-2 | 19-238 ОП МР 611 |
| 612 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Гражданская | 0,898 |  |  | 0,302 | 1,200 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:680-35/067/2023-2 | 19-238 ОП МР 612 |
| 613 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Грибоедова |  |  |  | 0,2576 | 0,2576 |  | 24.11.2023 | 35:26:0000000:681-35/075/2023-2 | 19-238 ОП МР 613 |
| 614 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Дачная |  |  |  | 0,464 | 0,464 |  | 24.11.2023 | 35:26:0205005:333-35/075/2023-2 | 19-238 ОП МР 614 |
| 615 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Дегтярева |  |  |  | 0,6496 | 0,6496 |  | 24.11.2023 | 35:26:0202009:1883-35/095/2023-2 | 19-238 ОП МР 615 |
| 616 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Декабристов |  |  |  | 0,5215 | 0,5215 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:682-35/072/2023-2 | 19-238 ОП МР 616 |
| 617 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Деревообделочников | 0,071 |  |  |  | 0,071 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:683-35/069/2023-2 | 19-238 ОП МР 617 |
| 618 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Добролюбова | 0,323 |  |  | 0,307 | 0,630 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:684-35/072/2023-2 | 19-238 ОП МР 618 |
| 619 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Домостроителей | 0,287 | 0,153 |  |  | 0,440 |  | 24.11.2023 | 35:26:0000000:685-35/072/2023-2 | 19-238 ОП МР 619 |
| 620 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Железнодорожная | 1,493 |  |  | 0,090 | 1,583 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:828-35/069/2023-2 | 19-238 ОП МР 620 |
| 621 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Жилучасток № 2 | 0,300 |  |  | 0,4262 | 0,7262 |  | 23.11.2023 | 35:26:0201005:174-35/069/2023-2 | 19-238 ОП МР 621 |
| 622 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Заводская |  |  |  | 0,100 | 0,100 |  | 25.11.2023 | 35:26:0000000:686-35/078/2023-2 | 19-238 ОП МР 622 |
| 623 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Западная |  |  |  | 0,8037 | 0,8037 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:829-35/069/2023-2 | 19-238 ОП МР 623 |
| 624 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 2-я Западная |  |  |  | 0,6843 | 0,6843 | 2737,2 | 23.11.2023 | 35:26:0000000:1004-35/069/2023-2 | 19-238 ОП МР 624 |
| 625 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Заречная |  |  |  | 0,200 | 0,200 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:687-35/069/2023-2 | 19-238 ОП МР 625 |
| 626 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Зеленая |  | 0,770 |  | 0,2048 | 0,9748 |  | 26.11.2023 | 35:26:0000000:830-35/077/2023-2 | 19-238 ОП МР 626 |
| 627 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Инженерная |  |  |  | 0,3317 | 0,3317 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:688-35/069/2023-2 | 19-238 ОП МР 627 |
| 628 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Инициаторов |  |  |  | 0,5485 | 0,5485 |  | 23.11.2023 | 35:26:0203008:481-35/104/2023-2 | 19-238 ОП МР 628 |
| 629 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Интернатная | 0,265 |  |  |  | 0,265 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:689-35/104/2023-2 | 19-238 ОП МР 629 |
| 630 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, Каляева | 0,6356 |  |  |  | 0,6356 |  | 23.11.2023 | 35:26:0202006:529-35/104/2023-2 | 19-238 ОП МР 630 |
| 631 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Капитана Воронина | 0,4465 |  |  |  | 0,4465 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:690-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 631 |
| 632 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Карла Маркса |  |  |  | 0,250 | 0,250 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:691-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 632 |
| 633 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Карпово |  |  |  | 0,591 | 0,591 |  | 23.11.2023 | 35:26:0202012:211-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 633 |
| 634 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Кирова | 1,130 |  |  | 0,1357 | 1,2657 |  | 23.11.2023 | 35:26:0000000:831-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 634 |
| 635 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Клубная |  | 0,234 |  |  | 0,234 |  | 23.11.2023 | 35:26:0204007:1206-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 635 |
| 636 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Красная Береговая |  |  |  | 0,300 | 0,300 |  | 26.11.2023 | 35:26:0000000:697-35/078/2023-2 | 19-238 ОП МР 636 |
| 637 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 1-я Когашская |  |  |  | 0,2686 | 0,2686 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:936-35/067/2023-2 | 19-238 ОП МР 637 |
| 638 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 2-я Когашская |  |  |  | 0,2686 | 0,2686 |  | 28.11.2023 | 35:26:0201004:92-35/067/2023-2 | 19-238 ОП МР 638 |
| 639 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 3-я Когашская |  |  |  | 0,1953 | 0,1953 |  | 24.11.2023 | 35:26:0000000:978-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 639 |
| 640 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 4-я Когашская |  |  |  | 0,2828 | 0,2828 |  | 24.11.2023 | 35:26:0201002:82-35/100/2023-2 | 19-238 ОП МР 640 |
| 641 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 5-я Когашская |  |  |  | 0,2634 | 0,2634 |  | 24.11.2023 | 35:26:0000000:938-35/100/2023-2 | 19-238 ОП МР 641 |
| 642 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 6-я Когашская |  |  |  | 0,3153 | 0,3153 |  | 24.11.2023 | 35:26:0201001:112-35/100/2023-2 | 19-238 ОП МР 642 |
| 643 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 7-я Когашская |  |  |  | 0,165 | 0,165 |  | 24.11.2023 | 35:26:0000000:692-35/100/2023-2 | 19-238 ОП МР 643 |
| 644 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 8-я Когашская |  |  |  | 0,152 | 0,152 |  | 24.11.2023 | 35:26:0000000:939-35/100/2023-2 | 19-238 ОП МР 644 |
| 645 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Коллективная | 0,492 | 0,230 |  | 0,0965 | 0,8185 |  | 24.11.2023 | 35:26:0000000:693-35/067/2023-2 | 19-238 ОП МР 645 |
| 646 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Колхозная |  |  |  | 0,9622 | 0,9622 |  | 24.11.2023 | 35:26:0000000:694-35/067/2023-2 | 19-238 ОП МР 646 |
| 647 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Комсомольская | 0,544 |  |  |  | 0,544 |  | 24.11.2023 | 35:26:0000000:695-35/067/2023-2 | 19-238 ОП МР 647 |
| 648 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Кооперативная |  | 0,6025 |  |  | 0,6025 |  | 24.11.2023 | 35:26:0000000:979-35/067/2023-2 | 19-238 ОП МР 648 |
| 649 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Красноармейская | 0,811 |  |  |  | 0,811 |  | 24.11.2023 | 35:26:0000000:698-35/067/2023-2 | 19-238 ОП МР 649 |
| 650 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Крестьянская |  |  |  | 0,2332 | 0,2332 |  | 24.11.2023 | 35:26:0205010:697-35/073/2023-2 | 19-238 ОП МР 650 |
| 651 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Куйбышева | 0,477 |  |  |  | 0,477 |  | 24.11.2023 | 35:26:0000000:699-35/073/2023-2 | 19-238 ОП МР 651 |
| 652 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Ленинградская | 1,7253 |  |  |  | 1,7253 |  | 24.11.2023 | 35:26:0000000:832-35/073/2023-2 | 19-238 ОП МР 652 |
| 653 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 1-я Лентьевская |  |  |  | 0,608 | 0,608 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:700-35/264/2023-2 | 19-238 ОП МР 653 |
| 654 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 2-я Лентьевская |  |  |  | 0,381 | 0,381 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:701-35/264/2023-2 | 19-238 ОП МР 654 |
| 655 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Лесная | 0,230 |  |  | 0,420 | 0,650 |  | 27.11.2023 | 35:26:0202008:448-35/264/2023-2 | 19-238 ОП МР 655 |
| 656 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Лермонтова |  |  |  | 0,5314 | 0,5314 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:702-35/264/2023-2 | 19-238 ОП МР 656 |
| 657 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Лещевка |  | 0,646 |  | 0,234 | 0,880 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:704-35/264/2023-2 | 19-238 ОП МР 657 |
| 658 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Литейная | 0,713 |  |  | 0,551 | 1,264 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:705-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 658 |
| 659 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Ломоносова |  |  |  | 0,793 | 0,793 |  | 27.11.2023 | 35:26:0203009:957-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 659 |
| 660 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Луговая | 0,233 |  |  |  | 0,233 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:706-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 660 |
| 661 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Луковецкая | 1,160 |  |  |  | 1,160 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:833-35/264/2023-2 | 19-238 ОП МР 661 |
| 662 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Магистральная |  |  |  | 0,663 | 0,663 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:834-35/264/2023-2 | 19-238 ОП МР 662 |
| 663 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Майская |  | 0,624 |  | 0,709 | 1,333 | 7998,00 | 27.11.2023 | 35:26:0000000:707-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 663 |
| 664 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Малая Архангельская |  |  |  | 0,200 | 0,200 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:835-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 664 |
| 665 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Мамонова | 0,400 |  |  |  | 0,400 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:837-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 665 |
| 666 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Матросова |  |  |  | 0,532 | 0,532 | 2660,00 | 27.11.2023 | 35:26:0203009:958-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 666 |
| 667 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Махреньга | 1,004 |  |  |  | 1,004 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:708-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 667 |
| 668 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Маяковского |  |  |  | 0,8576 | 0,8576 |  | 03.10.2014 | 35-35-26/018/2014-012 | 19-238 ОП МР 668 |
| 669 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 1-я Медведевская | 0,150 |  |  |  | 0,150 | 900,00 | 27.11.2023 | 35:26:0000000:1003-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 669 |
| 670 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 2-я Медведевская |  |  |  | 0,110 | 0,110 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:709-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 670 |
| 671 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Менделеева | 1,400 | 0,579 |  | 0,745 | 2,724 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:839-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 671 |
| 672 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Менжинского |  |  |  | 0,7165 | 0,7165 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:710-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 672 |
| 673 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Мичурина |  |  |  | 0,6565 | 0,6565 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:840-35/073/2023-2 | 19-238 ОП МР 673 |
| 674 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Молодежная |  | 0,270 |  | 0,1746 | 0,4446 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:980-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 674 |
| 675 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Молокозавод |  |  |  | 0,2906 | 0,2906 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:842-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 675 |
| 676 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Мусинского | 1,156 |  |  |  | 1,156 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:711-35/073/2023-2 | 19-238 ОП МР 676 |
| 677 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Набережная Свободы | 1,123 |  |  |  | 1,123 | 6738,00 | 27.11.2023 | 35:26:0000000:712-35/073/2023-2 | 19-238 ОП МР 677 |
| 678 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Набережная Сухоны |  |  |  | 1,000 | 1,000 | 3200,00 | 27.11.2023 | 35:26:0000000:844-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 678 |
| 679 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Некрасова | 1,200 |  |  |  | 1,200 | 6600,00 | 27.11.2023 | 35:26:0000000:845-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 679 |
| 680 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 1-я Нечаевская |  |  |  | 0,4385 | 0,4385 |  | 27.11.2023 | 35:26:0205015:225-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 680 |
| 681 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 2-я Нечаевская |  |  |  | 0,5145 | 0,5145 | 2058,00 | 27.11.2023 | 35:26:0205015:226-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 681 |
| 682 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Новая | 0,490 |  |  | 1,5457 | 2,0357 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:714-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 682 |
| 683 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Новокуземкинская |  |  |  | 1,380 | 1,380 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:846-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 683 |
| 684 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Овражная | 2,182 |  |  |  | 2,182 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:715-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 684 |
| 685 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Огородников |  |  |  | 0,5927 | 0,5927 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:716-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 685 |
| 686 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 40-летия Октября | 0,720 |  |  |  | 0,720 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:937-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 686 |
| 687 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Орджоникидзе |  |  |  | 0,566 | 0,566 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:847-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 687 |
| 688 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Первомайская | 0,584 |  |  | 0,170 | 0,754 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:851-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 688 |
| 689 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Песчаная |  |  |  | 0,2344 | 0,2344 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:852-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 689 |
| 690 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Пирогово |  |  |  | 0,4375 | 0,4375 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:853-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 690 |
| 691 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Подгорная | 0,300 |  |  |  | 0,300 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:718-35/073/2023-2 | 19-238 ОП МР 691 |
| 692 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Полевая |  |  |  | 0,8855 | 0,8855 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:855-35/265/2023-2 | 19-238 ОП МР 692 |
| 693 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Площадь Свободы |  |  |  | 0,150 | 0,150 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:854-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 693 |
| 694 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Пригородная | 0,718 |  |  | 0,645 | 1,363 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:719-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 694 |
| 695 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 2-я Пригородная |  |  |  | 0,213 | 0,213 | 852,00 | 27.11.2023 | 35:26:0201023:213-35/265/2023-2 | 19-238 ОП МР 695 |
| 696 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Продольная | 0,2317 |  |  |  | 0,2317 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:866-35/070/2023-4 | 19-238 ОП МР 696 |
| 697 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Производственная | 0,281 |  |  | 0,274 | 0,555 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:720-35/073/2023-2 | 19-238 ОП МР 697 |
| 698 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Пролетарская |  |  |  | 0,1943 | 0,1943 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:721-35/073/2023-2 | 19-238 ОП МР 698 |
| 699 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Проходная |  | 0,3083 |  | 0,069 | 0,3773 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:867-35/073/2023-2 | 19-238 ОП МР 699 |
| 700 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Путейская | 0,185 |  |  | 0,316 | 0,501 |  | 27.11.2023 | 35:26:0202003:1546-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 700 |
| 701 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Пушкинская |  |  |  | 0,793 | 0,793 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:868-35/265/2023-2 | 19-238 ОП МР 701 |
| 702 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. 2-я Пятилетка |  |  |  | 0,084 | 0,084 | 294,00 | 27.11.2023 | 35:26:0000000:1005-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 702 |
| 703 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Рабочая |  |  |  | 0,9949 | 0,9949 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:869-35/071/2023-2 | 19-238 ОП МР 703 |
| 704 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Речная |  |  |  | 0,530 | 0,530 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:870-35/071/2023-2 | 19-238 ОП МР 704 |
| 705 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Свердловская | 0,194 |  |  | 0,4669 | 0,6609 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:871-35/075/2023-2 | 19-238 ОП МР 705 |
| 706 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Сельская |  |  |  | 0,300 | 0,300 |  | 27.11.2023 | 35:26:0201006:455-35/075/2023-2 | 19-238 ОП МР 706 |
| 707 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Сеточников |  |  |  | 0,0962 | 0,0962 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:661-35/075/2023-2 | 19-238 ОП МР 707 |
| 708 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Симбирская |  |  |  | 0,544 | 0,544 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:873-35/071/2023-2 | 19-238 ОП МР 708 |
| 709 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Советская, от путепровода до Советского проспекта | 2,57 |  |  |  | 2,57 | 31354,00 | 27.11.2023 | 35:26:0000000:289-35/071/2023-2 | 19-238 ОП МР 709 |
| 710 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Советский проспект | 0,778 |  |  | 0,2856 | 1,0636 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:875-35/075/2023-2 | 19-238 ОП МР 710 |
| 711 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Совхозная |  |  |  | 0,612 | 0,612 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:729-35/071/2023-2 | 19-238 ОП МР 711 |
| 712 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Соколовская | 0,4652 |  |  |  | 0,4652 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:730-35/071/2023-2 | 19-238 ОП МР 712 |
| 713 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Сосновая | 0,150 |  |  |  | 0,150 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:732-35/075/2023-2 | 19-238 ОП МР 713 |
| 714 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Строителей |  |  |  | 0,174 | 0,174 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:734-35/075/2023-2 | 19-238 ОП МР 714 |
| 715 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Суворова | 0,8737 |  |  |  | 0,8737 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:735-35/265/2023-2 | 19-238 ОП МР 715 |
| 716 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Техническая |  |  | 0,324 |  | 0,324 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:737-35/096/2023-2 | 19-238 ОП МР 716 |
| 717 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Тимирязева |  |  |  | 0,329 | 0,329 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:738-35/096/2023-2 | 19-238 ОП МР 717 |
| 718 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Торфяная | 0,936 |  |  |  | 0,936 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:878-35/072/2023-2 | 19-238 ОП МР 718 |
| 719 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Транспортная |  |  |  | 0,665 | 0,665 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:879-35/072/2023-2 | 19-238 ОП МР 719 |
| 720 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Труда | 0,549 |  |  |  | 0,549 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:739-35/072/2023-2 | 19-238 ОП МР 720 |
| 721 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Тургенева |  |  |  | 0,770 | 0,770 | 3080,00 | 27.11.2023 | 35:26:0000000:740-35/100/2023-2 | 19-238 ОП МР 721 |
| 722 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Урицкого |  |  |  | 0,629 | 0,629 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:881-35/100/2023-2 | 19-238 ОП МР 722 |
| 723 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Фабричная |  |  | 0,160 |  | 0,160 |  | 27.11.2023 | 35:26:0203016:360-35/072/2023-2 | 19-238 ОП МР 723 |
| 724 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Фрунзе | 1,208 |  |  |  | 1,208 | 5436,00 | 28.11.2014 | 35-35-26/026/2014-390 | 19-238 ОП МР 724 |
| 725 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Чайковского |  |  |  | 0,2554 | 0,2554 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:883-35/100/2023-2 | 19-238 ОП МР 725 |
| 726 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Чапаева |  |  |  | 0,250 | 0,250 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:741-35/100/2023-2 | 19-238 ОП МР 726 |
| 727 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Череповецкая |  |  |  | 0,8375 | 0,8375 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:884-35/100/2023-2 | 19-238 ОП МР 727 |
| 728 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Чехова |  |  |  | 0,238 | 0,238 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:885-35/072/2023-2 | 19-238 ОП МР 728 |
| 729 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Чкалова |  |  |  | 0,242 | 0,242 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:886-35/072/2023-2 | 19-238 ОП МР 729 |
| 730 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Шатенево | 0,683 |  | 0,247 |  | 0,930 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:742-35/100/2023-2 | 19-238 ОП МР 730 |
| 731 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Школьная | 1,440 |  |  | 0,560 | 2,000 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:887-35/072/2023-2 | 19-238 ОП МР 731 |
| 732 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Юбилейная |  |  |  | 1,000 | 1,000 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:888-35/100/2023-2 | 19-238 ОП МР 732 |
| 733 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Южная |  |  |  | 0,212 | 0,212 |  | 27.11.2023 | 35:26:0000000:743-35/100/2023-2 | 19-238 ОП МР 733 |
| 734 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, пер. Базарный |  |  |  | 0,3565 | 0,3565 |  | 27.11.2023 | 35:26:0202005:330-35/072/2023-2 | 19-238 ОП МР 734 |
| 735 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, пер. Безымянный |  |  |  | 0,075 | 0,075 |  | 27.11.2023 | 35:26:0204018:855-35/072/2023-2 | 19-238 ОП МР 735 |
| 736 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, пер. Биржевой |  |  |  | 0,2384 | 0,2384 |  | 28.11.2023 | 35:26:0201011:343-35/095/2023-2 | 19-238 ОП МР 736 |
| 737 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, пер. Большой |  |  |  | 0,414 | 0,414 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:674-35/095/2023-2 | 19-238 ОП МР 737 |
| 738 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, пер. Доломитный |  |  |  | 0,400 | 0,400 |  | 28.11.2023 | 35:26:0202003:1550-35/095/2023-2 | 19-238 ОП МР 738 |
| 739 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, пер. Крайний |  |  |  | 0,2272 | 0,2272 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:696-35/069/2023-2 | 19-238 ОП МР 739 |
| 740 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, пер. Лесной |  |  |  | 0,3985 | 0,3985 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:703-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 740 |
| 741 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, пер. Малый | 0,680 |  |  | 0,809 | 1,489 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:836-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 741 |
| 742 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, пер. Молодежный |  |  |  | 0,250 | 0,250 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:841-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 742 |
| 743 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, пер. Островского |  |  |  | 0,5545 | 0,5545 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:849-35/073/2023-2 | 19-238 ОП МР 743 |
| 744 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, пер. Парниковый |  |  |  | 0,196 | 0,196 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:850-35/073/2023-2 | 19-238 ОП МР 744 |
| 745 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, пер. Песчаный |  |  |  | 0,830 | 0,830 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:717-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 745 |
| 746 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, пер. Почтовый | 0,115 |  |  |  | 0,115 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:856-35/071/2023-2 | 19-238 ОП МР 746 |
| 747 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, пер. Северный |  |  |  | 0,6228 | 0,6228 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:872-35/069/2023-2 | 19-238 ОП МР 747 |
| 748 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, пер. Средний |  |  |  | 0,3625 | 0,3625 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:876-35/071/2023-2 | 19-238 ОП МР 748 |
| 749 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, пер. Станционный |  |  |  | 0,4324 | 0,4324 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:733-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 749 |
| 750 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, пер. Тихий |  |  |  | 0,3987 | 0,3987 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:877-35/071/2023-2 | 19-238 ОП МР 750 |
| 751 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, пер. Узкий |  |  |  | 0,356 | 0,356 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:880-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 751 |
| 752 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, пер. Шевченко |  |  |  | 0,1968 | 0,1968 |  | 28.11.2023 | 35:26:0202005:328-35/100/2023-2 | 19-238 ОП МР 752 |
| 753 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, проезд к реке от Бердинки |  |  |  | 1,100 | 1,100 |  | 30.11.2023 | 35:26:0000000:892-35/078/2023-1 | 19-238 ОП МР 753 |
| 754 | Вологодская область, г. Сокол, автодорога от индустриального парка до очистных сооружений |  | 2,780 |  |  | 2,780 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:428-35/096/2023-2 | 19-238 ОП МР 754 |
| 755 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Ворошилова |  |  |  | 0,7628 | 0,7628 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:822-35/071/2023-2 | 19-238 ОП МР 755 |
| 756 | Вологодская область, Сокольский район, г. Сокол, автодорога от ул. Ленинградской до индустриального парка |  | 1,7632 |  |  | 1,7632 |  | 18.09.2023 | 35:26:0000000:468-35/070/2023-2 | 19-238 ОП МР 756 |
| 757 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, станция Сухона | 0,602 |  |  | 0,230 | 0,832 | 3452,80 | 28.11.2023 | 35:26:0000000:933-35/069/2023-2 | 19-238 ОП МР 757 |
| 758 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, проезд от ул.Ленинградская до ул. Сосновая | 1,100 |  |  |  | 1,100 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:895-35/105/2023-2 | 19-238 ОП МР 758 |
| 759 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, спуск к реке Сухоне (центральный пляж) | 0,200 |  |  |  | 0,200 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:900-35/105/2023-2 | 19-238 ОП МР 759 |
| 760 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, проходы по алее Славы | 0,300 |  |  |  | 0,300 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:899-35/105/2023-2 | 19-238 ОП МР 760 |
| 761 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, проезд к контейнерам у больницы № 2 | 0,062 |  |  |  | 0,062 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:890-35/105/2023-2 | 19-238 ОП МР 761 |
| 762 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, проезд и площадь ДК Сухонского | 0,350 |  |  |  | 0,350 | 2310,00 | 28.11.2023 | 35:26:0000000:889-35/067/2023-4 | 19-238 ОП МР 762 |
| 763 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, проулок между Когашскими |  |  |  | 0,182 | 0,182 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:898-35/067/2023-2 | 19-238 ОП МР 763 |
| 764 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, проезды у Администрации | 0,390 |  |  |  | 0,390 | 3588,00 | 28.11.2023 | 35:26:0000000:751-35/067/2023-2 | 19-238 ОП МР 764 |
| 765 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, проезд к скорой помощи | 0,077 |  |  |  | 0,077 | 462,00 | 28.11.2023 | 35:26:0000000:893-35/067/2023-2 | 19-238 ОП МР 765 |
| 766 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, проезд от переезда до станции Сухона | 0,560 |  |  |  | 0,560 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:896-35/073/2023-2 | 19-238 ОП МР 766 |
| 767 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, проезд к пожарному водоему по ул. Беднякова |  |  |  | 0,070 | 0,070 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:891-35/073/2023-2 | 19-238 ОП МР 767 |
| 768 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, проезд от ул. Торфяной до ул. Гидролизной | 0,550 |  |  |  | 0,550 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:897-35/079/2023-2 | 19-238 ОП МР 768 |
| 769 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, проезд к стадиону Сухонского ЦБК | 0,400 |  |  |  | 0,400 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:894-35/069/2023-2 | 19-238 ОП МР 769 |
| 770 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Советская, проезд ул. Советская (хозяйственная дорога) от ул. Кирова до 4-го квартала | 1,030 |  |  |  | 1,030 |  | 20.10.2014 | 35-35-26/019/2014-426 | 19-238 ОП МР 770 |
| 771 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, подъезд к 5-й Биржевой |  |  |  | 0,700 | 0,700 |  | 28.11.2023 | 35:26:0000000:750-35/077/2023-2 | 19-238 ОП МР 771 |
| 772 | Автодорожный путепровод на ст. "Сухона" с подходами |  |  |  |  | 0,710 |  | 28.11.2023 | 35:26:0204009:161-35/077/2023-2 | 19-238 ОП МР 772 |
| 773 | Автомобильная дорога, Вологодская область, город Сокол, ул. Орешкова участок от ул. Советская до конца дома № 71 по ул. Советская, участок вдоль дома № 64 от ул. Советская до ул. Орешкова д.№ 9 и перекресток ул. Орешкова-ул. Магистральная | 0,609 |  |  |  | 0,609 |  | 23.07.2018 | 35:26:0000000:1202 | 19-238 ОП МР 773 |
| 774 | Автомобильная дорога, Вологодская область, город Сокол, проезд от ул. Калинина до автодороги, подъезд к полигону ТБО ООО "Комус" | 0,9591 |  |  |  | 0,9591 |  | 29.11.2023 | 35:26:0106037:539-35/078/2023-5 | 19-238 ОП МР 774 |
| 775 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Орешкова | 0,750 |  |  |  | 0,750 | 5625,00 | 29.11.2023 | 35:26:0000000:848-35/078/2023-2 | 19-238 ОП МР 775 |
| 776 | Автомобильная дорога, Вологодская область, г. Сокол, ул. Сосновая | 1,3657 |  |  |  | 1,3657 |  | 20.09.2023 | 35:26:0000000:731-35/075/2023-2 | 19-238 ОП МР 776 |
| 777 | Вологодская область, г. Сокол, проезд от ул. Мусинского д. 15 до ул. Мендеелева д. 9 | 0,096 |  |  |  | 0,096 |  | 20.09.2023 | 35:26:0204008:507-35/075/2023-3 | 19-238 ОП МР 777 |
| 778 | Вологодская область, г. Сокол, проезд от ул. Советская (г. Сокол) к д. № 81, возле д. 75 (здания ГИБДД) и до ул. Советская (возле рынка) | 0,251 |  |  |  | 0,251 |  | 30.11.2023 | 35:26:0202012:244-35/073/2023-5 | 19-238 ОП МР 778 |
|  | **Итого:** | **50,9645** | **9,7635** | **0,731** | **64,6082** | **126,7772** | **95263,00** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого по Сокольскому муниципальному округу:** | | **66,8956** | **11,5511** | **14,925** | **618,4310** | **713,22105** | **824716,60** |  |  |  |

1. Принято в соответствии с постановлением правительства Вологодской области №13 от 14.01.2013 (с изм.от 16.09.2024) [↑](#footnote-ref-2)
2. Принят в соответствии с постановлением администрации Сокольского муниципального округа №157 от 07.02.2024 [↑](#footnote-ref-3)
3. Принято в соответствии с ПОДД г. Сокол [↑](#footnote-ref-4)