



МУНИЦИПАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
СОКОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

РЕШЕНИЕ

от 27.12.2022 № 95
г. Сокол

Г
О внесении изменений в
решение Муниципального
Собрания от 15 декабря 2022
года №59

В соответствии с пунктом 3.3 протокола совещания Министерства экономического развития Российской Федерации с субъектами Российской Федерации «О готовности к применению Федерального закона №248-ФЗ на региональном и муниципальном уровнях» от 30 декабря 2021 года №1-Д24 Муниципальное Собрание **РЕШИЛО**:

1. Внести в решение Муниципального Собрания Сокольского муниципального округа от 15 декабря 2022 года №59 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве», следующие изменения:

1) в пункте 1 слово «приложению» заменить словом и цифрой «приложению 1»;

2) дополнить пунктом 1.1 следующего содержания:

«1.1. Утвердить Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве согласно приложению 2 к настоящему решению.»;

3) дополнить приложением 2 согласно приложению к настоящему решению.

2. Настоящее решение вступает в силу с 1 января 2023 года, подлежит официальному опубликованию в газете «Сокольская правда» и размещению на официальном сайте Сокольского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».



Председатель Муниципального
Собрания Сокольского
муниципального округа

А.Л.Сохрин



Глава Сокольского муниципального
округа

Ю.А.Васин

Приложение
к решению Муниципального
Собрания
от 27.12.2022 №95

«УТВЕРЖДЕНО
решением Муниципального
Собрания
от 15.12.2022 № 59

(приложение 2)

**Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований
по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

Статья 1. Общие положения.

1. Установить, что Перечень используется для определения необходимости проведения внеплановых проверок при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия контрольный (надзорный) орган разрабатывает индикаторы риска нарушения обязательных требований.

3. Индикатором риска нарушения обязательных требований является соответствие или отклонение от параметров объекта контроля, которые сами по себе не являются нарушениями обязательных требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

4. Параметры объекта контроля – это любые характеристики деятельности контролируемого лица, производственного объекта, результатов деятельности контролируемого лица, необходимые для оценки объекта контроля с точки зрения соблюдения или несоблюдения обязательных требований или иных требований, являющихся предметом контроля.

5. При определении критериев риска оценка осуществляется посредством профилактики нарушений обязательных требований, организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению, предупреждению и (или) устранению последствий выявленных нарушений обязательных требований.

6. Основанием для проведения внеплановых контрольных мероприятий, является наличие у контрольного органа сведений о

причинении вреда (ущерба) или об угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям либо выявление соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров.

7. Все внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия могут проводиться только после согласования с органами прокуратуры.

Статья 2. Индикаторы риска нарушения обязательных требований, используемых для проведения внепланового контрольного (надзорного) мероприятия при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

1. Поступление в контрольный орган обращений гражданина, организации, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления, из средств массовой информации о наличии в деятельности контролируемого лица хотя бы одного отклонения от следующих обязательных требований:

1) об установленном факте загрязнения и (или) повреждения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, в том числе элементов обустройства автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог, придорожных полос автомобильных дорог;

2) об установленном факте нарушения обязательных требований к осуществлению дорожной деятельности;

3) об установленном факте нарушений обязательных требований к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог;

4) об установленном факте нарушений обязательных требований, установленных в отношении перевозок муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

5) об установленном факте истечения сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и (или) дорожных сооружений, строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при размещении элементов обустройства автомобильных дорог;

6) об установленном факте несоответствия автомобильной дороги и (или) дорожного сооружения после проведения их строительства,

реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, обязательным требованиям;

7) об установленном факте нарушении обязательных требований при производстве дорожных работ.

2. Наличие данного индикатора свидетельствует о непосредственной угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям и является основанием для проведения внепланового контрольного (надзорного) мероприятия незамедлительно в соответствии с частью 12 статьи 66 Федерального закона от 31 июля 2020 года №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации.».



